

# Citykran mit Deutschlandpremiere stieß auf großes Interesse

Neben den bekannten Minikranen von Unic zeigte der deutsche Generalimporteur, Mini & Mobile Cranes Körner dem Vertriebsteam, auch einen neuen Citykran von KATO, dessen Produkte ebenfalls vertrieben werden. Das Fazit des Ausstellers auf den diesjährigen fiel durchweg positiv aus.

## Allgemeine Stimmungslage auf den Platformers' Days

„Wir haben die Branche als sehr euphorisch und fokussiert erlebt. Die Gespräche drehten sich nicht um das Übliche ‚der macht ja dies und der macht ja das‘, sondern es wird konzentriert und marktgerecht investiert beziehungsweise über Investitionen nachgedacht. Wir als Hersteller haben uns sehr über die gut informierten Fachbesucher der Messe gefreut. Es ist schön zu sehen, dass die Gerätekategorien Minikran und Mini-Autokran von deutschen und europäischen Baustellen nicht mehr wegzudenken sind“, so das deutsche Unic-Team.

## Was fanden die Besucher am interessantesten?

„Unser ‚kleiner – großer‘ 13 t KATO Citykran CR-130Ri wurde erstmalig dem deutschen Fachpublikum live vorgestellt. Die Kompaktheit (7.440 mm Länge x 1.995 mm Breite x 2.845 mm Höhe) bei dennoch entsprechend hoher Tragkraft von 13,0 t war für die Besucher unseres Messestandes ein Highlight. Interessanterweise sind nicht nur Kranbetreiber auf unseren Mini-Autokran aufmerksam geworden, sondern auch Baumaschinenverleiher und Arbeitsbühnenvermieter, welche in ihrem Fuhrpark Rotor-Teleskopler der Kategorie größer 20 m haben. Die Neuigkeit, dass die Franz Bracht Gruppe den Einstieg in das KATO Programm



Das Unic-Team auf den diesjährigen Platformers' Days (v.l.n.r.): Bernd Schubert, Thomas Thielen, Dietlind Körner, Hans Rolf Kops.

gemacht hat, sorgte für große Aufmerksamkeit. Unsere Kunden konnten sich von der einfachen, benutzerfreundlichen Bedienung überzeugen. Die Standardausstattung der KATO-Citykrane CR-130Ri (13 t) und CR-200Ro (20t) besteht unter anderen aus einer hydraulischen Unter-Klapp-

spitze mit Arbeitsbereichen bis 60°, 2 Hubwinden (Hauptwinde und Hilfshubwerk), einem variablen und überwachtem Abstützungssystem, sowie einer Rückfahr- und Seitensichtkamera. Der 13-Tonner erreicht eine maximale Hallenhöhe von 30,3 m (mit Spitzenausleger). Die Möglichkeit des Verfahrens von Lasten (Pick & Carry) mit bis zu 3,2 t in Kombination mit der Wendigkeit des 13-Tonnners war gerade für die zahlreichen Endanwender aus den Gewerken, Holzbau, Stahlbau und Glasverarbeitung ein Highlight“, so der Aussteller weiter.

## Was wurde gezeigt?

„Dieses Jahr stellten wir UNIC-Minikrane der Typen B-350.1 und B-506-5.1 aus. Die 5 t Traglast-Kundenmaschine aus dem Hause Schlamann Arbeitsbühnen wurde mit einem neuen 600 kg Glasmanipulator aus dem Hause Wirth gezeigt. Das Premiumgerät B-506-5.1 mit einer Tragkraft von 5,0 t zeichnet sich gegenüber dem Wettbewerb durch die schmale



Der KATO Citykran war ein Messehighlight auf dem Unic-Stand.



Gleich zwei Kranübergaben feierte Unic. Einerseits an den Minikranspezialisten Herbert Saller...

Fahrzeugbreite von 1,40 m und einem geringen Eigengewicht von 4.990 kg aus. Mit dem 15,71 m Teleskopausleger und der neuen 3,3 m Klappspitze mit Kopfrolle kann eine Hakenhöhe von etwa 21 m und eine Tragkraft von 780 kg erreicht werden. Besonders Highlight ist die 1,0 m Schwerlastspitze mit einer Tragkraft von 1,7 t. Die 5 t Serie ist ebenfalls mit einer multifunktionalen hydraulischen Klappspitze erhältlich. Die Typenbezeichnung lautet hier B-506-5.2“, wie der deutsche Generalimporteur berichtet.

Der 2. Minikran von dem Markthoher Hebe- & Höhenzugangstechnikprofi Schlamann war der Minikran Typ B-350.1. Dieser wurde in der Transportstellung ausgestellt und konnte so die geringe Durchfahrtsbreite von nur 630 mm veranschaulichen. Der B-350.1 hat eine Tragkraft von 3,5 t. Die Klappfunktion des Spitzenauslegers vereinfacht die Umrüstung des Minikrans. Mit der 1,3 m/2,6 m teleskopierbaren Klappspitze mit Kopfrolle (Auslegerverlängerung) kann eine

Rollenkopfhöhe von nahezu 12 m erreicht werden. Die Teleskop-Klappspitze kann auch als 1,3 m Montagespitze mit 700 kg Traglast genutzt werden. Zusätzlich steht dem Anwender noch eine 0,3 m Montagehilfe mit Wirbelhaken mit einer Traglast von 700 kg zur Verfügung.

Der 3. ausgestellte Minikran war ein weiterer Minikran der Baureihe B-350. Ein Sonderumbau für den Minikranspezialisten

Herbert Saller, Spidercranes aus Deggendorf. Nicht nur die Hausfarbe des Kunden (Made-Grün), sondern auch die diversen Modifikationen wie beispielsweise der abnehmbare Elektroantrieb auf separatem Transportwagen, waren ein Hingucker. Der humorvolle Hinweis: „Nein, ich bin ein UNIC“ war das meist fotografierte Motiv des Messestandes, wie der Aussteller erläutert.

Wie bereits erwähnt war das technische Highlight des KATO CR-130Ri. Die Fahrzeugabmessungen, vergleichbar mit einem Transportkleinlaster von unter 2 m Durchfahrtsbreite und unter 3 m Durchfahrtshöhe sorgten für rege Fachgespräche.

Für das leibliche Wohl der UNIC-Kato Kunden sorgte das seit der BAUMA 2016 bekannte und beliebte Messe-Vespresso-mobil. **BM**



... sowie an Schlamann Arbeitsbühnen.