

stundenzählerstand, UJV-Termin, Wartungsintervalle, Zubehörteile und anderes erfasst, so dass diese Informationen auch bei der Vorgangsbearbeitung berücksichtigt werden und den zuständigen Abteilungen eine wichtige Unterstützung in ihrer täglichen Arbeit geben.

Ist eine Kostenrechnung im Einsatz, erfolgt über die Zuordnung des Geräts zu einer Kostenstelle (bzw. eines Kostenträgers) die automatische Buchung von Kosten und Erlösen, um auch diese Werte in der Profitcenterbetrachtung ersichtlich zu machen.

Setzt ein Vermieter unsere Lösung zur Gänze ein, passiert quasi nichts mit dem Mietgerät, von dem das System nichts weiß: Mietangebote, Reservierungen, interne Reservierungen, Vermietung, Standortwechsel, Mietausstand, Reparaturen, Reklamationen, Umbauten und so weiter. Da alle Vorgänge nicht nur mit den entsprechenden Kosten bewertet werden, sondern auch der jeweili-

ge Kunde, Lieferant etc. und das ausführende Personal dokumentiert sind, können nicht nur Kennzahlen bezüglich der Flotte sondern auch bezüglich des Service und der Effizienz der einzelnen Standorte, Abteilungen und Mitarbeiter gebildet werden.

Für den Lebenslauf der Maschine bedeutet dies: Die elektronische Dispositionstafel sorgt nicht nur für eine erhebliche Arbeiterleichterung und Steigerung des Service für den Disponenten. Darüber hinaus steuert sie in Verbindung mit der optionalen Maschinendatenerfassung eine gleichmäßige Abmietung der Maschinen innerhalb eines Typs, überwacht relevante Termine wie UJV, TÜV, Bremsen, Wartung und so weiter.

Mittels Kennzahlen wird ein internes Kontrollsystem aufgebaut, welches die Wirtschaftlichkeit des Geräts und die Effizienz der eigenen Organisation überwacht.

Im System verankerte Verfahren überwachen, dass Vereinba-

rungen bezüglich der Geräte eingehalten werden. Sie bieten Vorschläge zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit, wie beispielsweise die Errechnung der „Strafmiete“ bei Mietzeitunterschreitung von langfristigen Mietaufträgen mit Staffelpreisen.

Kennzahlen wie zum Beispiel Fremdvermietung nach Standort oder Transporte nach Zonen können dazu genutzt werden, Standortverlagerungen vorzunehmen. Kennzahlen wie beispielsweise die Auslastungsquote, die Mietpreisentwicklung, die Ausfallquote und der Soll/Ist-Vergleich der Mieterlöse geben Aufschluss darüber, wann das Gerät besser in den Gebrauchtmaschinenpark überführt werden sollte. Auch hier helfen wieder Kennzahlen, um Aufenthaltsdauern, Soll/Ist-Vergleiche für die Aufarbeitungskosten des Geräts zu überwachen.

Dies sind nur einige der Kennzahlen, die dazu beitragen, das Flottenmanagement zu unterstützen. Abhängig vom jeweiligen

Unternehmen, den Zielen und den Führungskräften, die mit den Zahlen umgehen, sind weitere Kennzahlen erforderlich. Auch aus diesem Grund liefern wir mit unserem Management-Informationssystem (MIS) neben einer Vielzahl von in der Praxis bewährten vorgefertigten Auswertungen das Werkzeug, das schnell an individuelle Bedürfnisse sowie die jeweilige Situation angepasst werden kann.

Als Hersteller betriebswirtschaftlich fundierter Standardsoftware mit dem Schwerpunkt Vermietung sehen wir es als eine unserer Aufgabenstellungen an, den Unternehmern, die sich für eine Partnerschaft mit uns entschieden haben, auf Knopfdruck die Fakten zu liefern, die auch bei einer Augenscheinlich „unüberschaubaren Organisation“ das am Anfang beschriebene „beruhigende Gefühl“ zu ermöglichen.

BM

## Praktizierter Umweltschutz

**Antriebsmotoren in Kraftfahrzeugen wirken durch gestylte Plastikverkleidungen auf den Betrachter wie aus einem Guss. Bei einem Austausch sind allerdings immer noch Baugruppen abzumontieren und diverse Verbindungen und Leitungen zu kapfen. Wesentlich besser stellt sich da die Situation für die Hersteller von Hubarbeitsbühnen dar: Sie ordern bei Hatz eine fix und fertige Antriebseinheit, die ein ganzes Paket an Vorteilen bietet, wie der Hersteller betont.**

Verpackt in bewährten SilentPack-Schalldämmkapseln, kommen die erst im letzten Jahr in vielen Details überarbeiteten Zwei-, Drei- und Vierzylindermotoren der Baureihe .L41C komplett betriebsfertig bei den Einbaufirmen aufs Lager. Diese Kapselung erspart den Firmen umfangreiche Schalldämmungsmaßnahmen, da die abgestrahlte Lärmenergie laut Hersteller um 90 % reduziert wird. So erzeugen zehn gekapselte SilentPack-Motoren die Lärmenergie eines ungekapselten Motors.

Doch Hatz hat nicht nur die Lärmentwicklung im Auge: Alle Motoren dieser Baureihe sind mit den aktuellen Abgaszertifikaten der Europäischen Union und der US Umweltbehörde EPA ausgezeichnet. Umweltschutz wirkt sich aber nicht nur positiv auf Lärm und Abgase aus, sondern auch auf den Verbrauch vorhandener Ressourcen.

Die Konstrukteure in Ruhstorf sind seit jeher darum bemüht, ihre Motoren möglichst langlebig und voll reparaturfähig zu bauen. Dies

schätzen nicht nur die Anwender, sondern auch die zahlreichen Vermieter. Viele Arbeitsbühnen und andere Maschinen kommen oft über längere Zeiträume nicht mehr in die Werkstätten zurück. Wartung vor Ort ist oft ein Fremdwort für die Benutzer – so auch das Thema Ölwechsel beziehungsweise Ölstandskontrolle. „Wenn mich ein Kunde anruft, weil der Motor nicht mehr anspringt, gilt meine erste Frage immer der Ölstandskontrolle. Damit treffe ich meistens ins Schwarze“, erklärt ein großer Hubarbeitsbühnenvermieter.

Allerdings ist dies bei den Hatz-Motoren keinesfalls das Zeichen für einen Motorschaden. Vielmehr hat nur die auf rein mechanischer Basis verlässlich wirkende Abschaltautomatik angesprochen. Ähnliche Sicherheitseinrichtungen gibt es auch für die Riemenüberwachung und für den Trockenluftfilter. Als Alternative bietet Hatz darüber hinaus eine elektrisch aktivierte Sicherheitseinrichtung als intelligente Motorüberwachung an.

Der Industriediesel bietet neben seiner Robustheit aber auch eine hohe Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit. Dafür sorgen die automatische Einspritzpumpenentlüftung, die auf einer Motorseite zusammengefassten Wartungselemente sowie der hydraulische Riemenspanner. Reparaturfreundliche

Grauguss-Einzelzylinder mit einzelnen Zylinderköpfen und Einzel-Einspritzpumpen ermöglichen ferner eine individuelle und kostengünstige Instandsetzung. Bauteile wie Kolben und Pleuel sind problemlos nach oben ausbaubar.

Doch wie der Hersteller betont, sind solche aufwendigen Maß-



Verpackt in SilentPack-Schalldämmkapseln, wird die abgestrahlte Lärmenergie der Hatz-Motorenbaureihe .L41C um 90 % reduziert, so das Ruhstorfer Unternehmen.

nahmen äußerst selten durchzuführen. Und auch in puncto Verbrauch praktiziert die .L41C-Baureihe den Umweltschutzgedanken, der sich wie ein roter Faden durch das gesamte Hatz-Motorenprogramm zieht.

BM