

Modellvariante für platzsparende Einsätze

Im vergangenen Jahr forcierte Ruthmann die Entwicklung der T-Baureihe, nun präsentierte der Lkw-Bühnenhersteller mit dem T 270 „S“ die neuste Modellvariante, die kürzlich gleich in zwei Varianten vorgestellt und ausgeliefert wurde.



Ohne das aufwendige Sperren von Fahrbahnen kann der neue Steiger® T 270 „S“ abgestützt und das volle Leistungsvolumen (27 m Arbeitshöhe – 20 m Reichweite) abgerufen werden.

Das „S“ nach der Modellbezeichnung des Steigers® T 270 steht für senkrechte Stützen, und somit ist der grundlegende Unterschied zum T 270 in der Standardversion schon dargestellt. Senkrechte Stützen bedeutet bei Ruthmann, dass die vier hydraulischen Stütz-Zylinder direkt am Steiger®-Grundrahmen angeflanscht sind, womit ein Abstützen innerhalb des Fahrzeugprofils für jede Arbeitsaufgabe gegeben ist.

Im Gegensatz zur Standard-Abstützung, die seitlich horizontal und dann erst senkrecht abgestützt (horizontal-

vertikal) wird, bedeutet das: Überall dort, wo das Fahrzeug hinfahren kann, kann es auch abgestützt und in Betrieb genommen und mit allen Leistungsgrößen eingesetzt werden, wie der Hersteller betont. Aufwendiges vorheriges Sperren der Aufstellfläche am Einsatzort oder Sperrung von Fahrbahnen im viel befahrenen Großstadtverkehr gehört somit der Vergangenheit an.

Natürlich bedeutet eine solche Modellvariante eine physikalische Änderung der Stützkonstruktion. Ruthmann will – nach intensiven Beratungen mit seiner Kundschaft – herausgefunden

haben, welche Art der konstruktiven Änderungen den meisten Kunden besonders entgegenkommt. Und genau diese Konstruktionswünsche sind nach Unternehmensangaben in die neue Modellvariante eingeflossen. Der neue Steiger® T 270 „S“ kann auf einem Fahrgestell ab 15 t zulässigem Gesamtgewicht aufgebaut werden. Diese Trägerfahrzeugvariante ermöglicht die Erhöhung des Anpressdrucks auf eine geringere Abstützbasis (nämlich innerhalb der Fahrzeugbreite). Dieser Kniff führt letztlich dazu, dass das Leistungsspektrum (der Arbeitsbereich) des Steigers® T 270

nicht eingeschränkt werden muss. Soll heißen: Überall dort, wo man mit dem Fahrzeug hinfahren kann, können 27 m Arbeitshöhe beziehungsweise über 20 m Reichweite abgerufen/abgefahren werden.

Variabler Turm

Der variable Turm, der in Grundstellung den Platz über dem Fahrerhaus nutzt und somit die Fahrzeuggesamtlänge reduziert, wird beim Hochfahren des Auslegers aufgerichtet, so dass er beim seitlichen Verschwenken nicht in den Fahrbahnbereich ragt. Gerade die Kombination aus dieser Turmtechnik und der „S“-Modellvariante ermöglicht den platzsparenden Einsatz, bei dem sowohl Abstützung als auch das Schwenken innerhalb der Fahrzeugkontur bleiben.

Stützenhub

Der T 270 „S“ verfügt über einen hohen Stützenhub, so dass auch bei widrigen beziehungsweise schrägen Geländebeziehungen die Maschine problemlos aufgestellt werden kann. Aber selbst dann, wenn die Arbeitsbühne nicht in die Null-Stellung gebracht werden kann, ist nach Herstellerangaben die Inbetriebnahme des Steigers® möglich. Die Steuerungstechnologie, die Ruthmann selbst programmiert hat, nimmt in diesem Fall automatisch die Leistungsparameter zurück, um bestmöglich arbeiten zu können und die Sicherheit des Bedienpersonals und Standsicherheit des Gerätes zu gewährleisten.



Kurzer Radstand und geringe Baulänge. Trotz 18-Tonner-Fahrgestell kommt der T 270 auch in engen Gassen und im dichten Großstadtverkehr gut zurecht.



Keine Trägerfahrzeugwünsche bleiben laut Hersteller unerfüllt. Für einen Energieversorger aus Baden-Württemberg baute Ruthmann den T 270 „S“ auf einem Mercedes-Econic-Fahrgestell mit Erdgasantrieb auf.

Kompakte Einheit

Schwere Trägerfahrzeuge ab 15 t ZGG – gepaart mit kurzem Radstand, hohem Böschungswinkel und geringem Überhang – sind heute für den Einsatz in engen Gassen und dem Großstadtverkehr bestens geeignet. Der Steiger® T 270 „S“ hat eine Gesamtlänge von nur etwa 7,7 m. Aufgebaut auf einem Standard-Trägerfahrzeug mit einem Radstand von nur circa 3,6 m, navigiert man auch in Altstadt-Situationen (mit engen Kurven und Einbahnstraßen) schnell und sicher.

Nutzlastreserve

Für den Einsatz als „Hubarbeitsmaschine“ benötigt man, neben guten Leistungsdaten, eben auch ausreichend Nutzlastreserve, um Material, Werkzeug und Personal transportieren zu können. Die Steiger® T 270 „S“ verfügen laut Ruthmann über ausreichend Nutzlastreserve. Kastenaufbauten, um auch witterungsunabhängig zu sein, sind beispielsweise ebenso möglich wie spezielle Vorrichtungen für das Mitführen von Leitern, weiteren Geräten oder Werkzeug.

**Diverse
Trägerfahrzeugvarianten**

Mit der T 270-Modellvariante „S“ sind aber auch noch weitere Varianten möglich. Ruthmann hat die neue Lkw-Arbeitsbühne beispielsweise auf einem Mercedes-Benz Econic-Trägerfahrzeug (Gas-Antrieb) aufgebaut. Vor allen Dingen bei Kommunen und Energieversorgern dürfte diese Fahrerhausvariante gut ankommen, denn das tief liegende Fahrerhaus kann unproblematisch, schnell und sicher bestiegen und verlassen werden.

Des Weiteren ist es auch möglich, die Steiger® T 270 „S“ auf Allrad-Fahrzeugen und/oder Fahrzeugen mit alternativen Antriebsarten, zum Beispiel Erdgas – in Zeiten von Feinstaubregulierungen und hohen Dieselmotorkraftstoffpreisen eine nutzbringende und geldsparende Lösung –, aufzubauen.

Das „Hubarbeitsbühnen“-Konzept des T 270 „S“ bietet Ruthmann auch für den kleinen Bruder T 220 und den bald auf den Markt kommenden neuen Steiger® T 180 an, sodass die Vorteile der neuen Modellvariante auch im unteren Leistungsbereich ausgeschöpft werden können.

BM



Der hohe Stützenhub sorgt dafür, dass der Steiger® T 270 „S“ auch in schwierigem Gelände aufgestellt und betrieben werden kann. Durch den variablen Turm ragt das Auslegersystem nicht in den Fahrbahnbereich.



CTE WORK BECOMES EASY

**SIE KÖNNEN
UNS VERTRAUEN**

Modernes Design, Kompaktheit, ideal um sich in schwer zugänglichen Umgebungen zu bewegen. Jedes Einzelteil wurde genauestens entwickelt, um Ihre Arbeit zu erleichtern und dabei die besten Sicherheitskonditionen zu gewährleisten. Pratika 310 E: von CTE ausgesucht und von mir garantiert. **Wenn man weiß wem man Vertrauen schenkt, wird das Wählen leicht gemacht.**



www.inprima.it

www.ctelift.com



SITZ UND WERK
CTE SpA, Via Caproni 7
I-38068 Rovereto (TN)
Tel. +39 0464 48.50.50
Fax +39 0464 48.50.99
info@ctelift.com

