

Erste Arbeitsbühne mit BlueTec-System nach Euro 4-Standard vorgestellt

Zum Auftakt der Ausstellung Kommunal Live vom 17. bis 18. Mai 2006 in Hannover stellte die ESDA Fahrzeugwerke GmbH die nach ESDA-Angaben weltweit erste Hubarbeitsbühne auf einem mit Euro 4-Motor ausgerüstetem MB Atego vor. Rechtzeitig zur Ausstellung des Nutzfahrzeugherstellers Mercedes Benz konnte die Arbeitsbühne in Betrieb genommen werden.

Insbesondere im Einsatz bei Behörden und kommunalen Betrieben werden bereits ab 2006 Fahrzeuge, die die Euro 4-Abgasnorm erfüllen, ausgeschrieben und beschafft.

Auf einem Mercedes Benz Fahrgestell Atego 816 wurde durch ESDA eine 17 m Arbeitsbühne vom Typ TG 1700 S mit Gerätekofer aufgebaut. Dieses speziell für Kommunen und Energieversorger optimierte Gerät fiel in Hannover besonders durch die schmale Abstützbreite von 2.200 mm auf und erfreute sich der Aufmerksamkeit der Fachleute aus Städten und Gemeinden sowie der Energieversorgungsunternehmen.

Die Arbeitsbühne mit einem Arbeitskorb aus Glasfaserverstärktem Kunststoff (GfK) ist serienmäßig gegen Spannungen bis 1.000 Volt isoliert. Im Gerätekofer können, je nach Zulassung, bis zu 1.700 kg Ausrüstungen und Werkzeuge zusätzlich untergebracht werden.

Mercedes Benz ist es mit dem Fahrzeug der neuen BlueTec-Technologie gelungen, ein Fahrgestell anzubieten, bei dem nur unwesentliche Anpassungen am Rahmen erforderlich sind.

„Ein besonders aufbauherstellerfreundliches Auto“ lobte ESDA Geschäftsführer Attila Bayer im Beisein von Sonderfahrzeugverkäufern aus dem DaimlerChrysler Konzern.



BM

Feierte auf der Kommunal Live in Hannover Mitte Mai Premiere: Die Lkw-Arbeitsbühne TG 1700 der ESDA Fahrzeugwerke GmbH, die auf einem MB Atego mit BlueTec-Technologie aufgebaut ist.



OMME GmbH
Lifts - all kinds

Anhängerarbeitsbühnen
Raupenarbeitsbühnen
LKW-Arbeitsbühnen
Neu und Gebrauchtgeräte
Vertrieb und Service
Ersatzteilversorgung
Finanzierungen
Versicherungen



OMME LIFT GmbH www.ommelift.de info@ommelift.de Tel. 0511/978 101- 0 Fax -11