

Neuheitenpräsentation der anderen Art



Der Teppich in JLG-Orange führt zum zentral postierten neuen Toucan 10E. BM-Bild

Neben der neuen Teleskopmast-Arbeitsbühne Toucan 10E, die JLG auf der Apex präsentierte, musste man für eine weitere JLG-Neuheit ins benachbarte Belgien reisen. Der Bühnenhersteller organisierte auf der Messe in Maastricht Touren zum neuen Ersatzteil-Center im belgischen Maasmechelen.

Der Toucan 10E, eine elektrisch angetriebene Hubarbeitsbühne mit Hubmast und 10 m Arbeitshöhe, wurde insbesondere für umfassende Indooreinsätze auf festem Untergrund entwickelt. Dank

innovativer Technik vereint dieses neue Gerät nach Herstellerangaben Produktivität mit einfacher Wartung.

„Bei der Entwicklung des Toucan 10E haben wir umfassendes Kunden-Feedback be-

rücksichtigt und das Produkt vollkommen auf den Benutzer zugeschnitten. Die JLG-Toucan-Produktreihe ist bekannt für ihre Leistung. Durch Umfragen unter unseren Kunden haben wir jedoch eine Reihe von Empfehlungen erhalten, die maßgeblich in die Entwicklung des neuen Toucan 10E eingeflossen sind“, erläutert Robbert Monteban, Director of Marketing EAME.

„Wir haben die Steigfähigkeit und den Bodenabstand erhöht, um den Transport zu erleichtern. Wir haben ferner das Antriebssystem verbessert, um die Effizienz zu erhöhen, und wir haben unsere fortschrittlichen Borddiagnose-Tools (ADE) integriert, um darüber hinaus das Flottenmanagement zu erleichtern. Gleichzeitig haben wir die klassischen Merkmale beibehalten, die die Toucan-Reihe in Europa so populär gemacht haben: ausgezeichnete Wiederholbarkeit von Hubvorgängen, starrer Hubmast in Gabelstaplerart und die Möglichkeit zum Einsatz im Innen- und Außenbereich.“

Eine der bedeutendsten Produktverbesserungen ist laut JLG

der elektrische Wechselstrom-Direktantrieb, der für deutlich saubereren und ruhigeren Betrieb sorgt. Bisher wurde in der Toucan-Reihe ein Hydraulikantriebssystem verwendet. Der Toucan 10E hingegen ist mit zwei bürstenlosen Wechselstrommotoren ausgestattet. Dadurch weist er eine hohe Effizienz während des Hubeinsatzes und eine größere Fahrgeschwindigkeit (5,5 km/h) auf. Darüber hinaus bietet der Toucan 10E ausgezeichnete Leistung während des gesamten Tageseinsatzes, da er schneller wieder aufgeladen werden kann.

Das Borddiagnose-ADE-Steuerungssystem (Advanced Design Electronics) sorgt für eine weichere Maschinensteuerung. Das neue 10E-Modell verfügt standardmäßig über eine LCD-Anzeige zur besseren Fehlersuche und ermöglicht ein einfacheres und effizienteres Flottenmanagement.

Der Hersteller betont zudem, dass die proportionalen Fahr- und Hubbewegungssteuerungen deutlich verbessert wurden und einen einfacheren und weicheren Betrieb ermög-



Mit von der Partie war auch die Scheren-Arbeitsbühne Liftlux 153-12 (im Hintergrund). BM-Bild



Aus der erfolgreichen JLG-Produktpalette der Teleskopstapler hatte der Hersteller den 4013PS ...
BM-Bild

lichen. Eine neue Plattform, ein neuer Korbarm und die größere Reichweite vereinfachen die Maschinenbewegung in engen Räumen. Der Toucan 10 E ist vielseitig und für verschiedene Anwendungen einsetzbar, da er für eine uneingeschränkte Tragfähigkeit von 200 kg (2 Personen) im Innen- und Außenbereich ausgelegt ist.

Einfacher Transport

Der Transport der neuen Arbeitsbühne am Standort oder von einem Standort zu einem anderen ist durch die erhöhte Steigfähigkeit von 25 % und der höheren Bodenfreiheit von 10,5 cm nun deutlich einfacher. Das Maschinengewicht wurde auf weniger als 3.000 kg reduziert, wobei die allgemeinen Abmessungen beibehalten wurden.

Einfachere Wartung

Das Entwicklerteam von JLG hat das Hydrauliksystem vereinfacht, um die Betriebsgesamtkosten zu verringern und die Wartung zu vereinfachen. Potenzielle Leckage-Stellen wurden nach Unternehmensangaben um 75 % reduziert, da es in der gesamten Maschine nur noch sechs Hydraulikschläuche gibt. Die Toucan-Merkmale, die traditionell die Wartungshäufigkeit dieses Produkts verringert haben, wurden beibehalten: ein nicht blockierender Hochleistungs-Hubmast in Gabelstaplerausführung und die zentralisierte Akkuspeisung.

Neben dem neuen Toucan 10E hatte JLG noch folgende Maschinen auf der Apex ausgestellt: die dieselgetriebene Gelenkteleskop-Arbeitsbühne 510AJ mit 15,81 m Arbeitshöhe, den kompakten Elektro-Senkrechtlift 1230ES mit einer Plattformhöhe von 3,66 m, den mobilen Senkrechtlift 20MVL mit einer maximalen Arbeitshöhe von 7,95 m, die Scheren-Arbeitsbühne Liftflux 153-12 mit 17 m Arbeitshöhe sowie die beiden Teleskopstapler 2505 und 4013 PS.

Ground Support

Ground Support ist JLGs neue Dachmarke für Ersatzteile, Schulungen, Gebrauchtgeräteverkauf, Überholungs-, Reparatur- und Wartungsdienste sowie technische Unterstützung.

„Ground Support ist für uns mehr als nur eine neue Marke“, kommentierte Craig Paylor, JLG President, bei der Einführung von Ground Support während der IRE in Amsterdam in diesem Jahr, „Es ist ein vereinigendes Konzept für alle JLG-Teammitglieder und steht dafür, wie wir mit unseren Kunden umgehen. Wir werden unser Möglichstes tun, um Arbeitsausfälle bei den Kunden zu verhindern. Egal, ob sie nun Reparatur oder Überholung von Geräten, reaktionsschnellen Vor-Ort-Service und Schulungen oder bequeme Online-Ersatzteilbestellung benötigen. Ich glaube, dass unsere Kunden die Vorteile sehen werden.“

Neues European Parts Distribution Centre

Darüber hinaus setzt JLG einen Schwerpunkt auf Ersatzteile für den Sekundärmarkt. Das deutliche Vertriebswachstum, das JLG in den letzten Jahren in der EAME-Region erzielen konnte, hat ebenfalls einen starken Einfluss auf sein Ersatzteilgeschäft gehabt. Mit der Eröffnung des neuen European Parts Distribution Centre (EPDC) in Maasmechelen, Belgien, kündigt JLG an, dass das Unternehmen Schwierigkeiten im Bereich der Ersatzteilverfügbarkeit ausgeräumt hat. Zahl-

Technische Daten Toucan 10E

Arbeitshöhe	10,1 m
Bauhöhe	1,99 m
Gesamtbreite	0,99 m
Gesamtlänge	2,82 m
Knickpunkthöhe	6,51 m
Horizontale Reichweite	3,08 m
Plattformtragfähigkeit	200 kg
Korbarmlänge	1,6 m
Standard-Plattformgröße	0,9 m x 0,7 m
Bodenfreiheit	10,5 cm
Gewicht	2.990 kg
Steigfähigkeit	25 %

Standardausstattung:
Werkzeugablage, spurfreie Reifen

reiche Besucher nutzten in Maastricht die Gelegenheit, eine Tour durch das nahe gelegene Ersatzteil-Center zu unternehmen.

BM



... sowie den 2505 mit nach Maastricht gebracht.