

Vorsicht „Hochspannung“



Mit zwei Mann, Werkzeug und ...

Unter einer Autobahnbrücke der A42 in Herne sollten Abwasserrohre erneuert werden. Um den Güter- und IC-Verkehr so wenig wie möglich zu beeinträchtigen, wurde während zwei Nächten für jeweils drei Stunden der Strom eines Gleises abgeschaltet.

„Ungefährlich war es trotzdem nicht, denn mit dem Korb kamen wir bis auf einen Meter an die Hochspannungskabel mit 15.000 Volt auf der anderen Seite heran“, berichtete Roland Berteit von der Arbeitsbühnenvermietung Berteit. Vier Mitarbeiter der Deutschen Bahn fungierten zusätzlich als Sicherungsposten.

Die Lkw-Arbeitsbühne musste zunächst fast senkrecht ausgefahren werden, um dann den Arbeitskorb über die Hochspannungsleitung zu bewegen. Das gewählte Modell von Wumag ermöglichte eine seitliche Reichweite von rund 27 m und der lange Korbbarm konnte bis rund acht Meter austeleskopiert werden.

Es gibt Einsätze von Arbeitsbühnen, die schwierig und gefährlich sind, sodass nur Fachleute mit Erfahrung einen reibungslosen Arbeitsablauf garantieren können. Einen solchen Einsatz meisterte der System Lift Partner, Arbeitsbühnenvermietung Berteit, aus Herne bei der Sanierung einer Autobahnbrücke. Bei fahrendem Zugverkehr musste der Arbeitsbühnenkorb zwischen Hochspannungsleitungen manövriert werden.



... dem neuen Abflussrohr ging es in die Höhe.



Millimeterarbeit war gefragt: nicht nur bei der Hochspannungsleitung, sondern auch bei Brückenpfeiler und ...

... an der Brückenunterseite.

Eine Millimeterarbeit, die Roland Berteit selbst als Steuermann im Korb übernahm: „Jedes Kilo mehr im Arbeitskorb hätte die seitliche Reichweite verringert. Um das Gewicht eines weiteren Monteurs zu sparen, habe ich selbst bei der Anbringung der Rohre mitgearbeitet.“ Nur einen halben Meter unter dem Brückendach ging es mit Flex und Bohrmaschine an die Arbeit, die direkt im Korb mit 220 V angeschlossen werden konnten.

Schon die Platzierung der Lkw-Arbeitsbühne hatte es laut System Lift AG in sich. Auf einem schmalen und schlammigen Zufahrtsweg benötigte der Lkw mit Allrad-Antrieb und breiten Reifen rund eine Stunde, um die 250 m lange Strecke rückwärts zurückzulegen.

Am Standort war auf der einen Seite nur ein halber Meter Platz bis zu einer steilen Böschung hinab zu einem Fluss. Ein großer Vorteil der Wumag-Arbeitsbühne waren die individuell ausfahrbaren Stützen, die eine sichere Abstützung bei diesen örtlichen Gegebenheiten ermöglichten.

Die Risiken dieses Arbeitsbühneneinsatzes waren nicht unerheblich: Die Hochspannungsleitung hätte reißen, der Teleskop beschädigt oder der Korb unter der Brücke eingeklemmt werden können. Eine Aufgabe für Experten und so bedankte sich die Baufirma Vössing für den reibungslosen Ablauf bei der Arbeitsbühnenvermietung Berteit, wie die System Lift AG abschließend bemerkt. **BM**



Flexible Abstützbreite war angesagt: die Wumag WT 450 wurde aufgrund des Platzmangels einseitig innerhalb des Fahrzeugprofils und um die seitliche Reichweite zu gewährleisten auf der anderen Seite voll ausgefahren abgestützt.

HEINTZELMANN

Kran und Bühne – alles aus einer Hand

HEINTZELMANN Autokrane

im Traglastbereich von 30 to bis 300 to.
Unsere weiteren Leistungen: Schwertransporte,
Ladekranfahrzeuge, Maschinenumzüge.

Heintzelmann Autokrane GmbH

Saarlauterer Straße 8
67071 Ludwigshafen - Oggersheim
Telefon 0621-6812340, Telefax 0621-6812342
www.heintzelmann.de
E-Mail: autokrane@heintzelmann.de

HEINTZELMANN Arbeitsbühnen

Teleskop-Gelenk-Bühnen bis 28 mtr
Teleskop-Bühnen bis 40 mtr
Scheren-Bühnen bis 18 mtr
Anhängerbühnen bis 20 mtr
LKW-Bühnen bis 30 mtr

Freecall
0800-724 824 0

Ludwigshafen - Mannheim
Karlsruhe - Rohrbach
Neustadt - Landau - Speyer

