

# Neue Chassis-Version

Insgesamt drei Lkw-Arbeitsbühnen wird der italienische Hersteller GSR auf der Intermat präsentiert. Auf dem Freigelände E5 Standnummer K015 wird unter anderem die Hubarbeitsbühne E140TJV ausgestellt sein, die auf der letztjährigen Apex Premiere feierte.



Die GSR-Lkw-Arbeitsbühne E140TJV auf einem Mercedes Sprinter.

Aus dem 3,5 t-Segment zeigt GSR die E200PXS, eine Teleskopbühne mit Doppelgelenk. Der Hersteller betont insbesondere die niedrige Transporthöhe von unter 2,5 m, sodass mit der E200PXS Einsatzorte erreicht werden können, die mit anderen Lkw-Arbeitsbühnen nicht gemeistert werden können. Zudem verfügt die Arbeitsbühne über eine Abstützbasis innerhalb der Spiegelbreite des Trägerfahrzeugs. In Paris wird dies ein Nissan Cabstar sein.

Die Lkw-Arbeitsbühne E140TJV wird – wie schon auf der Apex – auf einem Ford Transit-Kastenwagen aufgebaut sein. Jedoch kann für die Arbeitsbühne nun auch ein Mercedes Sprinter als Trägerfahrzeug zum Einsatz kommen.

Schließlich wird noch die E290PX auf Iveco Eurocargo 120 in Paris ausgestellt sein. Auch bei dieser Maschine handelt es sich um eine Teleskopbühne mit Doppelgelenk. Die vier Senkrechtstützen ermöglichen eine schmale Abstützbasis. Die Lkw-Arbeitsbühne mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 t bietet 250 kg Korblast.

BM

See us at  
Intermat 2009,  
Paris  
Stand E5 K 015



AERIAL WORK PLATFORMS



*The easy choice*

[www.gsrspa.it](http://www.gsrspa.it)

GSR S.p.A. Via Lea Giaccaglia, 5 - 47900 Rimini - Italy  
Tel. +39 (0)541/397811 - Fax +39 (0)541/384491  
e-mail: info@gsrspa.it