

Hydraulisch hebbare Ladefläche für leichtes Beladen

Zu steile Auffahrampen – egal ob Tieflader, Hänger oder Pritsche – können für kleinere Elektro-Arbeitsbühnen schon zum Problem werden. Wird der Auffahrwinkel zu groß, gelangen die Elektromotoren an ihre Grenzen. Der niederländische Hersteller Nootboom hat speziell für Hebebühnen den OSDS-Semitielflader mit hydraulisch hebbarer Ladefläche entwickelt.



Der OSDS-Semitielflader von Nootboom für Hebebühnen ...

Diesen laut Nootboom „ultimativen“ Hebebühnen-Semi gibt es jetzt in einer preisgünstigen Version, die auf dem erfolgreichen OSDS-Semitielflader-Sortiment basiert und mit einer Nachlauflenkung versehen ist. Er ist laut Nootboom eine Antwort auf Anforderungen der Transporteure im Bereich Hubarbeitsbühnen. Als besondere Merkmale des Semitielfladers benennt der Hersteller das schnelle und sichere Be- und Entladen, die optimale

Sicherung der Ladung und das effektive Arbeiten zum günstigen Preis.

Dank der geringen Höhe der Ladefläche in Kombination mit den fünf Meter langen Auffahrampen beträgt der Neigungswinkel der Rampen gerade mal 9° bei normaler Fahrhöhe. Auch die hydraulisch hebbare Ladefläche bietet denselben geringen Neigungswinkel. Sie macht das Beladen des Schwanenhales äußerst einfach. Mit der Fernbedienung lässt sich die

hebbare Fläche per Knopfdruck in die gewünschte Position bewegen.

Vollausstattung inklusive

Der OSDS hat serienmäßig eine vollständige Ausrüstung. So ist das Fahrgestell komplett feuerverzinkt, damit das Fahrzeug gut konserviert ist und die Korrosion keine Chance hat. Für eine optimale Ladungssicherung, auch einer teilbaren Ladung, sind in der Ladefläche

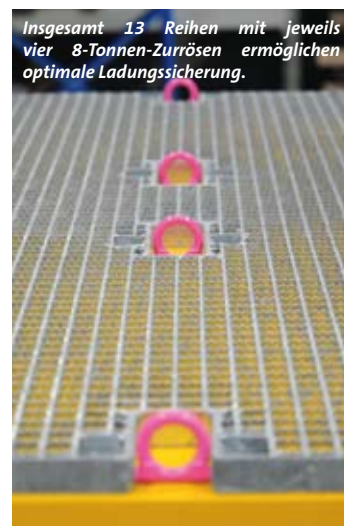
serienmäßig 13 Reihen mit jeweils vier 8-Tonnen-Zurrösen versenkt. Für den maximalen Grip hat die Ladefläche über die ganze Breite ein doppelt verzahntes und thermisch verzinktes Stahlrost.

Und in extremen Fällen hilft die zur Standardausstattung gehörende Superwinch, den Schwanenhals schnell, bequem und sicher zu beladen.

BM



... mit hydraulisch hebbarer Ladefläche.



Insgesamt 13 Reihen mit jeweils vier 8-Tonnen-Zurrösen ermöglichen optimale Ladungssicherung.