Startschuss für neue Arbeitsbühnen-Baureihe

Der erste der neuen Baureihe an selbstfahrenden Hubarbeitsbühnen von Dinolift: der Rhino 185XTS.

Das aktuelle Dino-Programm wird durch eine neue Baureihe selbstfahrender Hubarbeitsbühnen erweitert. Dinolift beginnt in diesem Segment mit dem Rhino 185XTS, der auf der Apex in Maastricht im September 2011 – Standnummer 2110 – erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt wird.

Der Rhino 185XTS stellt eine Arbeitshöhe von 18,5 m zur Verfügung. Diese neue Gelenk-Teleskopbühne mit dem markanten Dino-XT-Gelenk bietet nach Unternehmensangaben viele Vorteile für den Benutzer. Als charakteristischste Merkmale benennt Dinolift beispielsweise das robuste Fahrgestell und den leichten Teleskopaufbau, der uneingeschränkt 250 kg Tragfähigkeit und 11,7 m seitliche Reichweite bietet. Die laut Hersteller perfekte Positionierung des Balancegewichts als Teil des Aufbaus sowie die Pendelachse und die geschäumte Bereifung ermöglichen das einfache und sichere Verfahren der Hubarbeitsbühne.

Als wichtiges Merkmal benennt Dinolift zudem die Standsicherheit auch in unwegsamem Gelände. Hierzu tragen die Steigfähigkeit von 45 % und die Nivellierbarkeit von 5° in alle Richtungen bei. Angetrieben wird der neue Rhino 185XTS von einem leistungsfähigen Deutz-Motor. Schließlich betont Dinolift noch die Bedienerfreundlichkeit und das präzise Anfahren der verschiedenen Arbeitsbereiche. Hierfür ist die Arbeitsbühne mit einem endlosen Drehbereich ausgestattet. Zudem erleichtert der 1,6 m lange und um 150° schwenkbare Korbarm das genaue Positionieren zum Arbeitsfeld. Der geräumige Arbeitskorb (0,8 m x 1,8 m) ist mit einem einfachen Einstieg versehen. Schließlich hebt der Hersteller noch die intelligente Steuerung hervor, die schnelle proportionale Bewegungen, bei der mehrere Bewegungen simultan durchgeführt werden können, ermöglicht.

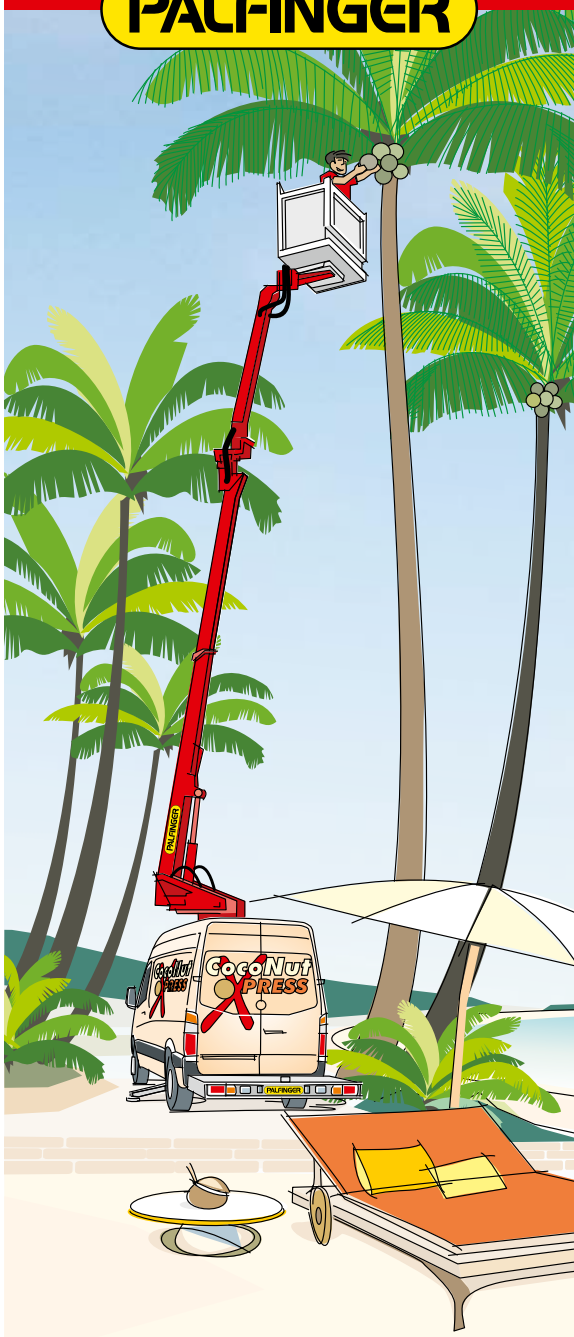
Das Design des Rhino 185XTS folgt dem typischen Look der gesamten Dino-Reihe und ist ebenso ansprechend für das Auge, erläutert der Hersteller. Der Rhino 185XTS ist stabil und dennoch kompakt, vervollständigt durch stromlinienförmige Kunststoffhauben, welche leicht zu öffnen sind, um einen schnellen Zugang zu den Service-Schnittstellen zu gewährleisten. Das kompakte Design des Fahrgestells macht den Rhino 185XTS in anspruchsvollen Arbeitsbereichen leicht nutzbar und ermöglicht einen einfachen Transport der Hubarbeitsbühne.

Die Gelenkteleskop-Arbeitsbühne Rhino 185XTS ist eine ausgezeichnete Erweiterung der Dino-Familie von Hubarbeitsbühnen und eröffnet für Dinolift nach eigenen Angaben Möglichkeiten, neue Nutzer und Märkte zu erschließen.

BM

Sie haben es sich verdient.

PALFINGER



Besuchen Sie uns auf der APEX: Stand-Nr. 2280

APEX 2011 MAASTRICHT SEPTEMBER 14-15-16

PALFINGER Hubarbeitsbühnen:

+ kompetente Beratung
+ dichtes Servicenetz
+ 24-Stundenservcie verfügbar

= starke Partnerschaft

Tel: 0 86 54/4 77-0 · www.palfinger.de