

Telestapler unterstützen Flughafenfeuerwehr tatkräftig

Die Flughafenfeuerwehr Stuttgart setzt seit Kurzem auf zwei neue Manitou-Teleskopstapler vom Typ MT 625. Im November 2011 und im Februar 2012 hat Hald & Grunewald, Manitou-Händler aus Herrenberg bei Stuttgart, die beiden Maschinen ausgeliefert. Die vielseitig einsetzbaren MT 625 passen hervorragend in das Maschinenkonzept der Flughafenfeuerwehr, so der Hersteller in einer Pressemitteilung.

Gerade einmal zwei Minuten Zeit haben die Einsatzkräfte der Flughafenfeuerwehr Stuttgart, um im Notfall sämtliche Flugbetriebs-Flächen zu erreichen. Und weitere 60 Sekunden, um 50 % des mitgeführten Löschmittels auszubringen. Da muss alles ganz schnell gehen. Aber wer annimmt, die Flughafenfeuerwehr sei ausschließlich für die Brandbekämpfung von Flugzeugen verantwortlich, der irrt gewaltig. Das Aufgabenspektrum der insgesamt 76 Feuerwehrleute ist ausgesprochen umfangreich.

Neben dem Flugzeugbrandschutz ist die Flughafenfeuerwehr unter anderem noch zuständig für die Flugzeugbergung, den Gebäudebrandschutz auf dem gesamten Flughafengelände oder auch für die technische Hilfeleistung bei Bau- und Verkehrsunfäl-



Eines von vielen Aufgabengebieten für die Manitou-Teleskopstapler vom Typ MT 625 bei der Flughafenfeuerwehr Stuttgart: Mit einem speziellen Aufnahmemittel wird beispielsweise Enteisungsgranulat ...



... in die entsprechenden Sprüh- und Streufahrzeuge eingebracht.

len. Und mit dem Winterdienst kommt noch eine weitere wichtige Aufgabe hinzu: Der Betrieb der Sprüh- und Streufahrzeuge für die Flächenenteisung untersteht ebenfalls der Flughafenfeuerwehr.

Vielfältige Aufgaben verlangen nach vielseitig einsetzbaren Maschinen. Daher entschied sich die Flughafenfeuerwehr nicht zufällig für zwei Manitou MT 625. Im November 2011 und im Februar 2012 wurden sie vom Manitou-Händler Hald & Grunewald aus Herrenberg bei Stuttgart ausgeliefert.

Einer der neuen Teleskopstapler wurde speziell für den Einsatz im Winterdienst angeschafft. Mit dem MT 625 werden beispielsweise die Sprüh- und Streufahrzeuge mit Enteisungsgranulat befüllt. Dazu nimmt der Stapler mit einer speziellen Vorrichtung die

Granulat-Big-Bags auf und führt sie mithilfe des Teleskoparms nach oben über das hohe Streufahrzeug, wo dann der Inhalt der Big-Bags in den dafür vorgesehenen Tank eingefüllt wird. Viel Platz zum Rangieren hat der Stapler nicht. Deshalb kommt dem MT 625 in dieser Situation seine besondere Wendigkeit sehr zugute, wie Manitou betont.

Der zweite MT 625 unterstützt die Einsatzkräfte der Feuerwehr vor allem bei der Flugzeugbergung. „Dieser Teleskopstapler ist ein nicht unerheblicher Teil des gesamten Bergungskonzepts“, berichtet der Leiter der Flughafenfeuerwehr Stuttgart, Andreas Rudolf. „Wir setzen ihn zum Beispiel für den Transport von Material – insbesondere von Hebekissen – ein, nutzen ihn zum Ziehen von Lasten und für vieles andere mehr.“

Auch die Bestückung der Fahrzeuge mit Material zählt zu den Aufgabenbereichen der MT 625.



Für die zahlreichen, verschiedenen Einsatzbereiche der Teleskopstapler benötigt die Flughafenfeuerwehr stabile, universell einsetzbare Maschinen. Aber noch eine ganze Reihe weiterer Eigenschaften gaben den Ausschlag für die Beschaffung der beiden MT 625. „Sehr wichtig für uns ist auch, dass wir Anbaugeräte unserer alten Maschine, die kein Manitou war, weiterhin benutzen können“, betont Ralf Ziegler, Sachgebietsleiter Technik bei der Flughafenfeuerwehr. Zu

diesem Zweck wurden kürzlich von Hald & Grunewald Adapter geliefert, die diese Anbauteile perfekt mit der Aufnahme des Manitou verbinden. Bei Hald & Grunewald wurden die Maschinen auch für die speziellen Einsatzsituationen optimal ausgerüstet. „Wir haben zum Beispiel zwei Kamerasysteme – eins vorn, eins seitlich – integriert, eine Ladeerhaltungs-Station für die Batterie, eine Motor-Vorwärmung, ein Funksystem mit Halterung und ein Tanküberwachungssystem

eingebaut“, berichtet Ralf Gla-wa, Gebietsleiter für Manitou bei Hald & Grunewald.

„Ursprünglich stand eigentlich nur die Anschaffung eines neuen Staplers für den Winterdienst an“, erzählt Andreas Rudolf, „eine neue Maschine für den Brandschutz war erst für das nächste Jahr geplant. Aber auch für diesen Bereich hatten wir bereits einen Manitou im Blick. Schließlich setzen viele Flughafenfeuerwehren Manitou-Teleskopstapler ein. Wir konnten uns bei Tests davon überzeugen, dass der MT 625 für unsere beiden großen Einsatzbereiche hervorragend geeignet ist. Letztlich haben wir die Anschaffung des zweiten MT 625 dann auch vorziehen können.“

Die Mitarbeiter der Flughafenfeuerwehr Stuttgart werden auf allen Fahrzeugen und Maschinen geschult. Eine Spezialisierung gibt es nur in wenigen Einzelfällen. Aus diesem Grund war es der Leitung der Flughafenfeuerwehr wichtig, für die verschiedenen Aufgaben zwei gleichgeartete Fahrzeuge zu beschaffen. Das reduziert den Schulungsauf-

wand. „Und die Bedienung der Teleskopstapler ist für unsere Mitarbeiter immer gleich. Das macht sich vor allem im Einsatzfall positiv bemerkbar, wenn es auf Sekunden ankommt“, betont Rudolf.

Die Manitou-Teleskopstapler werden nun schon seit einigen Wochen beziehungsweise Monaten bei der Stuttgarter Flughafenfeuerwehr genutzt. Von den Mitarbeitern ist nur Gutes zu hören, wie Ralf Ziegler bestätigt: „Am Anfang waren einige Kollegen noch etwas skeptisch. Sie vermuteten, dass beim Fahren die Sicht nach rechts beeinträchtigt sein könnte, weil sich der Teleskoparm auf der rechten Seite befindet. Diese Befürchtung hat sich aber komplett zerschlagen. Alle sind begeistert. Die Maschine ist unheimlich wendig, lässt sich mit dem JSM-Joystick super fahren, ist sehr feinfühlig. Und: Man sitzt in einer geschlossenen Kabine und ist nicht – wie früher – Wind und Wetter ausgesetzt.“

BM

Zusatzausrüstung: ein Kamerasystem für die beiden MT 625.

