

# Viele Köche verderben nicht immer den Brei

Die Kunze GmbH stellt auf den Platformers' Days in Hohenroda und der GaLaBau in Nürnberg die neue Lkw-Hubarbeitsbühne TB260 des italienischen Herstellers CMC/Modugno vor, die in Kooperation mit der technischen Universität Bari und dem schwedischen Stahlspezialisten SSAB entwickelt wurde.

Wie der Hersteller betont, beeindruckt das Ergebnis dieser interdisziplinären Zusammenarbeit: Mit einer Arbeitshöhe von 26 m sei sie derzeit der Höhenweltrekordler für Doppelgelenk-Arbeitsbühnen. Die seitliche Reichweite bei einer Korblast von 200 kg beträgt 13,5 m.

Die 90°-Abknickung des zweiten Gelenks erlaubt das Arbeiten über Hindernisse wie Gräben, Vordächer oder auch parkende Autos hinweg. Darüber hinaus kann dadurch auch im Negativbereich, unterhalb der Standkoordinate gearbeitet werden.

Erreicht wurde dies, indem ausschließlich belastbare und widerstandsfähige Hochleistungs-Stähle verarbeitet wurden. Gewichtseinsparungen wurden ebenfalls dadurch gewonnen, dass das Trägerprofil offen designt wurde. Weiterer Vorteil dieser Konstruktion und der kompakten

Fahrzeugabmessungen von 3,0 m x 6,8 m ist, dass dadurch auch zusätzliche Sichtfenster geöffnet wurden und das Arbeitsumfeld so besser einsehbar ist als bei einem geschlossenem Profil.

Trotz Leichtbauweise wurde bei der notwendigen Arbeitssicherheit kein Kompromiss eingegangen, die Bühnenkonstruktion ist robust und stabil. Als Trägerfahrzeug wurde der Nissan Cabstar 35.13 oder ein Renault ausgesucht. Durch ein Antikollisionspaket erhält das Führerhaus und die gesamte Bühne rundum einen Sicherheitsschutz, womit verhindert wird, dass die Bühnenprofile das Führerhaus und die Bühne beschädigen können. Die Kabelsteuerung für den Bodenbetrieb und die Funkfernbedienung im Korb der Hubarbeitsbühne erlauben bei der Variante „Evo“ eine sowohl automatische, als auch manuelle Bedienung. Sehr hilf-



Die Kunze GmbH zeigt auf den Platformers' Days die neue Lkw-Arbeitsbühne TB 260 auf 3,5-t-Chassis, die verschiedene Abstützvarianten bietet.

reich ist auch eine Memory-Taste, die bei Arbeitsunterbrechungen oder Pausen das Bühnenprofil wieder auf die zuletzt eingenommene Arbeitsposition zurückbringt. Darüber hinaus garantiert eine Paralleltaste, dass zum Beispiel bei Höhentätigkeiten an Fassaden der Arbeitskorb sich immer im gleichen Abstand zur Fassade bewegt.

Die Abstützung vorne kann voll ausgefahren und auf jede gewünschte Abstützbreite eingestellt werden. In der Variante schmal befinden sich die Abstützarme innerhalb des Fahrzeugprofils. Dies ermöglicht Höhentätigkeiten auf der Straße, ohne sonst notwendi-

ge Absperrrmaßnahmen. Weitere insgesamt vier unterschiedliche Abstützmöglichkeiten, die manuell oder automatisch eingestellt werden können, ermöglichen eine immer optimale Abstützvariation auch auf engsten Stellen.

Vorprogrammierte Positionen der Lkw-Hubarbeitsbühne TB 260 bis 3,5 t und die automatische Ablage in Transportstellung erleichtern als Ausstattungsmerkmale der Variante „Evo“ den Arbeitsalltag. Die Lkw-Hubarbeitsbühne TB 260 ist für die Führerscheinklasse B zugelassen, so darf jeder Führerscheinbesitzer ab 18 Jahren die Bühne fahren und bedienen. **BM**

komplett - maßgeschneidert - zuverlässig!



# ZANNER

FAHRZEUGBAU GMBH

ZANNER Tieflader:  
für mehr Effizienz beim Be- und Entladen von Arbeitsbühnen, Staplern und anderen Sondermaschinen!

innovativ - bedarfsgerecht - zeitsparend

ZANNER Fahrzeugbau GmbH - CARGOTEC-Haupthändler  
Industriestraße 2 - 95502 Himmelkron - Tel: 0 92 27 - 94 29 0  
E-Mail: info@zanner.de - [www.zanner.de](http://www.zanner.de)

