

Modellvielfalt und neue Lkw-Bühne im Gepäck

Von 4 bis 112 m Arbeitshöhe reicht das Produktprogramm der Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH. Eine Auswahl wird auf dem Branchentreff Platformers' Days von 7. bis 8. September in Hohenroda zu sehen sein.

Weniger ist oft mehr, das beweisen laut Rothlehner die kleinen Micro-Scheren-Arbeitsbühnen Boss von Youngman. Mit sehr schmalen Abmessungen erreichen sie Arbeitshöhen bis 5,2 m mit einem hohen Maß an Sicherheit, überall dort, wo bisher Leitern oder Gerüste eingesetzt wurden.

Die Falcon Spider FS 320Z Doppelgelenk-Raupenbühne mit 10 m Knickpunkthöhe bietet 32 m Arbeitshöhe und 16 m seitliche Reichweite, einen beweglichen Korbarm, ein hydraulisch verstellbares Raupenfahrwerk und einen kraftvollen Diesel- und Batterieantrieb für sicheres Arbeiten an schwer zugänglichen Stellen. Der „Spider“ zeichnet sich als äußerst flexibel und manövrierfähige Spezial-Arbeitsbühne aus, wie Rothlehner betont.

Die selbstfahrende Doppelgelenk-Teleskop-Raupenbühne Bluelift R220C wird ebenfalls in Hohenroda vor Ort sein. Ihre Leistungsdaten: 21,5 m Arbeitshöhe, große seitliche Reichweite bei schmaler Abstützung, in Höhe und Breite (1 m – 1,2 m) verstellbares Raupenfahrwerk, automatische Abstützung oder die Verfahrbarkeit mit einem 3,5 t Transportanhänger sind nur einige Merkmale dieser Neuheit. Mit 3.000 kg Gesamtgewicht eines der leichtesten Geräte dieser Klasse, wie betont wird.



Neu bei GSR: E320PXJ: 32 m Arbeitshöhe, 20 m seitliche Reichweite bei 280 kg Korblast und serienmäßig variable Abstützung – die bislang größte von GSR je vorgestellte Arbeitsbühne.

Als weiteres Ausstellungsstück benennt Rothlehner das Lkw-Großgerät Bronto S38XDT. Die Produktpalette der BrontoSkylift Lkw-Arbeitsbühnen umfasst die XDT-Reihe mit Arbeitshöhen von 36 m bis 78 m sowie die HLA-Reihe mit 69 m bis 112 m Arbeitshöhe. Damit ist die S112 HLA nach Unternehmensangaben die weltgrößte Arbeitsbühne.

Die GSR Lkw-Arbeitsbühnen sind für ihre außergewöhnliche Robustheit und Stabilität, wie durch ihre einfache und intuitive Bedienung bekannt und geschätzt, so die Rothlehner-Beschreibung. Gezeigt werden 3 Modelle für vielfältige Einsätze. Der GSR E179T auf 3,5 t Nissan Cabstar erreicht 17,1 m Arbeitshöhe bei einer seitlichen Reichweite von 9,75 m und besticht durch die fahrzeugbreite Senkrecht-Abstützung. Die schmale Abstützbreite von 2,15 m

nützt vor allem bei Arbeiten im Innenstadtbereich oder auf öffentlichen Verkehrswegen.

Die Lkw-Arbeitsbühne GSR E290 PX erreicht 29 m Arbeitshöhe und 15,5 m seitliche Reichweite bei voller Korblast. Sie kann auf verschiedene Trägerfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 7,5 t oder mehr aufgebaut werden.

Der neue E320PXJ ist die bislang größte von GSR je vorgestellte Arbeitsbühne. 32 m Arbeitshöhe, satte 20 m seitliche Reichweite bei 280 kg Korblast und serienmäßig variable Abstützung sind die Hauptmerkmale dieser Neuheit. Die neue Doppelgelenk-Teleskoptechnik mit einer Übergreifhöhe von 11 m erlaubt das Arbeiten auch über große Hindernisse hinweg, wo reine Teleskoparbeitsbühnen bereits aufgeben müssen.

Das Partner-Unternehmen, die



Die Micro-Scheren-Arbeitsbühne Boss X3X ist mit 5,20 m Arbeitshöhe bei nur 390 kg variabel einsetzbar.

PB Liftechnik GmbH, steht auf befestigtem Gelände gegenüber und zeigt Innovationen im Sektor Scheren-Arbeitsbühnen. In der Halle informiert die Lift-Manager GmbH als verbundenes Serviceunternehmen über wesentliche Aspekte zum Thema „Sicherer Umgang mit Arbeitsbühnen“. Service, Reparatur und Kundendienst vor Ort gehören ebenso zum Leistungsspektrum des Unternehmens, wie IPAF-Sicherheitsschulungen, BGR Prüfungen, Gutachten, 24h Hotline und bundesweite Ersatzteilversorgung verschiedenster Hersteller. **BM**



Neu: Bluelift R220C, Doppelgelenk-Teleskop, 21,5 m Arbeitshöhe und 10,8 m seitliche Reichweite bei voller Korblast.



Lkw-Großgeräte von BrontoSkylift: S38XDT im Einsatz an Strommasten.