

Mehr Sicherheit beim Maschinentransport

Ab sofort rüstet der westfälische Fahrzeugbauer Blumenröhr seine Tandem-Tieflader ab 10,5 t Gesamtgewicht mit dem Bremssystem EBS und der Parkbremse TEM mit Safe Parking aus. Damit wendet Blumenröhr in Sachen Bremssicherheit bei Tandem-Tiefladern die neueste Technik an, wie das Unternehmen berichtet.



Blumenröhr rüstet jetzt auch seine Semi-Tieflader ab 10,5 t Gesamtgewicht ...

Die Parkbremse Typ TEM mit Safe Parking (Trailer Emergency Module) von Haldex sichert den abgestellten Anhänger automatisch. Beim Abkuppeln des Tiefladers springt der Knopf des Doppellöseventils TEM heraus und betätigt die Feststellbremse. Im Vergleich zur mechanischen Feststellbremse bietet dieses System einige Vorteile. Neben der höheren Sicherheit beim An- und Abkuppeln wird die Parkbremse immer vollständig gelöst. Überhitzungen der Bremse durch nicht komplett gelöste mechanische Feststellbremsen sind nicht mehr möglich. Auch ein Wegrollen des Anhängers durch Druckluftverlust nach längerer Standzeit kann nicht mehr stattfinden.

Das EBS (elektronische Bremssystem) hat sich in den schweren Fahrzeugklassen bereits bewährt. Im EBS sind das Antiblockiersystem (ABS), das Fahrstabilitätsprogramm Stability und die automatische lastabhängige Bremskraftregelung (ALB) integriert. Im Vergleich zur herkömmlichen Druckluftbremse mit ABS bietet das EBS einen kürzeren Bremsweg und eine höhere Fahrstabilität in Kurven

und bei Notbremsungen. Durch die genauere Bremskraftregelung verschleißten die Bremsbeläge optimal. Für den Kunden bedeutet das geringere laufende Kosten für den Anhänger. Durch den Einbau der Kombination EBS und TEM bietet der Fahrzeugbauer Blumenröhr die optimale Sicherheit im Straßenverkehr.

Das Familienunternehmen bietet eine hohe Variantenviel-

falt an Tandem-Tiefladern und Kippen für den Transport von Maschinen und Schüttgut bis 18 Tonnen Gesamtgewicht. Gefertigt werden die Fahrzeuge auf Kundenwunsch in den beiden Werken in Geseke /Westfalen und Egelns/Sachsen-Anhalt. Aufgrund der hohen eigenen Fertigungstiefe setzt Blumenröhr nach eigenen Angaben spezielle Anforderungen der Kunden an

den Anhänger flexibel und kompetent um. Zahlreiches Sonderzubehör wird angeboten oder kann zusammen mit dem Kunden entwickelt werden. Die Fahrzeuge punkten in Sachen Qualität und Stabilität. Die Fahrzeuge sind sehr robust gebaut und spiegeln die Erfahrungen von 50 Jahren Fahrzeugbau für den Maschinentransport wider.

BM

... mit dem Bremssystem EBS und der Parkbremse TEM mit Safe Parking aus.

