



Lufthansa erwirbt zwei Gelenk-Arbeitsbühnen vom Typ Z-34/22 N

Die Genie Z-34/22 N Gelenkteleskop-Arbeitsbühne ...

Die Deutsche Lufthansa AG hat kürzlich zwei Genie Z-34/22N Elektro-Gelenkteleskop-Arbeitsbühnen für die Wartung ihrer Flugzeuge am Liszt Ferenc International Airport in Budapest erworben. Der Verkauf der beiden Maschinen, die mit speziell angepassten Schutzpaketen für Arbeiten an Flugzeugen ausgestattet sind, wurde durch Huntraco Zrt., autorisierter Vertragshändler für Terex Aerial Work Platforms (AWP) in Ungarn, abgewickelt.

Seit dem Kauf der beiden Genie Z-34/22 N Gelenkteleskop-Arbeitsbühnen hat die Lufthansa bereits zusätzlich eine Genie GS-3246 Scheren-Arbeitsbühne bestellt und plant die baldige Anschaffung dreier weiterer Arbeitsbühnen, wie Terex AWP bekannt gab.

Durchdachte Entscheidung für höchste Qualitätsstandards

Zur Wartung von Flugzeugen gehören einerseits schnelle Überprüfungen direkt auf dem Vorfeld, aber auch eine große Bandbreite von längerfristigen und komplexen Aufgaben im Hangar.

Alle diese Tätigkeiten sind bei einem restriktiven Zeitplan mit einem Höchstmaß an technischen und sicherheitsbedingten Anforderungen verbunden. Lufthansa hat in der Genie Z-34/22 N genau die leistungsfähige Kombination gefunden, die das Unternehmen gesucht hat.

„Zunächst haben wir vor etwa neun Jahren damit begonnen, Genie Maschinen von Huntraco zu mieten. Um einen echten Vergleich anstellen zu können, haben wir auch Geräte anderer Hersteller angemietet. Aber die Genie Z-34/22 N Gelenkteleskop-Arbeitsbühne bietet uns sowohl Schnelligkeit und Wendigkeit als auch Sicherheit – das ist genau die Kombination, die wir benötigen. Auch die fachkompetente Unterstützung von Huntra-

co bei Vertrieb und Service war ein wichtiger Faktor bei der Kaufentscheidung“, erläutert Krisztián Radó, der als Spezialist für Werkzeuge, Luftfahrtbodengeräte und Kalibrierung bei der Lufthansa in Budapest für Höhenzugangstechnik zuständig ist.

Wendigkeit und Produktivität auf höchstem Niveau

Mit ihrer geringen Systembreite von nur 1,47 m manövriert die Genie Z-34/22 N Gelenkteleskop-Arbeitsbühne selbst auf begrenztem Raum problemlos und zügig. Der Gelenkausleger und der schwenkbare Korbbarm sorgen

für einen unmittelbaren und einfachen Zugang zu Arbeitshöhen von bis zu 12,52 m. Die seitliche Reichweite von 6,78 m und die übergreifende Höhe von 4,62 m machen sie zur richtigen Wahl für die Flugzeugwartung, wie der Hersteller betont.

„Mit den zahlreichen Fahrzeugen und Maschinen ist am Flughafen immer viel los. Im Wartungshangar arbeiten wir an bis zu vier oder fünf Flugzeugen gleichzeitig. Der Platz ist begrenzt, da benötigen wir alle Wendigkeit, die wir bekommen können“, erklärt Krisztián Radó. „Die Z-34/22 N ist für uns eine hervorragende Lösung, die uns einen schnellen Zugang ohne Gerüst ermöglicht. Unsere Maschinen sind mit dem Genie Schutzpaket für Arbeiten an Flugzeugen

ausgestattet, das nicht nur das Risiko von Schäden am Flugzeug deutlich mindert, sondern unseren Mitarbeitern auch die nötige Sicherheit gibt, damit sie reibungslos und produktiv arbeiten können.“

Leise, sauber und unabhängig

Mit ihrem Batterieantrieb kombiniert die Z-34/22 N Elektro-Gelenkteleskop-Arbeitsbühne die Vorteile hoher Bewegungsfreiheit mit überdurchschnittlich längeren Arbeitszeiten zwischen den Ladevorgängen. „Es ist sehr praktisch, beim Arbeiten nicht auf Kabel angewiesen zu sein. Au-

ßerdem ist die Z-34/22 N völlig emissionsfrei und reduziert den Lärmpegel beträchtlich“, erklärt Jenő Gombás, Sales Director von Huntraco. „Das sind genau die Punkte, die für die Mitarbeiter unserer Kunden ausschlaggebend sind, insbesondere bei Einsätzen in Innenräumen.“

Genie Z-34/22 N Gelenkteleskop-Arbeitsbühne

Bei einer Arbeitshöhe von 12,52 m, einer seitlichen Reichweite von 6,78 m und einer übergreifenden Höhe von 4,62 m eignet sich die Z-34/22 N mit ihrer geringen Breite von nur 1,47 m

... mit dem Genie Schutzpaket für Arbeiten an Flugzeugen.



Flexibel und sicher transportieren

- Fliegl »Liftmaster« – für die Beförderung von Arbeitsbühnen und Staplern
- mit und ohne Teleskopierung lieferbar
- 30 t Nutzlast – auch für schwere Hebeteknik



Red Power



Mehr Infos: © +49 (0) 364 82/830-0 · ✉ triptis@fliegl.com www.fliegl.com

ohne jeden seitlichen Überhang perfekt für das Arbeiten bei begrenzten Platzverhältnissen. Der 1,22 m lange Korbbarm mit einem vertikalen Schwenkbereich von 139 Grad ermöglicht eine exakte Höhenpositionierung der Plattform. Mit einer Steigfähigkeit von 35 % bei Geschwindigkeiten bis zu 6 km/h bietet die Z-34/22 N sehr gute Fahreigenschaften. Die selbstnivellierende Plattform ist um 180° drehbar und kann ohne Ein- oder Ausfahren des Auslegers angehoben und gesenkt werden – was für präzises Positionieren und komfortables Arbeiten sorgt. Das Inverter-Antriebssys-

tem macht eine Wendeschütz-Schaltung und Drehzahlsensoren überflüssig – weniger Komplexität für mehr Zuverlässigkeit. Für Industrieinsätze, bei denen die Arbeitsbühne über längere Strecken gefahren werden muss, bieten sich die Genie Hybridmodelle an. Sie verbinden die Vorteile des 48 V-Antriebs mit der Flexibilität eines dieselbetriebenen Generators.

In Deutschland erfolgt der Vertrieb dieses Gerätes direkt über Terex AWP oder an Endkunden über unseren Händler Norbert Wienold, Emsbüren.

BM