

Rotierender Teleskopstapler unterstützt Tunnelbauprojekt in Italien

Nach der Einführung der neuen Genie Teleskopstapler-Baureihe im April letzten Jahres, hat der autorisierte Genie Vertriebspartner für GTH Teleskopstapler Simo S.r.l. seinem Kunden Caposele S.c.a.r.l., (ein Konsortium, bestehend aus Vianini Lavori S.p.A., Ghella S.p.A. und Giuzio s.r.l.) einen neuen rotierenden Teleskopstapler vom Typ Genie GTH-5021 R ausgeliefert, der die komplizierten Bohr- und Sanierungsarbeiten an einem Wasserstollen in Süditalien unterstützen soll.

Der neue Stollen namens „Pavoncelli Bis“ soll den ursprünglichen Pavoncelli-Stollen aus dem frühen 20. Jahrhundert ersetzen, der aufgrund von Schäden durch ein Erdbeben in der Region Kampanien rund um Neapel 1980 geschlossen wurde. Genau wie die Originalkonstruktion wird der neue Stollen dazu dienen, Quellwasser von seinem Startpunkt in den Bergen der Region Kampanien zu sammeln und über den Sele-Calore und den apulischen Haupt-Aquädukt zu den 1,3 Millionen Bewohnern der Region Apulien zu leiten, die auf das Quellwasser als Teil ihrer Wasserversorgung angewiesen sind. 1985 wurde der Bau des neuen Stollens begonnen, jedoch nie vollendet. Inzwischen wurde



Der Genie GTH-5021 R beim Transport von 2 Tonnen schweren Paletten mit Stahlträgern zum Stolleneingang.

Caposele damit beauftragt, das Projekt fertigzustellen.

Schwerlastumschlag unter schwierigen Bedingungen auf Gefälle

Um mit den schwierigen Einsatzbedingungen zurechtzukommen, benötigte Caposele einen leistungsstarken Teleskopstapler, der eine Vielzahl an Routinearbeiten übernehmen sowie 2 Tonnen schwere Paletten mit Stahlträgern, Rohren und anderen schweren Bauteilen vom La-

Bei ausgefahrenen Abstützungen bietet der Genie GTH-5021 R eine beeindruckende Tragfähigkeit von 5.000 kg sowie 450 kg bei Nutzung der maximalen Reichweite von 18,2 m. Die maximale Hubhöhe liegt bei 20,87 m.

gerplatz über extrem raues und abschüssiges Gelände bis zum Stolleneingang transportieren kann. Darüber hinaus war ein Gerät gefordert, das einerseits gut zu manövrieren ist, andererseits genügend Reichweite bietet, um an den Gerüsten rund um den steilen, engen Bereich am 3,4 m schmalen Stolleneingang Wartungsarbeiten in großer Höhe auszuführen.

Hohe Präzision und Reichweite auf beengtem Platz

Für Caposele bot der neue GTH-5021 R Teleskopstapler gleich eine ganze Reihe kaufentscheidender Leistungsmerkmale. „Als Simo uns den rotierenden GTH-5021 R empfahl, war das ohne Frage ein kluger Rat“, meint Massimo Secondulfo, Baustellenleiter bei Caposele.

Tatsächlich vereint der GTH-5021 R Teleskopstapler verschiedene zentrale Vorteile, die sich für diesen Einsatz als besonders wertvoll erwiesen haben. „Unsere Bediener kamen dank der intuitiven Joystick-Steuerung sofort mit der Oberwagen-Rotation zurecht. Ebenso erwies sich die Fähigkeit, schwere Lasten mit oder ohne Einsatz der Abstützungen zu heben, bei Arbeiten nah am Stolleneingang als großer Vorteil.“

Eine Maschine – viele Möglichkeiten

Neben 20,87 m Hubhöhe und bis zu 18,2 m Reichweite profitiert der GTH-5021 R Teleskopstapler von einer breiten Auswahl einfach auszutauschender Anbaugeräte, die an alle sechs Modelle der GTH-Produktreihe passen. „Wir haben den festen Lasthaken an der Platte, den mechanischen Lastarm und die Arbeitsplattform genutzt, sodass

wir alle Arbeiten mit nur einer Maschine erledigen konnten“, erklärt Secondulfo.

Während die Arbeiten in gutem, gleichmäßigem Tempo fortschreiten, konstatiert Secondulfo: „In puncto Sicherheit und Rundumsicht erweist sich auch die Kabine als erstklassig. Wir sind mit unserem neuen GTH-5021 R voll und ganz zufrieden. Er hat trotz der rauen Bedingungen und selbst in den heißen Sommermonaten bei Temperaturen über 40°C und im Winter unter dem Gefrierpunkt stets extrem effizient und zuverlässig gearbeitet.“

BM



Mit dem Genie GTH-5021 R ist das Platzieren der Ladung einfach, schnell und präzise möglich. Dafür sorgen seine regelbare Schwenkgeschwindigkeit und 4,22 m äußerer Wenderadius.

THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY
bauma 2016
 11.-17. April, München
 Visit us at Stand FN824/1

THE NEXT GENERATION IN SPECIAL TRANSPORTATION

Die Nootboom MCOS Multitrailer gibt es mit drei oder vier Achsen und hydraulischer Lenkung. Die Trailer dieses SMARTEN Programms sind allesamt Fahrzeuge auf qualitativ höchstem Niveau, für deren Bau nur erstklassige Komponenten verwendet werden. Die Semitiefelader haben eine dauerhafte Konservierung, das Fahrgestell ist serienmäßig thermisch spritzverzinkt.

Nootboom. Gets you there.



WWW.NOOTEBOOM.COM



Gets you there.