



# Mehr Nutzlast, weniger Kosten ...

*Eine interessante Lösung für den Transport von Kranzubehör ...*

... verspricht Nootboom Trailers Kranbetreibern mit dem Ballastrailer OVB-95-07. Der Auflieger wurde so optimiert, dass er die Anforderungen der deutschen Gesetzgebung erfüllt. Der Hersteller setzte unter anderem hochwertigen Stahl ein, um das Eigengewicht niedrig zu halten.

Das Fahrzeug kann sowohl auf 6x4- als auch auf 8x4-Sattelzugmaschinen (SZM) aufgesattelt werden. Das Ergebnis: Eine hohe Zuladung und niedrige Kosten. Für den Einsatz mit einer 6x4-Sattelzugmaschine sprechen die geringeren Anschaffungskosten, ein geringerer Kraftstoffverbrauch und geringerer Reifenverschleiß im Vergleich zu einer 8x4-Sattelzugmaschine.

Bei diesem neuen, kompakten Ballastrailer sind sechs von sieben Achsen hydraulisch gelenkt. Neu ist, dass die beiden vorderen Achsen in Fahrtrichtung lenken. Dadurch verspricht der Hersteller eine optimale Lenkcharakteristik und beste Manövrierbarkeit. Der Reifenverschleiß würde zudem auf ein Minimum reduziert, das Gleiche gelte für den Kraftstoff-

verbrauch. Er kann sich weiter verringern, wenn eine Einfachbereifung der Dimension 385/65R22,5 montiert wird.

Diese Reifen sind bei 80 km/h für 10 t Achslast geeignet. Als Neuerungen hebt Nootboom bei diesem Auflieger beispielsweise die verbesserte – sehr einfache – Bedienung und die niedrigen Wartungskosten hervor. Außerdem werden die Fahr-

eigenschaften in einer Pressemitteilung hervorgehoben. Mit sechs gelenkten Achsen, hydropneumatischer Federung mit 300 mm Höhenausgleich und einer großen Bodenfreiheit fährt das Fahrzeug auch in enge Baustellen. Optional bietet der Hersteller den 7-achsigen Ballastrailer auch mit Luftfederung an.

Auch in den Niederlanden registriert Nootboom wegen



*Optimal abgestimmt auf die deutsche Gesetzgebung bietet der neue 7-achsige Ballastrailer von Nootboom mehr Nutzlast bei geringeren Kosten.*



... bietet Nootboom mit diesem Fahrzeug.

Änderungen in der Genehmigungs- politik großes Interesse am neuen 7-achsigen Ballasttrailer. In nur wenigen Monaten konnte der Hersteller nach eigenen Angaben mehr als zehn Trailer des

Typs OVB-95-07 verkaufen. Eine deutliche Zunahme der Nachfrage in den kommenden Monaten wird sowohl in den Niederlanden als auch in Deutschland von Nootboom erwartet. **KM**



Für ein zulässiges Gesamtgewicht der Transporteinheit von 105 t (technisch) gibt Nootboom eine Nutzlast von bis zu 70 t an.

**Technischen Daten der Fahrzeugkombinationen (zulässig bei 80 km/h)**

	technisch zGG	gesetzl. erlaubt Maximum	Eigengew. der Kombination	Nutzlast
7-achsiger Ballasttrailer + SZM 6x4	97,5 t (70,0 + 27,5 t)	97,5 t	ca. 28 t	ca. 69,5 t
7-achsiger Ballasttrailer + SZM 8x4	105,0 t (70,0 + 35,0 t)	100,0 t	ca. 30 t	ca. 70,0 t
6-achsiger Ballasttrailer + SZM 8x4	95,0 t (60,0 + 35,0 t)	95,0 t	ca. 29 t	ca. 66,0 t

**NEU!**

**3M Peltor Gehörschutzfunkgerät**



Peltor LiteCom

**419,90 €\***  
pro Stück

~~561,31 €~~

**Funkgerät war gestern!**

- Kommunikation auf 8 Kanälen auf 446 MHz, anmelde- & gebührenfrei
- sprachgesteuerte Menüführung
- einfach bedienbare Funktionstasten
- geräuschkompensierendes Mikrofon
- SNR = 33 dB



\*Preis inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten. Aktion gültig bis 31.05.2015

**Industriepoint.com** GmbH  
3M Händler für Industrie, Handwerk & Instandhaltung

Tel: 07351 / 444 24-50 | info@industriepoint.com | www.industriepoint.com