

Dr. Peter Lippard ...

... verlässt nach 40 Jahren die Unternehmensführung der Montanhydraulik GmbH. Seit 1975 prägte er die Entwicklung der Montanhydraulik Group, eine internationale Unternehmensgruppe mit über 1.000 Mitarbeitern an neun Standorten in Deutschland, Italien, Indien und den Niederlanden. Sein Nachfolger ist Dr. Ralf Becker, der im April 2013 den Unternehmensvorsitz übernahm.



Dr. Ralf Becker, Vorsitzender der Geschäftsführung von Montanhydraulik (rechts), dankt Dr. Peter Lippard für 40 Jahre Unternehmensführung.

+++

Hinrich J. Wobcken ...



... der zum 01.04.2014 bei Knorr-Bremse in den Vorstand für den Unternehmensbereich Systeme für Nutzfahrzeuge berufen worden ist, hat sein Mandat zum 30.06.2015 niedergelegt. Wobcken scheidet in gegenseitigem Einvernehmen aus, um eine andere berufliche Tätigkeit zu übernehmen.

+++

Klaus Deller ...



hat zum 01.07.2015 bis auf Weiteres zusätzlich zu seiner Funktion als Vorsitzender des Vorstands bei Knorr-Bremse den Aufgabenbereich von Hinrich J. Wobcken übernommen.

+++

Die BSK-Jahreshauptversammlung ...

... findet am 9. und 10. Oktober 2015 im „Sheraton München Arabellapark Hotel“ statt.

Lkw am Haken

Dass im Frühjahr die MAN Trucknology Days rundum gelingen konnten, dazu trug auch die BKL Baukran Logistik GmbH bei. Während der dreitägigen Veranstaltung hob der LTM 1100-5.2 aus der rund 50 Mobilkrane starken Fahrzeugflotte des Kranspezialisten den über einen über 6 t schweren MAN-Lkw auf fast 50 m Höhe. Die MAN Trucknology Days, bei denen MAN-Fahrzeuge anschaulich in Szene gesetzt werden, standen 2015 auch im Zeichen des 100-jährigen Nutzfahrzeugjubiläums von MAN. Für die praxisnahe Präsentation der Zugmaschinen stellte die BKL Baukran Logistik außerdem einen Schnellmontagekran aus dem BKL System Cattaneo mit



Ein LTM 1100-5.2 aus der BKL-Flotte hob einen MAN-Lkw in luftige Höhen.

neuer Schnellläuferachse als Anhänger sowie mehrere Turmstücke und Kranballaste als Ladung zur Verfügung.



Bei den Trucknology Days von MAN war auch ein Schnellmontagekran aus dem BKL System Cattaneo dabei.

Sicher heben per App

Mit der neuen App „Heben-Rechner“ erweitert die SpanSet GmbH & Co. KG, Übach-Palenberg, ihr umfangreiches Portfolio an Serviceangeboten im Bereich der Anschlag- und Hebeteknik. Die neue App ist die digitale Weiterentwicklung des bewährten analogen „Hebekraft-Controllers“ und dient zur Ermittlung der benötigten Anschlagmittel bei allen anfallenden Aufgaben zum Heben und Bewegen von Lasten. Das Programm ist kostenlos im AppStore und bei GooglePlay erhältlich. Die neue App ist nicht nur bei textilen Anschlagmitteln wie Hebebändern und Rundschlingen verwendbar, sondern auch bei Ketten und Drahtseilen. Die Benutzung ist denkbar einfach. Es müssen nur zwei Parameter eingegeben werden: Das Gewicht der Last und die Anschlagart, zum Beispiel ein Strang, mehrere Stränge, mit oder ohne Winkel, Schnürgang etc. Insgesamt kann man bei der App zwischen 14 verschiedenen Anschlagarten wählen. Die Winkel lassen sich manuell eingeben, wenn sie bekannt sind. Alternativ



Eine Besonderheit der App ist laut Spanset ihre hohe Genauigkeit bei der Berechnung der auf Grundlage der DIN EN 1492-2 und 1492-1:2009 ermittelten Tragfähigkeiten.

können sie, sofern die Stranglänge sowie die Länge und Breite der Last bekannt sind, auch berechnet oder mit Hilfe von Sensoren im Smartphone gemessen werden. Für diesen Zweck umfasst die App eine entsprechende Winkelmesseinrichtung. Zur Steigerung der Sicherheit und Bedienfreundlichkeit werden Winkel im unerlaubten Bereich rot dargestellt und ein Warnhinweis zeigt an, dass nur Winkel zwischen 1 und 60 Grad unterstützt werden.

Abmessungen und Gewichte von Nutzfahrzeugen

Die BSK weist daraufhin, dass die Richtlinie (EU) 2015/719 zur Änderung der Richtlinie 96/53/EG im Amtsblatt der EU veröffentlicht wurde und tritt am 26. Mai 2015 in Kraft. Die Mitgliedstaaten müssen diese innerhalb der nächsten zwei Jahre umsetzen, jedoch bestehen für gewisse Punkte längere Umsetzungsfristen, da noch entsprechende Durchführungsakte zu erarbeiten/erlassen sind. Nach dieser Richtlinie müssen die Mitgliedstaaten beispielsweise bis spätestens 2021 spezifische Maßnahmen ergreifen, um das Überschreiten der höchstzulässigen Achslasten und Gesamtmassen feststellen zu können. Diese genannte Forderung ist bereits Bestandteil der Empfehlungen zu § 70 StVZO (siehe Punkt 4.1 der Präambel).

Pflicht zur jährlichen Unterweisung

Für die jährliche Unterweisung von Kranführern stellt der Resch-Verlag eine neue PowerPoint-Präsentation vor, mit denen die Unterweisungen einfach und fachlich und rechtlich einwandfrei und ohne lange Vorbereitungszeit durchgeführt werden können.

Soeben ist die folgende Unterweisung erschienen: CD Unterweisung Kranführer: Der Kranführer – Pflichten, Verantwortung und Haftung.

Auch aus vielen bereits erschienenen Themen-CDs kann der Unterweiser für das Unternehmen den passenden (Gefahren-)Schwerpunkt auswählen und dadurch das Unfallrisiko maßgeblich minimieren.

Mit auf jeder CD sind passende Testbogen im PDF-Format, damit der Erfolg der Unterweisung auch nachgeprüft werden kann. Eine sinnvolle Maßnahme – und Absicherung für den verantwortlichen Unternehmer.

Eine CD beinhaltet jeweils 19 Präsentationsfolien + 19 Dozententexte im PowerPoint-Format sowie 1 Testbogen + 1 Auswertungsschablone im PDF-Format.



Für die jährliche Unterweisung von Kranführern ist im Resch-Verlag eine neue CD erschienen.

Liebherr erzielt im Geschäftsjahr 2014 einen Umsatz von insgesamt 8.823 Millionen Euro

Im Geschäftsjahr 2014 erzielte die Firmengruppe Liebherr einen Umsatz von 8.823 Millionen. Im Vergleich zum Vorjahr war dies eine Veränderung um -141 Millionen Euro oder -1.6 %. Das Jahresergebnis lag bei 316 Millionen Euro, das entspricht einem Rückgang von 48 Millionen Euro im Vergleich zum Vorjahreswert. Im Bereich Baumaschinen und Mining erwirtschaftete die Firmengruppe einen Umsatz von 5.294 Millionen Euro. Die Erlöse lagen damit 336 Millionen Euro oder 6.0 % unter dem Vorjahreswert. Positiv entwickelte sich dagegen der Bereich, der die Sparten Maritime Krane, Aerospace und Verkehrstechnik, Werkzeugmaschinen und Automationssysteme, Hausgeräte sowie Komponenten und Hotels umfasst: Dort stieg der Umsatz um 195 Millionen Euro oder 5.8 % auf 3.529 Millionen Euro.



ORMIG
PICK and CARRY



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Neue Telematik-Lösung

Auf der TOC Europe in Amsterdam hat Continental Commercial Speciality Tires (CST) eine neue Telematik-Lösung vorgestellt: die ContiFlexBox. Sie wird das bewährte Reifendruck-Kontrollsystem ContiPressureCheck ergänzen, indem sie die Sammlung und Bereitstellung von reifen- und fahrzeugbezogenen Daten sowie deren Weiterleitung an einen zentralen Server ermöglicht.

+++

Auszeichnung für Einsatz

Der logistisch aufwendige Einsatz von Wolffkran Austria beim Bau einer Pendelseilbahn im Sommer 2013, bei dem drei Wolff-Krane mit einem Schwerlasthelikopter hoch hinauf in die österreichischen Alpen geflogen wurde in Wien mit dem renommierten Bautech-Preis der Zeitschrift SOLID – Wirtschaft und Technik am Bau in der Kategorie „spektakulärster Baumaschineneinsatz“ geehrt worden.



Burkhard Winterfeld, Geschäftsführer von HKL Baumaschinen Austria GmbH, überreicht als den Preis an Dieter Reuberger und Martin Rothaler von Wolffkran Austria.

+++

Doppeljubiläum ...

... bei der Terex Corporation: Im französischen Montceau-les-Mines feierten die Mitarbeiter am 20. Mai den 20sten Jahrestag der Übernahme des Standorts durch Terex. Gleichzeitig verließ der 3.000ste Terex Stacker die Montagelinie.



Gruppenfoto zum Jubiläum.

Neukrane für Dornseiff

Ein neuer Liebherr LR 1250 und ein Liebherr LTM 1500-8.1 erweitern den Fuhrpark der Dornseiff Autokrane und Schwertransporte GmbH & Co. KG. Der LTM 1500-8.1 mit einer maximalen Tragkraft von 500 t ist das neue Flaggschiff im Fuhrpark.



Von links nach rechts: Catalin Anghel, Marius Vitan, Frank Domuradt, Wolfgang Dornseiff, Gabriel Radulescu. Der neue LTM 1500-8.1 verstärkt die bestehende Kranflotte am Standort in Sibiu, Rumänien.

Explorer 5800 für Welti-Furrer

Es war eine dreifache Premiere: für Welti-Furrer, für den Schweizer Markt und auch für Terex Cranes. Denn der Schweizer Kran- und Spezialtransportdienstleister holte am Terex Standort in Wallerscheid die ersten beiden Explorer 5800 ab, die in die Schweiz geliefert wurden. „Wir sind dabei, unsere Flotte zu modernisieren und bringen sie mit diesen beiden Explorer 5800 Kranen auf den neuesten technischen Stand“, erklärt Amos Dubacher von Welti-Furrer.



Von links nach rechts: Amos Dubacher, Welti-Furrer Niederlassungsleiter Ostschweiz, Oscar Meier vom Vertrieb Terex Cranes, Kranführer Patrick Pasquarelli und Robert Wendelspiess, Mechaniker Reto Amstutz, Kranführer Mathias Häfliger, Jürg Schall und Oliver Müller.

Abgeschlossen ist die Modernisierung des Fuhrparks mit dem Erwerb der beiden Explorer 5800 Krane für Welti-Furrer damit jedoch noch nicht: Im Mai 2015 sind die Schweizer wieder vor

Ort in Wallerscheid – dann werden sie zwei Terex AC 350/6 zur weiteren Modernisierung ihres Fuhrparks abholen.

**Verlängerung!
„Das Beste aus 100 Ausgaben
KRAMAGAZIN – 18 Jahre
Krangeschichte“**

Statt wie bislang angekündigt auf 140 Seiten wird das Buch nun auf über 200 Seiten noch einmal die besten Themen und Bilder aus 100 Ausgaben Kranmagazin bieten.

Aufgrund des deutlich erhöhten Umfangs verzögert sich der Erscheinungstermin auf die Kalenderwoche 31!

Wir bitten all jene, die das Buch bereits bestellt haben, um ein wenig Geduld und entschuldigen uns für die Verzögerung. Selbstverständlich bleibt es trotz des größeren Umfangs beim gleichen Preis!

Aus diesem Grunde verlängern wir unsere Vorzugspreisaktion bis zum 24.07.2015!

Jetzt noch schnell „Das Beste aus 100 Ausgaben KRAMAGAZIN – 18 Jahre Krangeschichte“ zum Vorzugspreis unter www.kmverlag.de sichern oder nach dem 24.07.2015 „Das Beste aus 100 Ausgaben KRAMAGAZIN – 18 Jahre Krangeschichte“ zum Normalpreis von 19,90 Euro (zzgl. Versandkosten) bestellen. **NUR SOLANGE DER VORRAT REICHT!**



Neue Ladekran-Generation

Palfinger führt mit dem PK 165.002 TEC 7 eine neue Kran-Generation ein. Konzipiert für Trägerfahrzeuge mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 32 t erreicht der PK 165.002 TEC 7 laut Palfinger hinsichtlich der Gewichtseinsparung eine neue Dimension: der Kran ist 1 Tonne leichter als das Vorgängermodell PK 150002.

+++

Autodienst Eineder übernimmt Explorer 5800

Am Terex-Standort in Zweibrücken wurde der Explorer 5800 an die Eineder Autodienst GmbH aus Ingolstadt übergeben. Geschäftsinhaber Peter Eineder zeigt sich überzeugt von dem Ein-Motor-Konzept des Krans, das nicht nur Kraftstoff- und Wartungskosten reduziere. Zudem „wird die Motorleistung immer genau den Anforderungen angepasst. Da habe ich gute Leistung im Fahr- und im Hubbetrieb“, so Peter Eineder.



Von links: Lewin Henry, Niederlassungsleiter für Kran und Schwertransporte, Philipp Maurer, Sales Representative Terex Cranes, Christoph Funk, Kranfahrer und Peter Eineder, Geschäftsführer

+++

400-Tonner für Südafrika

Das südafrikanische Kranunternehmen Elcon Crane Hire hat einen Liebherr LTM 1400-7.1 übernommen. Der 400-Tonner erweitert den Kranfahrpark deutlich nach oben. Bisher war ein LTM 1250-6.1 mit 250 Tonnen Tragkraft der stärkste Kran des Unternehmens.



Ein Feuerwerk für den neuen LTM1400-7.1.



Horst Felbermayr

Herzliche Glückwünsche zum 70. Geburtstag

Von null auf siebzig in nur 2.208.988.800 Sekunden, wie es sich für einen Hobby-Rennfahrer, Selfmade-Man und rastlosen Unternehmer gehört: immer sportlich und fair, immer auf Achse und auf dem Sprung, immer mit der Nase im Wind und den Konkurrenten voraus.

In seinem bewegten Leben ist ein Familienbetrieb der Extraklasse mit derzeit ca. 3.000 Beschäftigten entstanden.

Mit 400 Fahrzeug- und Raupenkränen sowie rund 300 Schwerlast-Achsen und eigenen Schwerlast-Zügen ist Felbermayr mit insgesamt 71 Standorten in 17 Ländern Europas vertreten und außerdem in einzigartiger Weise auf den trimodalen Transport von Schwergutkomponenten spezialisiert.

Herzlichen Glückwunsch auf diesem Wege zum Geburtstag und zu dieser gewaltigen, unternehmerischen Leistung!

Dr. Rudolf Saller und das Team vom KM-Verlag

Neuer 70-Tonner für Herbold

Die Rolf Herbold GmbH aus Öhringen hat einen neuen Liebherr LTM 1070-4.2 übernommen, der einen 14 Jahre alten LTM 1060/2 ersetzt. Der neue 70-Tonner mit einem 50 m langen Teleskopausleger wurde mit der variablen Abstützbasis VarioBase bestellt. Zudem orderte das Unternehmen auch die Funkfernsteuerung für den LTM 1070-4.2.



Von links nach rechts: Joachim Sommer (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Ute Fuchs, Markus Fuchs, Roland Dalaker, Artur Fichte (alle Fa. Herbold)

Zwei Neukrane übergeben

Eine gewisse Vorliebe des tschechischen Krandienstleisters Mrozek für Terex Produkte ist nicht von der Hand zu weisen: Neben den bisher schon eingesetzten Terex® AC 30, AC 40-1, AC 50-1, AC 120-1 und AC 350/6 Kranen ergänzen seit Neuestem ein AC 100/4L und ein Explorer 5800 den Fuhrpark dieses Unternehmens. Die Übergabe der beiden Krane an Adam Czyz und die Kranfahrer Frantisek Jochymek sowie Martin Jursa erfolgte im Terex Werk Wallerscheid. Übergeben wurden sie von Andreas Schramm, zuständiger Global Sales Manager bei Terex, und Dr. Oldrich Schromazdil vom tschechischen Terex-Händler ISOS Trade, über den der Verkauf abgewickelt wurde.



Von links: Frantisek JOCHYMEK, Kranfahrer (MROZEK AG); Martin JURSA, Fahrer (MROZEK AG); Andreas SCHRAMM, Terex Cranes Sales Representative; Adam CZYZ, Einsatzleiter (Mrozek AG); Dr. Oldrich SHROMAZDIL (ISOS TRADE GmbH) Foto: Marek Shromazdil (ISOS TRADE GmbH).

ERHEBEND: PREMIUM-SEILE VON CASAR



Besonders mittlere und große Mobilkrane sind auf zuverlässige und leistungsfähige Hubseile angewiesen. Große Hubhöhen, vielfache Einsicherungen und präzises Arbeiten stellen hohe Anforderungen an den Kran und das verwendete Drahtseil. Das CASAR STARLIFT PRO bietet passgenau die erforderlichen Leistungsmerkmale an ein exzellentes drehungsfreies Kranseil. Fragen? Die Seilspezialisten von CASAR helfen Ihnen gerne weiter.



CASAR Drahtseilwerk Saar GmbH

Casarstr. 1 | 66459 Kirkel | GERMANY | Telefon: +49 6841 8091-333
E-Mail: info.casar@wirecogroup.com | Internet: www.casar.de