



## Jubiläum und Geburtstag im Doppelpack

Einen doppelten Grund zum Feiern gab es im Juni bei der Allkran Hellmich GmbH in Riedstadt. Gleichzeitig mit dem 35-jährigen Firmenjubiläum feierte Firmengründer René Hellmich seinen 60. Geburtstag.

Den Anfang der Feierlichkeiten machte am Samstag, dem 6. Juni 2015 ein Tag der offenen Tür. Auf dem Firmengelände der Allkran Hellmich GmbH in Riedstadt wurden zahlreiche Gäste empfangen, die nicht nur den modernen Maschinenpark des Unternehmens in Augenschein nehmen konnten, sondern die es sich bei kühlen Getränken, Frankfurter Würstchen mit Kartoffelsalat und weiteren Leckereien gut gehen lassen konnten.

Die Mitarbeiter des Unternehmens hatten im Vorfeld keine Mühen gescheut, jeden abkömmlichen Kran von der Baustelle auf

aus der Allkran-Hellmich-Flotte zeigen zu können. Hinzu gesellten sich diverse Lkw samt Aufliegern und Anhängern.

### *Drei Neukrane und zwei neue Ballastauflieger übergeben*

Firmengelände zu holen und auf Hochglanz zu polieren, um den Gästen, Kunden und Geschäftspartnern möglichst viele Geräte

Wer sich von oben einen Überblick über das Firmengelände und den Maschinenpark machen wollte, der hatte die Gelegenheit, sich

mit einer Lkw-Arbeitsbühne in luftige Höhen befördern zu lassen.

Doch spätestens am Nachmittag war es Zeit, wieder auf den Boden zurückzukommen, denn sonst verpasste man die Übergabe zweier Neukrane, die künftig die Hellmich-Flotte unterstützen werden. So reihen sich nun ein neuer Tadano ATF 110 G-5 und ein neuer Grove GMK 5130-2 in den Fuhrpark des Unternehmens ein, die von Reinhard Strecker (Tadano Faun) und Andreas Wer-



2x ATF 220G-5 und GMK 6300L mit 80 m Tele + 37 m hydraulischer Wippe.

KM-Bild



René Hellmich, Reinhard Strecker und der neue Verkaufsleiter von Tadano Faun Christian Schroeder vor dem neuen ATF110 G-5, insgesamt hat Tadano Faun bereits mehr als 50 ATF- und HK Krane an Hellmich Kranservice ausgeliefert.

KM-Bild





ner (Kranagentur Werner) persönlich an René Hellmich übergeben wurde. Herr Hurdelhey von ESGE übergab dazu passend noch zwei 4- und 5-Achs Ballast-Auflieger als Ergänzung zum Fuhrpark. Darüber hinaus wurde von Marchetti der gemeinsam entwickelte Aufbaukran MTK 40 auf Scania übergeben, der mit 26 bzw. 28 t Gesamtgewicht europaweit ohne Sondergenehmigungen eingesetzt werden kann. Zwei neue BF 3 Fahrzeuge wurden ebenfalls in Dienst gestellt, sodass der Hellmich Fuhrpark jetzt 66 Fahrzeuge umfasst.

Während René Hellmich aus der Nähe von Mannheim stammt, stand die Wiege der Firma Allkran Hellmich 1980 in Griesheim

tes von 1980 bis heute noch seine Gültigkeit hat und sich nach wie vor auf den Kranen des Unternehmens findet, startete René Hell-

von der Rolltreppe bis zu Windkraftanlagen und vom Hubschrauber bis zur Kirchturmspitze.

Firmeninhaber René Hellmich, hatte nach seiner Ausbildung zum Groß- und Außenhandelskaufmann noch ein betriebswirtschaftliches Studium an der Uni Mannheim angehängt und übernahm unmittelbar danach den Vertrieb für Autokrane für den Bereich Süddeutschland.

Schon bald aber regte sich die Vorstellung, sich mit der Geschäftsidee selbstständig zu machen, gebrauchte Autokrane aufzukaufen, mit eigenen Fach-

### *Mit einer neuen Geschäftsidee – gebrauchte Autokrane mit Garantie und Service – 1980 begonnen*

auf dem damaligen Firmengelände in der Straße Am Kirschberg 18.

„Wir beheben Ihre Probleme...“ – mit diesem Werbeslogan, der im wahrsten Sinne des Wor-

mich seine Karriere in der Kranbranche.

Mittlerweile gibt es quasi nichts, was an den Hellmich-Krane noch nicht am Haken hing: von Baumaschinen bis zu Stahlträgern,



Andreas Werner (rechts) von der Kranagentur Andreas Werner übergibt den neuen Grove GMK 5130-2 an Firmeninhaber René Hellmich, den dritten 130 Tonner von Grove im Fuhrpark von Hellmich Kranservice, wo das Gerät hauptsächlich im Industriebau eingesetzt wird.



„Beginn der 60er Zone“ meinen auch ein Teil der Belegschaft mit Andreas Werner und Marta Hellmich bei der Übergabe des neuen GMK 5130-2.





Das Firmendomizil in Riedstadt, südlich vom Rhein/Main Flughafen Frankfurt.

Technikern instanzzusetzen und wieder zu verkaufen. Durch einen Zufall kam der junge Unternehmer 1980 nach Griesheim, weil bei einer Bauunternehmung im Gewerbegebiet Kirschberg ein Lagerplatz leer stand und Hellmich gleichzeitig die Nähe zum Frankfurter Flughafen suchte, zumal sich das Auslandsgeschäft überaus rasant entwickelte. Hellmich unterhält bis heute Handelsbeziehungen in der Bundesrepublik, im europäischen Ausland, nach Afrika, in den Orient und bis nach Fernost.

Weil der Standort in Griesheim aber nach 5 Jahren längst nicht mehr ausreichte, siedelte das Unternehmen 1986 nach Riedstadt/

Erfelden um. René Hellmich kümmerte sich um die Vermarktung der von den Kranherstellern in Zahlung genommenen Krane, überholte sie und verkaufte sie wieder mit Garantie, Service und Ersatzteilversorgung – weltweit. Mit einer ständigen Gebrauchtkran-Ausstellung von mehr als 50 Kranen konnten die Kunden die Geräte und die Technik vergleichen.

Am Standort Riedstadt wurde das Unternehmen sukzessive ausgebaut, neue Firmen gegründet, die die einzelnen Fach- und Serviceleistungen übernahmen. So kam die HFT GmbH dazu, eine Iveco- und Fiat-Vertretung für Nutzfahrzeuge, die Hell-

mich Kranservice GmbH, die Autokrane regional mit Personal vermietet, neue Hallen wurden gebaut, das Firmengelände auf 20.000 m<sup>2</sup> ausgedehnt. Hellmich gehört seit Jahren zu den Top-Ten im Krangeschäft.

Parallel dazu hatte Hellmich bereits 1989 die Allkran Hellmich Iberica S.A. als spanische Niederlassung mit Sitz in Barcelona gegründet und sich auch im Bereich von Kran-Entwicklung und -Konstruktion für Aufbaukrane einen Namen gemacht. Gebaut wurde im Rahmen eines Joint-Ventures mit der spanischen Firma Luna S.A. LKW-Aufbaukrane, die sich durch hohe Flexibilität auszeichnete. Auf zahlreichen Messen – Bauma, Hannover-Messe, Hozbau, Dach- und Wand und Nordbau war man präsent.

Vor zwanzig Jahren stellte die Berufsfeuerwehr Darmstadt einen Hellmich-Luna-Kran in Dienst, der bis heute im Einsatz ist. In den 35 Jahren seit Bestehen des Kranspezialisten wurden weit über 3.000 Krane in alle Welt verkauft.

1997 war es, als sich René Hellmich auch verlegerisch betätigte und den KM-Verlag gründete, in dem zunächst das Kranmagazin, später das Bühnenmagazin sowie das Schwertransportmagazin und darüber hinaus Fachbücher und

technische Dokumentationen zum Thema Kranbau erschienen, die – zum Teil in mehrere Sprachen übersetzt – zu Standard- und Nachschlagewerken avancierten.

Doch, was wie eine märchenhafte Unternehmens-Story und persönliche Erfolgskarriere klingt, war mit Höhen und Tiefen gesegnet. Die Finanzkrise 2009, die die Weltwirtschaft einer hohen Belastung aussetzte und viele Unternehmungen an den Rand der Existenz brachte, ließ auch die Hellmich-Unternehmungen nicht unberührt.

Die Umsätze bei den Investitionsgütern brachen dramatisch ein, reihenweise platzten Leasingverträge für bereits verkaufte Autokrane, scheuten Banken das Investitionsrisiko. Der unternehmerischen Initiative und Kreativität von Firmengründer René Hellmich und seiner mutigen Entscheidungsfähigkeit ist es zu verdanken, dass das Unternehmen mit seinen über 50 Mitarbeitern die Krise überstand und alle Probleme „behoben“ wurden.

Umso mehr ein Grund also, das 35-jährige Firmenjubiläum und den 60. Geburtstag des Firmengründers René Hellmich mit seinem Team und langjährigen Weggefährten gebührend zu feiern.

KM



Top und alles Gute wünschen Reinhard Strecker, Christian Schroeder, René Hellmich und das Team von Hellmich Kranservice sich auch für die Zukunft.