

## In neuen 500-Tonner investiert

Die Alfred Klug GmbH & Co. KG mit Stammhaus in Hof an der Saale hat einen neuen Terex AC 500-2 in ihren umfangreichen Fuhrpark aufgenommen. Eingesetzt wird der 500-Tonner vornehmlich beim Brückenbau, in der Windkraft oder bei Montage- und Demontearbeiten großer Industrieanlagen. Mit dem Heben großer Lasten hat Auto-Klug langjährige Erfahrung. Das Vorgängermodell des Krans war 15 Jahre im Einsatz, bevor es aus technischen Gründen nicht mehr wirtschaftlich arbeitete und ausgetauscht wurde. „Mit diesem Gerät bieten wir unserer Kundschaft einerseits einen Kran, der auf

dem neuesten Stand der Technik ist, aber andererseits keine Kinderkrankheiten mehr aufweist, da der Typ bereits einige Jahre aus dem Markt erfolgreich eingesetzt wird“, erklärt Geschäftsführer Werner Glück. „Für uns bietet der AC 500-2 einfach die beste Technik seiner Klasse im Markt“, begründet Juniorchefin Christina Glück die Kaufentscheidung für diesen Kran: „Er ist schnell und einfach auf- sowie abzubauen, seine Sternabstützung ermöglicht erhöhte Traglasten und außerdem passen seine Achslasten – wegen der strengen Kontrollen muss hier alles stimmen. Darauf legen wir größten Wert.“



Übergabe des neuen Terex AC 500-2 (v.l.): Juniorchefin Christina Glück, Geschäftsführer Werner Glück und Philipp Maurer (zuständiger Gebietsvertreter Terex Cranes Germany GmbH).

## Fast fertiggestellt ...

... ist die Industrieanlage, für die seit August 2014 sechs Krane aus dem Kranpark der BKL Baukran Logistik auf einer Großbaustelle in Zeitz nahe Leipzig stehen. Für die bauausführende Arbeitsgemeinschaft, DYWIDAG Dyckerhoff & Widmann GmbH und HABAU Hoch- und Tiefbau GmbH, konzipierte die BKL Hannover die Gestellung der sich teilweise überschneidenden Krane und griff dabei auf Typen verschiedener



Sechs Turmdrehkrane von BKL sind auf dieser Großbaustelle in Zeitz im Einsatz.

Hersteller zurück. Das Team der BKL Hannover montierte insgesamt vier Obendreher von Potain (MDT 178, MDT 218, MDT 248) und Liebherr (71 EC-B). Darüber hinaus stellten die Kranspezialisten zwei Untendreher, einen 71 K und einen

Igo T85, die im Verlauf des Bauprojektes mehrmals umgesetzt wurden. Der höchste der sechs Krane, der Potain MDT 248, erreicht eine Spitzenlast von 3,2 t bei 55 m Ausladung und wurde auf eine maximale Hakenhöhe von 55 m montiert.

## Hans-Jürgen Thaus ...



... ist seit Anfang Juli 2015 neuer Vorsitzender des Aufsichtsrats der HAWE Hydraulik SE, München. Thaus war von 1997 bis 2011 Finanzvorstand und stellvertretender Vorsitzender des Vorstandes der Krones AG.

+++

## Wilfried Tschich ...



... hat bei Hiab die Position des Vice President Central Europe Hiab Markets übernommen und ist damit verantwortlich für das Hiab-Management in Deutschland und weiteren Märkten Zentraleuropas. Wilfried Tschich, langjähriger Geschäftsführer von Komatsu Deutschland/Hannover und Mitglied des Vorstands der Komatsu Europe AG in Brüssel, folgt auf Olaf Fiedler, der nach 15 Jahren erfolgreichen Engagements bei Hiab das Unternehmen verlässt.

+++

## Uwe Wenzel ...



... hat nach der Beendigung seiner Geschäftstätigkeit bei der Riga Mainz Engineering & Solutions GmbH & Co KG das Unternehmen „ProTLM »Projektmanagement»Transport»Lifting»Montage“ gegründet. Im Rahmen dieser Tätigkeit hat er auch die Vertretung der Firma Sarens NV, vorrangig zur Betreuung von EPC Firmen in Deutschland, Österreich und der Schweiz, übernommen.

+++

## Mark Krajci ...



... ist neuer Product Manager für Tadano AT-Krane bei Tadano America. Krajci bringt eine über 30-jährige Berufserfahrung in der Kranbranche mit; unter anderem war er dabei für Krupp tätig. 17 Jahre lang führte er einen eigenen AT-Kran-Service und Werkstattbetrieb.

Alex McNutt ...



... ist von Pirtek, Anbieter für mobile Hydraulikservices mit Hauptsitz in London, zum neuen CEO ernannt worden. McNutt soll die weitere Entwicklung und den Ausbau der Marktführerschaft in Deutschland und den angrenzenden Nachbarländern weiter vorantreiben.

+++

Tim Ford ...



... Präsident bei Terex Cranes, hat das Unternehmen verlassen, um sich anderen Aufgaben zu widmen. Ken Lousberg, derzeit Präsident von Terex Cranes China, wird seine Position übernehmen. Lousberg bleibt weiterhin für China verantwortlich, soll dort aber personelle Unterstützung erhalten. Auch der Bereich Lateinamerika, den Lousberg zuvor gemeinsam mit Ford betreut hat, fällt weiterhin in seinen Verantwortungsbereich.

+++

Auf der NordBau ...

... die vom 9. bis zum 13. September in Neumünster stattfindet, präsentiert die BKL Baukran Logistik GmbH an Stand N228 zwei mobile Schnellmontagekrane mit fest verbautem Fahrwerk aus dem BKL System Cattaneo: den CM 221 mit 22 m Ausladung und den etwas größeren CM 271 mit 27 m Ausladung.



Der CM 271 als Anhänger mit 80 km/h-Achse.

+++

Bauma Conexpo Africa

Vom 15. bis 18.09. findet im Johannesburg Expo Centre die Bauma Conexpo Africa statt. Erstmals wird es im Rahmen der Messe auch ein Rahmenprogramm geben, darunter Länder- und Industriespecials sowie die Jahreshauptversammlung des Master Builders South Africa.

Neuerscheinungen

Rund um die Aus- und Weiterbildung von Kranführern sind im Resch-Verlag neue Schulungsmaterialien erschienen. Der Aus- und Weiterbildung von Kranbedienern kommt eine besondere Bedeutung zu, denn mit einem Kran wird dem Maschinenführer ein technisch anspruchsvolles und hochwertiges Arbeitsmittel überlassen. Damit verbunden ist ein hohes Maß an Verantwortung im Umgang mit der Maschine, die sich neben der eigenen Sicherheit auch auf die Sicherheit anderer Menschen und die Umgebung, in der gearbeitet wird, erstreckt. All das erfordert fundierte Kenntnisse, so beispielsweise hinsichtlich der Herstellervorschriften über den sicheren praktischen Umgang mit der Maschine, der geltenden Unfallverhütungsvorschriften sowie bei manchen Kranen auch hinsichtlich der Vorschriften des Straßenverkehrs. Sind diese Kenntnisse nicht vorhanden oder bereits verschüttet und werden sie nicht regelmäßig aufgefrischt, kann es zu Unfällen oder Sachschäden kommen. Dem Kranführer dieses Wissen vorab zu vermitteln und dafür zu sorgen, dass konstant sicher gearbeitet wird, ist deshalb nicht nur unerlässlich, sondern vorgeschrieben – und liegt im Verantwortungsbereich des Unternehmers. Mit dem Lehrsystem „Kranführer-Ausbildung“, das soeben in einer vollständig aktualisierten und erweiterten Neuauflage erschienen ist, können die Schulungen und Unterweisungen von Kranführern fachlich und



Handbuch Krane

rechtlich einwandfrei durchgeführt werden – für alle Kranarten; dazu gehören nicht nur „die Großen“ wie die Turmdreh- oder Autokrane, sondern auch Brückenkran (Container-, Portal- und Hafenkran), Laufkrane (Schienenlaufkatze, Regalbedienkran) sowie Schwenk(arm)krane.

Das Kernstück des Werkes ist eine umfassende PowerPoint-Präsentation, mit der den Kranführern die Gefahren beim Geräteinsatz verdeutlicht werden können. Praxisnah werden sie damit in die verschiedenen (Gefahren-)bereiche eingeführt, und zahlreiche Fotos zeigen, wie sie sich richtig verhalten, um Unfälle oder Schäden zu vermeiden. Doch neben der so wichtigen „Grundausbildung“, die mit einer erfolgreichen Prüfung in Theorie und Praxis abgeschlossen werden muss, ist es unerlässlich, die Kranführer beispielsweise bei wechselnden Einsatzarten oder dem Umstieg auf eine andere Kranart einer erneuten Unterweisung/Zusatzausbildung zu unterziehen. Auch diese zusätzlichen Unterweisungen sind mit dem Lehrsystem gezielt möglich. Selbstverständlich kann es auch zur Kundens Schulung eingesetzt werden. In jedem Fall ist es die Basis für das sichere Bedienen von Kranen aller Arten. Das Lehrsystem beinhaltet in einem Ordner eine CD mit einer animierten und bearbeitbaren PowerPoint-Präsentation mit 172 Folien und 172 Notizen (= Vortragstexte für den Dozenten). Die Dozententexte sind auch als gedrucktes Handout beinhaltet. Das Lehrsystem ist für € 460,- erhältlich; das Inhaltsverzeichnis kann auf der Internetseite [www.resch-verlag.com](http://www.resch-verlag.com) eingesehen werden; auch Musterfolien stehen dort im Downloadbereich zur Einsichtnahme zur Verfügung. Und auch das Standardwerk für Ausbilder ist neu erschienen: Das „Handbuch Krane – Beschaffenheit, Ausbildung, Einsatz“. Doch es ist nicht nur für Ausbilder, sondern auch für Unternehmer, Betriebsleiter, Einsatzleiter, Betriebsplaner, Fachkräfte für Arbeitssicherheit und Sicherheitsbeauftragte eine wertvolle Hilfe für ihre tägliche Arbeit. Beides erschienen beim Resch-Verlag, Gräfelfing.



Lehrsystem Kranführer-Ausbildung.

6-Achser übergeben

Die Walsemann und Sommer GmbH hat einen neuen Grove GMK 6400 übernommen. „Der 400-Tonner von Grove hat uns schwer beeindruckt“, so Björn Sommer. „Die kurzen Rüstzei-

ten, verbunden mit den starken Traglasten am Hauptausleger und an der Wippspitze, insbesondere mit der MegaWingLift-Abspannung konnten voll überzeugen“, so Sommer weiter.



Hans-Peter Schidor von Manitowoc (l.) übergibt den neuen Grove GMK6400 an Andres Meyer (r.) und Björn Sommer von der Walsemann und Sommer GmbH.



1.000ster RT-Kran geliefert

Tadano America hat im Juli seinen 1.000sten RT-Kran ausgeliefert. Der GR-1000XL mit 100 t-Tragkraft wurde an Scott Equipment übergeben.



Übergabe des Tadano GR-1000XL.

+++

Die deutsche Industrie ...

... hat auch im Juli zugelegt. Allerdings verharrte die Produktionsleistung annähernd auf dem Vormonatsniveau. Das zeigt der finale saisonbereinigte Markit/BME-Einkaufsmanager-Index (EMI), der gegenüber Juni um 0,1 Punkte auf 51,8 nachgab und sich damit auf dem Niveau des Langzeit-Durchschnittswertes (51,9) bewegt. Trotz des jüngsten Rückgangs notiert das Industriebarometer bereits den achten Monat in Folge über der neutralen Marke von 50, ab der Wachstum angezeigt wird.

+++

Erste Lieferungen nach Haiti

Ein neu gebauter Hafen in der Karibik ist der erste Liebherr-Hafenmobilkran Kunde in Haiti. Der Hafen hat sich für zwei LHM 420 entschieden. Mit Hub- und Senkgeschwindigkeiten von bis zu 120 m pro Minute liefert jeder Kran eine Kapazität von mehr als 30 Containern pro Stunde.



Liebherr-Hafenmobilkran LHM 420.

Ergänzung im Fuhrpark

Seit Juli ergänzt ein Mobilkran LTM 1500-8.1 den Fuhrpark der Autokrane Schares GmbH. Der 500-Tonner erweitert die Kranpalette des Unternehmens deutlich nach oben, die bislang bei 350 t-Tragkraft endete. Die steigende Nachfrage aus dem

Markt gab den Impuls für die Investition in den Liebherr-Kran. Geplante Einsatzgebiete für das neue Flaggschiff LTM 1500-8.1 sind Umschlagsarbeiten, Montagen von Brücken und Betonfertigteilen.



Von links: Katrin Schleiting (Autokrane Schares GmbH) nimmt den neuen LTM 1500-8.1 in Empfang. Mit dabei: Christoph Neumann (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Christoph Schares, Justus Heßling (beide Autokrane Schares GmbH) und Georg Steinhart (Liebherr-Werk Ehingen GmbH).

Alte Liebe rostet nicht

Den renovierten AC 40 City nahm im Juli Dirk Koslowski, Leiter der Treffler-Niederlassung in Ingolstadt, in Bierbach in Empfang. „Unser AC 40 City Kran hat uns in den vergangenen 15 Jahren bei Hallenkranmontagen oder Maschinenaufstellungen stets sehr gute Dienste geleistet. Mit seiner kompakten Bauweise und seinem starken Teleskopiersystem ist er für uns im Halleneinsatz nach wie vor unschlagbar. Deshalb haben wir uns entschlie-

den, ihn bei Terex komplett überholen zu lassen“, so Dirk Koslowski zu den Gründen für die Renovierung des Krans. Treffler übernimmt mit dem frisch renovierten AC 40 City ein nahezu neuwertiges Gerät mit 12 Monaten Herstellergarantie auf alle getauschten Teile, das fit ist für viele weitere Einsätze in den kommenden Jahren.



Dirk Koslowski, Leiter der Treffler-Niederlassung in Ingolstadt holte den frisch renovierten AC 40 City bei Alexander Schneble, Manager Repair Shop bei Terex Cranes in Bierbach, ab.



## Größte Investition der Firmengeschichte

Das Unternehmen ESB Kranverleih mit Sitz in Mittelbiberach hat einen neuen Liebherr LTM 1200-5.1 erhalten und damit die bisher größte Investition der Firmengeschichte getätigt. Der 200-Tonner wird für Montagearbeiten von Fertigteilen und Obendreherkränen zum Einsatz kommen sowie Maschinen und Anlagen im oberen Traglastbereich versetzen. Dabei zählen die beiden Liebherr-Werke in Biberach zu den Auftraggebern.



Von links: Christoph Kleiner (Liebherr-Werk Ehingen), Karl Engeser, Karl Engeser sen., Peter Kummer (alle ESB Kranverleih), Joachim Sommer und Johannes Metzger (beide Liebherr-Werk Ehingen) bei der Übergabe des LTM 1200-5.1.

## Schön schmal

„Der Terex AC 100/4L ist als schmalster und kompaktester 4-Achser im Markt so vielseitig und flexibel einsetzbar, dass wir mit ihm ein enorm breites Aufgabenspektrum für unsere Kunden in Industrie und Handwerk abdecken können – er ist sozusagen unser Mädchen für alles.“ Mit diesen Worten nahm Marcel Kurth, Geschäftsführer des gleichnamigen Krandienstleisters aus dem Eifelstädtchen Blankenheim, sein neues Arbeitsgerät Anfang Juni persönlich bei Terex Cranes in Zweibrücken entgegen. Die Schlüssel überreichte ihm Michael Zieger, Sales Manager bei Terex Cranes. Mit 60-Meter-Hauptmast plus zusätzlicher Hauptauslegerverlängerung sowie dem optionalen Notablass als Zusatzausrüstung ist der Terex AC 100/4L Kran optimal für die Bedürfnisse des Unternehmens ausgestattet.



Von links nach rechts: Marcel Kurth, Alexandra Kurth, Michael Zieger, Matthias Müller, Gerd Götz, beide Kranfahrer bei Kurth.

## Standardwerke zur Bedienschulung neu erschienen!

Zur Aus-, Weiter- und Zusatzausbildung von Bedienern aller Kranarten.



Animierte und bearbeitbare PowerPoint®-Präsentation, 172 Folien + 172 Dozententexte

+

Umfassendes Fachwissen für Ausbilder, Sicherheitsfachkräfte, Unternehmer und Betriebsplaner.



Handbuch, 364 Seiten, 371 Abbildungen

+++ Weitere Infos auf [www.resch-verlag.com](http://www.resch-verlag.com) +++



# RESCH

Partner für qualifizierte Ausbilder!



Erstes Event

Manitowoc hat in der neuen Crane Care-Betriebsstätte in Saint Pierre de Chandieu eine erste Veranstaltung durchgeführt. Sie fand anlässlich der Einführung der neuen Kranserie MDT CCS City statt. Außerdem waren zwei neue neue Aufzugslösungen für Obendreher zu sehen. Die mastinterne Lösung namens CabLIFT, die gemeinsam mit Alimak Hek entwickelt wurde, und die mastexterne Lösung unter der Bezeichnung Tower Crane Lift (TCL).



Ein Besucher testet in Saint Pierre de Chandieu den Kransimulator.

+++

Alles rund um Windenergie

Zur Husum Wind, die vom 15. bis 18. September mit über 600 Ausstellern stattfindet, erwarten die Veranstalter rund 20.000 Besucher. Im Fokus stehen unter anderem Technik-Neuheiten, der Bereich Instandsetzung, neue Ausschreibungsmodelle und Direktvermarktung.

+++

Starkes Wachstum

Die Palfinger Gruppe ist in den ersten sechs Monaten des Jahres 2015 stark gewachsen. Der Umsatz stieg um 14,1 % auf 606,2 Millionen Euro – ein neuer Rekordwert für einen Halbjahresumsatz. Der Ertrag konnte stärker als der Umsatz gesteigert werden: Das operative Ergebnis EBIT erhöhte sich um 29,6 % auf 53,7 Millionen Euro. Das Konzernergebnis für das 1. Halbjahr 2015 liegt mit 34,6 Millionen Euro um 40,6 % über dem Vergleichswert des Vorjahres.

200-Tonner ist stärkster Kran

Die Firma Rech Kranservice hat ihre Kranpalette um einen Liebherr-Mobilkran erweitert: der LTM 1200-5.1 ist nun der stärkste Kran im Fuhrpark. Er ist am neuen Standort des Unternehmens in Kai-

erslautern stationiert. Der 200-Tonner wurde mit dem Abstützsystem VarioBase geordert, das mehr Sicherheit sowie höhere Tragkräfte und einen größeren Arbeitsbereich bietet.



Übergabe in Ehingen (v.l.): Carsten Schöpe (Rech Kranservice GmbH), Joachim Sommer (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Astrid Hietzker und Frank Rech (beide Rech Kranservice GmbH).

Mammoet übernimmt Explorer

Einen Explorer 5500 erhielt unlängst Mammoet Deutschland. Der Kran wurde mit der Auslegerverlängerung für den 60 m langen Hauptausleger ausgeliefert und wird zunächst in der Mammoet-Niederlassung in Ludwigshafen, später dann auch in Leuna arbeiten.

Zum Abschluss der Übergabe gab es dann noch ein besonderes Highlight für die Mammoet-Mitarbeiter: Bei einer Führung durch das Werk Wallerscheid gewährte Terex seinen Gästen einen Blick hinter die Kulissen der Kranfertigung.



Von links nach rechts: Kranfahrer Jochen Becker aus Ludwigshafen; Werkstattleiter Mirko Hartkopf und Kranfahrer Gabo Lerner aus Leuna; Pierre Rappin, Director Quality Zweibrücken; Thorsten Quadflieg, Werksleiter Wallerscheid; Niederlassungsleiter Steffen Marx, Ludwigshafen; Terex Cranes Sales Manager Torsten Hanke; Hans-Werner Springstein, Leiter Kraneinsatz, Leuna; Carsten von der Geest, VP Sales EMEAR und Terex Cranes Key Account Manager Uwe Schlicher.





**PICK and CARRY**



## Auf NUFAM präsent

Der dänische Kranhersteller HMF präsentiert auf der Nutzfahrzeugmesse NUFAM in Karlsruhe (24. bis 27. September) neu aufgebaute Fahrzeuge und einzelne Krane, die das umfangreiche Leistungsspektrum der Modell-Palette aufzeigen. Zu den Exponaten gehört ein neu aufgebautes HMF 5020 K6 mit Fly-Jib 1000 K4 auf einem MAN-Fahrgestell. Außerdem wird ein Fuso 7C15 mit Comfort-Kabine und einem HMF-Ladekran vom Typ 735 K4 ausgestellt. HMF stellt aus in Halle 2 am Stand A06. Der HMF 5020 K6 mit Fly-Jib 1000 K4 verfügt über ein geringes Einbaumaß von nur 1.198 mm. Dadurch kann ein kürzerer Radstand zwischen der 1. und der 2. Achse realisiert werden und schafft deutlich bessere Möglichkeiten für die Montage auf einem 4-achsigen Lkw. Der Kran bietet eine hydraulische Reichweite von 16,7 m mit sechs hydraulischen Ausschüben und 21,5 m mit acht hydraulischen Ausschüben. Eine bewährte Kombination für den Transport von Natursteinen ist der ebenfalls in Karlsruhe präsentierte Fuso 7C15 mit Comfort-Kabine und einem HMF-Ladekran vom Typ 735 K4. Der 7,5-Tonner verfügt über eine Nutzlast von 2,7 t. Der Kran erlaubt eine hydraulische Ausladung von 10,4 m bei einer Hublast von dann immer noch 520 kg. Die mechanische Ausladung reicht bis 12,20 m bei einer Hublast von 400 kg.



HMF zeigt auf der NUFAM unter anderem 5020 K – aufgebaut auf ein MAN-Fahrgestell.

## Terex und Konecranes fusionieren

Terex und Konecranes wollen fusionieren und das gemeinsame Unternehmen Konecranes Terex Plc gründen, an dem Terex-Aktionäre mit circa 60 % und Konecranes-Aktionäre mit circa 40 % beteiligt wären. Der Abschluss der Transaktion wird für die erste Hälfte 2016 erwartet. Weltweit hätte Konecranes Terex Plc etwa 32.000 Mitarbeiter, davon 7.100 in Deutschland. Als Sitz des Unternehmens ist Finnland vorgesehen, CEO wird Terex-CEO Ron DeFeo, Aufsichtsratsvorsitzender wird Stig Gustavson, der diese Position auch bei Konecranes innehat. Terex und Konecranes erzielten 2014 insgesamt einen Umsatz von 7,5 Milliarden Euro. Nach dem Zusammenschluss beider Unternehmen soll er innerhalb von drei Jahren auf 9,6 Milliarden Euro steigen. Zeitgleich soll der Gewinn um 50 % auf 1 Milliarde Euro gesteigert werden. Vor vier Jahren hatten sich Terex und Konecranes eine Bieterschlacht um Demag in Düsseldorf geliefert, aus der Terex bekanntermaßen als Sieger hervorging. Zum Grund für den jetzt geplanten Zusammenschluss sagten beide Unternehmen, dass sich mit der Fusion jährlich insgesamt 110 Millionen Euro einsparen ließen. In der Tageszeitung „Die Rheinpfalz“ wird Stig Gustavson mit den Worten zitiert, dass die Überlappungen in der Produktpalette beider Unternehmen „sicher einen Abbau, aber auch einen Aufbau von Arbeitsplätzen mit sich bringen werden“.

ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG  
15076 OVADA (AL) ITALY  
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568  
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com  
www.ormig.com - www.pickandcarry.com

