

Der neue Herausforderer in der 8-Achs-Klasse: Geht es auch ohne Abspannung?

Die Mobilkranbranche ist eine ausgesprochen innovationsfreudige Branche. Im Juni hat jetzt Tadano Faun mit dem neuen ATF 600G-8 den großen Innovationen ein weiteres Highlight hinzugefügt. Doch was kann der neue 8-Achser besser als die alten?



AC 500-2 mit SSL-Ausstattung.



Der Triple-Boom des ATF 600G-8.



LTM 1500-8.1 im Einsatz mit Y-Abspannung. Bild: HSMS

Manche Entwicklungen erscheinen einem, wenn sie erst einmal vorgestellt wurden, so sehr folgerichtig, dass sich einem die Frage aufdrängt, warum so etwas nicht schon früher entwickelt wurde. So jedenfalls ging es der KM-Redaktion, als sie zum ersten Mal den Triple-Boom erklärt bekam. Vor 20 Jahren verloren die meisten Teleskopausleger ihre Kastenform, die Untergurte erhielten nach und nach ihre ovale Form.

Was blieb, war der immer noch eher kastige Obergurt. Und den hat Tadano Faun jetzt beim ATF 600G-8 in den Ruhestand geschickt. Eine komplett ovale Haupttröhre, zwei oben seitlich davon angebrachte runde Begleittröhren – das ist der Triple-Boom.

Für Menschen, die der Technik auch eine gewisse Ästhetik abgewinnen können, sieht dieser

Triple-Boom auch noch ziemlich gut aus. Doch Schönheit liegt bekanntlich im Auge des Betrachters und Technik verfolgt in erster Linie einen ganz praktischen Nutzen. In diesem Fall sollte ein

*Einsparungen von 1,8 Millionen Euro
in 15 Jahren.*

enorm starker Teleskopausleger auf die Beine respektive auf die Räder gestellt werden. Ein Teleskopausleger, der so stark ist, dass er auch jene Einsätze bewältigen kann, bei denen andere 8-Achser die Hauptauslegerabspannung benötigen.

1,8 Millionen Euro, so rechnete der Hersteller der versammelten Fachpresse vor, könne sich der Kranbetreiber in 15 Jahren sparen, weil der ATF 600G-8 ihm 40 Einsätze mit der Haupt-

auslegerabspannung pro Jahr erspare. Das ist natürlich ein Wort, selbst wenn an dieser Stelle offen bleiben muss, ob und wie viel dieser Ersparnis der Betreiber als Preisaufschlag gegenüber

vergleichbaren 8-Achsern beim Kauf des 600-Tonnern an den Hersteller abführen wird.

Eines aber ist ja klar: Innovationen haben ihren Preis – und der 600-Tonner sollte auch für den Krandienstleister als 600-Tonner vermarktbar sein. Das mag dem treuen KM-Leser jetzt etwas merkwürdig vorkommen, dass die KM-Redaktion die maximale Tragkraft als Vermarktungsinstrument ins Spiel bringt, obwohl gerade das

KRANMAGAZIN dieser weitverbreiteten Praxis immer eher skeptisch gegenüberstand. Doch es ist halt nun mal so: Die maximale Tragkraft spielt bei der Preisfindung immer noch eine wichtige Rolle.

So gesehen liegt der ATF 600G-8 also vermutlich irgendwo zwischen den 8-achsigen 500-Tonnern und den 9-Achsern der 700/750 t-Tragkraftklasse. Aber lässt sich diese Einordnung auch durch die harten Fakten, niedergelegt in den Tragkrafttabellen, rechtfertigen?

Die KM-Redaktion hat einmal nachgeschaut und Tragkrafttabellen gewälzt. Jeder, der sich dieser durchaus spannenden Tätigkeit einmal zugewandt hat, weiß, dass der Umfang einer Tragkrafttabelle mit der Komplexität des Krans zunimmt. Von daher wird der ATF 600G-8 auf jeden Fall schon eine Ersparnis



AC 500-2 beim Ausheben eines Fahrgastschiffes.

bringen: eine Papierersparnis, denn alle Seiten, für die Darstellung der Tragkraftwerte mit HA-Abspannung werden bei diesem Kran ersatzlos entfallen.

Die der Redaktion vorliegende Tragkrafttabelle des ATF 600G-8 – abrufbar im Internet – ist natürlich vorläufig und bei Weitem noch nicht vollständig. Die technischen Kerndaten, Tragkräfte am Hauptausleger in verschiedenen Ballastierungsva-

Die KM-Redaktion hat einmal nachgeschaut und Tragkrafttabellen gewälzt.

rianten, Tragkräfte an der Wippspitze – das war es. Also muss das Ergebnis dieser Recherche entsprechend als eine Art „vorläufiges Endergebnis“ betrachtet werden.

Dies umso mehr, als dass nicht davon auszugehen ist, dass

Liebherr, Terex und vielleicht ja auch Manitowoc Tadano Faun das 8-Achs-Segment einfach so überlassen werden. Ab 1. Januar 2016 dürfen die Kranhersteller in vielen wichtigen Märkten nur noch Krane anbieten, die die Abgasemissionsvorschriften der

Stufe IV/Tier 4f erfüllen. Der 600-Tonner erfüllt diese aktuelle Vorschrift – die Reaktion der übrigen Hersteller bleibt noch abzuwarten.

Insbesondere bleibt abzuwarten, wie sich die übrigen Hersteller zum in der Tat extrem leistungsstarken Triple-Boom-Konzept stellen. Schon beim ATF 400G-6 verfolgte Tadano Faun das Ziel, mittels eines extrem starken Hauptauslegers



Der ATF 600G-8 auf dem Prüfplatz in Lauf.

zunächst einmal damit beginnt, abzuklären was, wie verglichen werden soll.

Und die erste Frage in dieser Klasse betrifft dann schon den LTM 1500-8.1, den es ja bekanntlich in einer 50 m und in einer 84 m Hauptauslegervariante gibt. In diesem Fall hat die KM-Redaktion entschieden, dass die 84 m-Variante im Prinzip als teleskopierbare Auslegerverlängerung zu bewerten ist, da ein zweites Teleskoppaket separat transportiert und vor Ort gerüstet werden muss. Eine entsprechende Ausstattungsoption ist für den AC 500-2 überhaupt nicht und für den ATF 600G-8

höchstens in Form der HTLJ verfügbar. Allerdings liegen der KM-Redaktion für die Kombination Hauptausleger plus HTLJ noch keine Tragkraftwerte vor. So begnügen wir uns also an dieser Stelle damit, dass der LTM 1500-8.1 als Option (noch) den längsten Teleskopausleger in dieser Klasse bietet.

Schwierigkeiten bereiteten der KM-Redaktion auch, dass die nun verbleibenden drei Krane – AC 500-2, LTM 1500-8.1 und ATF 600G-8 – in unterschiedlichen Maximalballastkonfigurationen geliefert werden. 180 t Ballast bietet der 600-Tonner aus Lauf, für den AC 500-2

sind 160 t und zusätzlich noch 20 t als Sonderausstattung – also ebenfalls 180 t – verfügbar und Liebherr stattet den LTM 1500-8.1 mit 135 t aus, bietet aber weitere 30 t als Zusatzausrüstung.

In der Tabellenpraxis wirken sich die unterschiedlichen Ballastierungsvarianten so aus, dass Liebherr die Tragkräfte am Hauptausleger mit 135 t angibt und als Anmerkungswerte die Tragkräfte mit 165 t Ballast – allerdings ausschließlich nach hinten und nicht im 360°-Bereich. Die Tragkräfte mit der Hauptauslegerabspannung sowie in der langen Auslegerkonfigurati-



in den allermeisten Fällen auf eine HA-Abspannung verzichten zu können. Und schon beim 400-Tonner wurde dieses Ziel durchaus erreicht.

Dennoch wurde dem ATF 400G-6 noch eine Hauptauslegerabspannung beigelegt – vielleicht auch nur, weil aus Sicht zahlreicher Betreiber ein solches Zubehör zu einem Großkran einfach dazugehört. Für den ATF 600G-8 aber ist eine HA-Abspannung nicht vorgesehen und nicht verfügbar.

Und in der Tat benötigt der 8-Achser aus Lauf auch gar keine Abspannung, um sich gegen die etablierten Krane in dieser Klasse durchzusetzen. Und welche Krane Tadano Faun im Blick hat, daran ließ der Hersteller bei der Präsentation keinen Zweifel. Es sind die etablierten 8-Achser LTM 1500-8.1 und AC 500-2.

Ein Datenvergleich in dieser Kranklasse ist immer ein sehr schwieriges und ziemlich „intensives“ Unterfangen, das immer



SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Lasting excellence.

BedrijfsautoRAI
2015

DIENSTAG 20 - ZATERDAG 24 OKTOBER



DISCOVER THE NEXT GENERATION IN SPECIAL TRANSPORTATION

NOOTEBOOM

DON'T JUST MOVE IT... LET'S MANOOVR IT

Lernen Sie unsere neueste Semitiefklader-Generation kennen, basierend auf der einzigartigen Nootboom MANOOVR Technologie. Besuchen Sie unseren Stand 01.220 auf der RAI Messe in Amsterdam und erleben Sie die Weltpremiere dieser richtungsweisenden Innovation.

WWW.MANOOVR.COM



Kraftwerkeinsatz für einen AC 500-2 in den USA.



on mit Wippspitze werden hingegen mit dem Maximalballast von 165 t angegeben.

Ähnlich verfährt Terex mit dem AC 500-2. Die Tragkräfte am Hauptausleger werden mit 160 t erfasst und als Anmerkungswerte werden die Traglasten mit 180 t Ballast mitgeliefert –

guration angegeben, wobei die jeweilige Ballastierung aus der unterschiedlichen farblichen Hinterlegung der Werte hervorgeht.

Tadano Faun hingegen gibt die Tragkräfte am Hauptausleger in den Ballastierungsvarianten mit maximalem Ballast, also

Jede zusätzliche Ausstattung erfordert auch einen entsprechend qualifizierten Kranbediener.

allerdings im 360°-Bereich. Für die SSL-Konfiguration am Hauptausleger werden 180 t Ballast zugrunde gelegt, die Traglasten in der Ausstattung mit der Wippspitze werden hingegen mit variabler Ballastkonfi-

180 t, mit 160 t, 120 t und 0 t Ballast an. Die Werte an der Wippspitze stellen die Tragkräfte in dieser Auslegerkonfiguration mit 180 t Ballast dar.

Tja, verehrte Leserinnen und Leser, wie Sie sehen beziehungs-



weise lesen, hat es eine Fachredaktion auch nicht immer leicht! Nach eingehenden Diskussionen hat sich die KM-Redaktion dazu entschieden, sich die folgenden Werte genauer anzuschauen und auch vergleichend darzustellen. Selbstverständlich die Transportabmessungen und die relevanten technischen Daten – darunter zum Beispiel die Ausleger- und Systemlängen.

Bei den Traglasttabellen untersuchte die KM-Redaktion die Werte am Hauptausleger ganz ohne Ballast, mit maximalem Ballast und – beim AC 500-2 sowie dem LTM 1500-8.1 – mit maximalem Ballast und HA-Abspannung.

Bei dem Auslegersystem – also Hauptausleger kombiniert mit HA-Verlängerung – gab Tadano Faun mit der noch nicht



Rüsten eines LTM 1500-8.1 in Vollausrüstung mit Wippe und HA-Abspannung.
Bild: Michael Bergmann

vollständigen Traglasttabelle das Untersuchungsfeld vor und die KM-Redaktion betrachtete die Werte in der Kombination mit der längsten Wippe – beim AC 500-2 sowie dem LTM 1500-8.1 ebenfalls wieder mit und ohne HA-Abspannung.

Darüber hinaus interessierte sich die KM-Redaktion auch für möglichst vergleichbare Ballastierungsvarianten und betrachtete zum Beispiel, wie sich der ATF 600G-8 mit 120 t Ballast gegen den LTM 1500-8.1 mit maximalem Ballast ohne Y-Abspannung hält. Das Gleiche auch noch mit 160 t Ballast gegen den AC 500-2 ohne SSL sowie gegen den LTM 1500-8.2 mit Y-Abspannung und dann also 165 t Ballast. Diese Werte sind allerdings nicht in der Tabelle angegeben, ebenso wenig die Ergebnisse unseres Blicks auf die nächsthöhere Kranklasse, den 9-Achsern mit 700/750 t Tragkraft.

Tadano Faun selbst hat bei der Präsentation des ATF 600G-8 vor allem den Vergleich zu den übrigen 8-Achsern sowie insbesondere die aus Herstellersicht überlegenen Tragkraftwerte in den Mittelpunkt gestellt. Und in der Tat erhärten die in der Tabelle der KM-Redaktion dargestellten Werte die derzeitige Ausnahmestellung des 600-Tonnners aus Lauf im Segment der 8-Achser.

Selbst wenn der ATF 600G-8 lediglich mit 120 t Ballast zum Einsatz kommt, muss er dem LTM 1500-8.1 mit 135 t Ballast lediglich im mittleren Ausladungsbereich das Feld überlassen. Und dem AC 500-2 ist der ATF 600G-8 mit vergleichbarem Ballast – also 160 t –

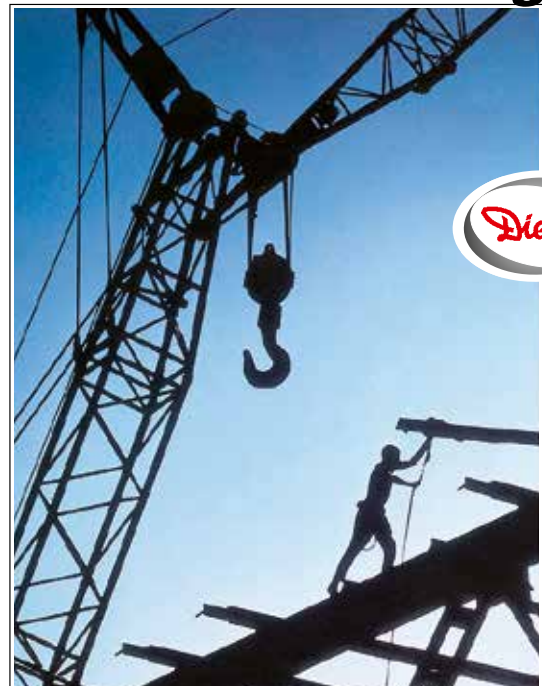
am Hauptausleger durchgängig überlegen.

Dies gilt im Übrigen auch für beinahe alle anderen Traglastwerte der KM-Tabelle. Lediglich in der – in der Einsatzpraxis eher seltenen – 0 t-Ballast-Konfiguration muss der ATF 600G-8 seinen 8-achsigen Kollegen bei etwa



LTM 1500-8-1 der Firma Stel.
Bild: HSMS.

Der Seilkatalog



HANFWOLF

Seile + Hebetchnik · Folien + Verpackung



www.hanfwolf.de

Bielefeld

Hannover

Kassel

Merseburg

Salzburg



Beim ATF 600G-8 war ein konstruktives Ziel, den Hauptausleger so stark zu machen, dass der Kran ganz ohne Hauptauslegerabspannung auskommt.

KM-Bild

20 m Ausladung den Vortritt lassen. Und danach erst wieder bei den Extremwerten mit langer Wippe, wo die 500-Tonner mit HA-Abspannung bei maximaler Hakenhöhe und Ausladungen jenseits der 100 m-Marke noch einmal punkten können.

Auch den Vergleich mit den 700/750-Tonnern muss der ATF 600G-8 nicht scheuen. Mit seiner Hauptauslegerlänge von 56 m liegt der 600-Tonner aus Lauf nicht nur 6 m vor dem LTM 1500-8.1 in der 50 m-Ausstattung, er liegt auch noch 4 m vor dem LTM 1750-9.1. Alleine der AC 700 bietet mit seinem 60 m langen Hauptausleger noch 4 m mehr, während hier AC 500-2 und ATF 600G-8 gleichauf liegen.

Selbst den Tragkraftvergleich zwischen dem ATF 600G-8 und den 700/750-Tonnern kann der 600-Tonner aus Lauf nicht nur

in einzelnen Bereichen ausgeglichen gestalten oder gar für sich entscheiden.

In der Tat ist Tadano Faun mit dem ATF 600G-8 ein überzeu-

Gibt es im 8-Achs-Segment vielleicht einen Bedarf an größeren teleskopierbaren Hakenhöhen?

gendes ATF-Debüt im 8-Achs-Segment gelungen. In der Tat scheint der 8-Achser aus Lauf mit seiner Klassifizierung als 600-Tonner richtig – vielleicht sogar ein wenig bescheiden – im Markt platziert. Und in der Tat ist der ATF 600G-8 so stark, dass er in den meisten Bereichen, in denen 500-Tonner, ja selbst 700/750-Tonner mit HA-Abspannung arbeiten müssen, ohne Abspannung auskommt. Und dass eine Hauptauslegerabspan-

nung Geld kostet – bei der Anschaffung, beim Transport, bei der Montage/Demontage –, dass manche Einsatzorte gar nicht den Platz bieten, den eine Haupt-

auslegerabspannung schon aufgrund ihres Durchschwenkradius' beansprucht – all das sind Argumente, die Tadano Faun selber anführt, die dadurch aber trotzdem nicht weniger stichhaltig erscheinen.

Hinzu kommt, dass jede zusätzliche Ausstattung auch einen entsprechend qualifizierten Kranbediener erfordert. Doch der Fachkräftemangel wird auch vor der Kranbranche nicht halt-

sehbar. Vielleicht also ist es ja an der Zeit, die Komplexität der Krane zurückzufahren.

Allerdings ist, wie schon gesagt, wohl kaum davon auszugehen, dass nun Liebherr und Terex in Ehrfurcht erstarren und Tadano Faun das Segment der 8-Achser einfach so überlassen. Denkbar sind dabei viele Lösungen: Gibt es bei den „klassischen“ Teleskopauslegern oder den Hauptauslegerabspannungen vielleicht noch Optimierungspotenzial? Gibt es im 8-Achs-Segment vielleicht einen Bedarf an größeren teleskopierbaren Hakenhöhen? Auf die Antworten aus Ethingen und Zweibrücken darf man also durchaus gespannt sein. Tadano Faun aber hat auf jeden Fall mit dem ATF 600G-8 eine Marke gesetzt – ein echter Herausforderer eben.

KM

Liebherr LTM 1500-8.1

Technische Daten Unterwagen

Transportabmessungen LxBxH: 21.395 x 3.000 x 4.000 mm
 Minimaler Wenderadius über HA-Kopf: 16.470 mm (Bereifung 14.00 R 25)
 Motorisierung: Liebherr 8-Zylinder-Turbo-Diesel (Stage IIIB) 500 kW / 680 PS
 Getriebe: TC-Tronic
 Maximale Abstützbasis: 9.600 x 9.990 mm
 Antriebsformel: 16 x 8 x 12

Technische Daten Oberwagen

HA-Länge: 16,1 - 50 m (84 m)
 Maximaler Ballast: 135 t (165 t)
 Oberwagenmotor: Liebherr 6-Zylinder-Turbo-Diesel (Stage IIIB)
 240 kW / 326 PS
 Maximale Tragkraft: 500 t @ 3 m (360°/mit 135 t Ballast)

Tragkraft HA (50 m) ohne Ballast und OHNE Sonderausstattung (360°):

Ballast: 0 t
 Maximale Tragkraft:
 3,5 m: 265 t
 5 m: 194 t
 10 m: 37,5 t
 20 m: 4,8 t
 30 m: -
 40 m: -
 Maximale Ausladung: 4,8 t @ 20 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 27,7 t @ 9 m

Tragkraft HA (50 m) MIT maximalem Ballast und OHNE Auslegerabspannung (360°):

Maximaler Ballast: 135 t
 Maximale Tragkraft:
 3 m: 500 t
 5 m: 252 t
 10 m: 147 t
 20 m: 71 t
 30 m: 42 t
 40 m: 28,6 t
 48 m: 17 t
 Maximale Ausladung: 17 t @ 48 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 81 t @ 9 m

Tragkraft HA MIT maximalem Ballast und MIT Auslegerabspannung:

Maximaler Ballast: 165 t
 Maximale Tragkraft:
 8 m: 166 t
 10 m: 149 t
 20 m: 76 t
 30 m: 46 t
 40 m: 29,5 t
 48 m: 17,7 t
 Maximale Ausladung: 17,7 t @ 48 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 120 t @ 9 m



Tragkraft HA + maximale Wippspitze MIT maximalem Ballast und OHNE Auslegerabspannung:

Maximaler Ballast: bis zu 165 t
 Maximale Länge der Wippspitze: 91 m
 Maximale Systemlänge: 142,3 m
 Maximale Tragkraft (HA + 91 m Wippe):
 34 m: 14,8 t
 40 m: 13,4 t
 50 m: 11,7 t
 60 m: 10,4 t
 70 m: 9,7 t
 80 m: 8,9 t
 90 m: 8,3 t
 100 m: 6,3 t
 Maximale Ausladung: 2,8 t @ 104 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 7,4 t @ 38 m

Tragkraft HA + Wippspitze MIT maximalem Ballast und MIT Auslegerabspannung:

Maximaler Ballast: bis zu 165 t
 Maximale Länge der Wippspitze: 91 m
 Maximale Systemlänge: 142,3 m
 Maximale Tragkraft:
 38 m: 13,3 t (14,5 t mit schwerer Wippe)
 40 m: 13 t (14,1 t mit schwerer Wippe)
 50 m: 11,4 t (12,1 t mit schwerer Wippe)
 60 m: 10,7 t (11,1 t mit schwerer Wippe)
 70 m: 9,7 t (9,9 t mit schwerer Wippe)
 80 m: 8,9 t (9,1 t mit schwerer Wippe)
 90 m: 8,1 t
 100 m: 6,4 t
 Maximale Ausladung: 3,6 t @ 108 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 9,8 t @ 40 m

Terex AC 500-2

Technische Daten Unterwagen

Transportabmessungen LxBxH: 19.295 x 3.000 x 4.000 mm
 Minimaler Wenderadius über HA-Kopf: 15.780 mm (Bereifung 14.00 R 25)
 Motorisierung: Mercedes-Benz (Stage IIIA) 480 kW/653 PS
 Getriebe: TC-Tronic
 Maximale Abstützbasis: 9.600 mm x 9.622 mm
 Antriebsformel: 16 x 8 x 14

Technische Daten Oberwagen

HA-Länge: 14,7 - 56 m
 Maximaler Ballast: 160 t (180 t)
 Oberwagenmotor: Mercedes-Benz (Stage IIIa) 205 kW/279 PS
 Maximale Tragkraft: 500 t @ 3 m (nach hinten/mit Sonderausstattung)

Tragkraft HA ohne Ballast und OHNE Sonderausstattung (360°):

Maximale Tragkraft:
 3 m: 250 t
 5 m: 211 t
 10 m: 34,8 t
 20 m: 5,7 t
 30 m: –
 40 m: –
 Maximale Ausladung: 2,4 t @ 24 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 21,6 t @ 10 m

Tragkraft HA MIT maximalem Ballast und OHNE Auslegerabspannung (360°):

Maximaler Ballast: 160 t
 Maximale Tragkraft:
 3 m: 250 t (257 t @ 4 m mit Sonderausstattung)
 5 m: 250 t (257 t mit Sonderausstattung)
 10 m: 153 t (165 t mit Sonderausstattung)
 20 m: 75,1 t (77,4 t mit Sonderausstattung)
 30 m: 44,4 t
 40 m: 28,2 t
 50 m: 17 t
 Maximale Ausladung: 16,2 t @ 52 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 66,8 t @ 10 m

Tragkraft HA MIT maximalem Ballast und MIT Auslegerabspannung:

Maximaler Ballast: 180 t
 Maximale Tragkraft:
 6 m: 187 t
 10 m: 148 t
 20 m: 75,6 t
 30 m: 48,2 t
 40 m: 31,3 t
 50 m: 21,6 t
 Maximale Ausladung: 18,6 t @ 52 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 104 t @ 10 m



Tragkraft HA + maximale Wippspitze MIT maximalem Ballast und OHNE Auslegerabspannung:

Maximaler Ballast: bis zu 180 t
 Maximale Länge der Wippspitze: 90 m
 Maximale Systemlänge: 148 m
 Maximale Tragkraft (HA + 90 m Wippe):
 30 m: 15,5 t
 40 m: 14,2 t
 50 m: 13,4 t
 58 m: 12,3 t
 70 m: 11,2 t
 78 m: 10,3 t
 90 m: 9,3 t
 98 m: 6,6 t
 Maximale Ausladung: 4 t @ 106 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 3,6 t @ 38 m

Tragkraft HA + Wippspitze MIT maximalem Ballast und MIT Auslegerabspannung:

Maximaler Ballast: bis zu 180 t
 Maximale Länge der Wippspitze: 90 m
 Maximale Systemlänge: 148 m
 Maximale Tragkraft:
 34 m: 14,5 t
 40 m: 13,7 t
 50 m: 12,5 t
 58 m: 11,4 t
 70 m: 10 t
 78 m: 9,3 t
 90 m: 8,5 t
 98 m: 6,9 t
 106 m: 4,4 t
 Maximale Ausladung: 2,2 t @ 110 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 10,2 t @ 40 m

Tadano ATF 600G-8

Technische Daten Unterwagen

Transportabmessungen LxBxH: 21.747 x 3.000 x 3.935 mm (Bereifung: 14.00 / 16.00 R25)
 Minimaler Wenderadius über HA-Kopf: 16.298 mm
 Motorisierung: Mercedes-Benz OM 473LA (Stage IV) 460 kW/626 PS
 Getriebe: ZF TC-Tronic (Heavy Duty)
 Maximale Abstützbasis: 9.605 mm x 9.600 mm
 Antriebsformel: 16 x 8 x 16

Technische Daten Oberwagen

HA-Länge: 15,3 – 56 m
 Maximaler Ballast: 180 t
 Oberwagenmotor: Mercedes-Benz OM 936LA (Stage IV) 260 kW/354 PS
 Maximale Tragkraft: 600 t @ 3,5 m (360 °/mit Schwerlasteinrichtung)

Tragkraft HA ohne Ballast und OHNE Sonderausstattung (360°):

Maximale Tragkraft:
 3,5 m: 281 t
 5 m: 239,6 t
 10 m: 39 t
 20 m: 3,9 t
 30 m: –
 40 m: –
 Maximale Ausladung: 3,9 t @ 20 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 20,3 t @ 11 m

Tragkraft HA MIT maximalem Ballast und OHNE Auslegerabspannung (360°):

Maximaler Ballast: 180 t
 Maximale Tragkraft:
 3,5 m: 281 t (600 t mit Sonderausstattung)
 5 m: 281 t (432 t mit Sonderausstattung)
 10 m: 174,1 t (189 t mit Sonderausstattung)
 20 m: 81,5 t
 30 m: 51,5 t
 40 m: 35,4 t
 Maximale Ausladung: 23,1 t @ 52 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 104,8 t @ 11 m

Tragkraft HA MIT maximalem Ballast und MIT Auslegerabspannung:

Maximaler Ballast: 180 t
 Maximale Tragkraft:
 3,5 m: 281 t (600 t mit Sonderausstattung)
 5 m: 281 t (432 t mit Sonderausstattung)
 10 m: 174,1 t (189 t mit Sonderausstattung)
 20 m: 81,5 t
 30 m: 51,5 t
 40 m: 35,4 t
 Maximale Ausladung: 23,1 t @ 52 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 104,8 t @ 11 m



Tragkraft HA + maximale Wippspitze MIT maximalem Ballast und OHNE Auslegerabspannung:

Maximale Länge der Wippspitze: 90 m
 Maximale Systemlänge: 146,1 m
 Maximale Tragkraft (HA + 90 m Wippe):
 32 m: 17,4 t
 40 m: 16,4 t
 50 m: 15,2 t
 60 m: 14,1 t
 68 m: 13,3 t
 80 m: 12,3 t
 88 m: 11,5 t
 100 m: 5,7 t
 Maximale Ausladung: 3 t @ 104 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 9,4 t @ 40 m

Tragkraft HA + Wippspitze MIT maximalem Ballast und MIT Auslegerabspannung:

Maximale Länge der Wippspitze: 90 m
 Maximale Systemlänge: 146,1 m
 Maximale Tragkraft (HA + 90 m Wippe):
 32 m: 17,4 t
 40 m: 16,4 t
 50 m: 15,2 t
 60 m: 14,1 t
 68 m: 13,3 t
 80 m: 12,3 t
 88 m: 11,5 t
 100 m: 5,7 t
 Maximale Ausladung: 3 t @ 104 m
 Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe: 9,4 t @ 40 m