



Das können die neuen **GMK-5-Achser**

Manitowoc hat zwei neue 5-achsige Grove-AT-Krane vorgestellt, welche die Baureihe nach dem kürzlich eingeführten GMK5250L ergänzen. Die neuen Krane GMK5180-1 und GMK5200-1 bieten unter anderem ein optimiertes Gegengewichtspaket.

Die neuen Grove-Krane verfügen über einen 64 m langen Hauptausleger, dessen Reichweite mittels zweier 8 m-Zwischenstücke und einer 18 m langen abwinkelbaren Hauptauslegerverlängerung mit Klappspitze erweitert werden kann. Der GMK5180-1 mit 180 t Tragfähigkeit kann maximal 50 t Gegengewicht aufnehmen und das maximale Gegengewicht des GMK5200-1 mit 200 t Tragfähigkeit beträgt 70 t.

„Die Einführung dieser neuen 5-achsigen Grove-AT-Krane bedeutet, dass wir unseren Kunden die umfassendste Auswahl

an Hauptauslegerlänge und Tragfähigkeit bieten können“, so wird Jens Ennen, Senior Vice President für AT-Krane und Autokrane bei

Wie bereits der Grove GMK5250L bieten der neue GMK5180-1 und der GMK5200-1 eine Vielzahl an Achslastkonfigurationen, wodurch die Krane den Anforderungen praktisch aller Märkte gerecht werden.

Manitowoc, in einer Pressemitteilung des Herstellers zitiert. Und weiter: „AT-Krane dieser Klasse sind sehr beliebt für Mietprojekte

und eignen sich für alle Anwendungszwecke von Bauarbeiten bis hin zu Industriebühnen und dem Aufbau von Turmdrehkränen. Die

neuen Krane GMK5180-1 und GMK5200-1 bieten alle technischen Vorteile des GMK5250L, einschließlich der ausgezeichneten

Manövrierbarkeit, welche die VIAB-Turbokupplung bietet, sowie die Austauschbarkeit der Gegengewichte mit dem GMK6300L zur besseren Vielseitigkeit.“

Gemeinsam mit dem GMK5250L sind die neuen 5-achsigen Grove-Krane die ersten AT-Krane, die eine VIAB-Turbokupplung mit Retarder bieten, wodurch sowohl die Überhitzungen als auch das ‚Verbrennen‘ der Kupplung verhindert und zugleich verschleißfreies Anfahren kombiniert mit hoher verschleißarmer Bremsleistung ermöglicht werden.

Mit dem GMK5250L, dem GMK5200-1 und dem GMK5180-1 bietet Manitowoc aktuell drei 5-Achser in Euromot Stufe IV/ Tier 4f-Ausstattung.



GMK5180-1 und der GMK5200-1 eine Vielzahl an Achslastkonfigurationen, wodurch die Krane den Anforderungen praktisch aller Märkte gerecht werden. Besondere Aufmerksamkeit wurde dem zweckmäßigen Achsgruppenabstand gewidmet, und in Ländern, in denen die örtlichen Vorschriften Achslasten bis zu 16,5 t zulassen – wie zum Beispiel in Großbritannien –, können die Krane Straßen mit bis zu 21 t Gegengewicht befahren.

Die 5-achsigen Krane können mit ihrem gesamten Gegengewicht am Einsatzort manövriert werden, wodurch wertvolle Projektzeit eingespart wird, die ansonsten für die Montage oder Demontage von Teilballast aufgewendet werden müsste. Die Gegengewichtsplatten sind mit anderen Typen austauschbar und die neuen Grove-Krane profitieren auch von der Nutzung gemeinsamer Zubehörteile, die auch an anderen Grove-Kranen zu finden sind. Außerdem kann das selbstrüstende Hilfshubwerk, das beim GMK5250L eingeführt wurde, an beiden neuen Typen verwendet werden.

Das Umsetzen am Einsatzort wird durch Groves patentierte Megatrak-Einzelradaufhängung sowie das Allrad-Lenksystem erleichtert, wodurch beim Umsetzen keine Achsen angehoben werden müssen; auch das ermöglicht das

Mitführen des optimalen Gegengewichts.

Das standardisierte Kransteuerungssystem CCS ist laut Hersteller eine benutzerfreundliche Schnittstelle, das Manitowoc bei allen neuen AT-Krantypen sowie Raupenkränen, Geländekranen, Autokränen und Turmdrehkränen einführt. Die Kabine verfügt

auch über ein neues ergonomisches Jog-Dial und neue Joysticks.

Die Auslieferung der neuen Krane GMK5200-1 und GMK5180-1 wird ab dem 4. Quartal 2015 beginnen und beide Krane werden im September bei einer Reihe von Veranstaltungen in Wilhelmshaven präsentiert. **KM**

Umbau Tadano Kran HK50

Investition in die Zukunft



Die Unternehmensgruppe Dennert mit ihrem Hauptsitz in Schlüsselfeld ist seit über 80 Jahren als eines der branchenführenden Unternehmen im Bereich der Baustoffherstellung tätig. Als Anbieter von Produkten für fortschrittliches, schnelles und energetisch sinnvolles Bauen überzeugt Dennert seine Kunden mit hervorragendem Service und garantierter Qualität. Aber auch besonderes Engagement für die Umwelt ist dem Unternehmen in allen Arbeitsbereichen wichtig, was die kürzlich vorgenommene Optimierung des ersten der sechs werkseigenen Tadano HK50 Krane eindrucksvoll zeigt. Durch die Reduzierung des Kran-Eigengewichts wird der CO₂-Ausstoß erheblich verringert und die Umwelt entlastet. Der Umbau des Kranes ist zwischenzeitlich abgeschlossen, so dass das Unternehmen für das Verheben seiner Betonfertigteile auch in Zukunft bestens gerüstet ist. Verantwortungsvolles Denken und Handeln wird hier intensiv gelebt.



Dennert Baustoffwelt GmbH & Co. KG
Veit-Dennert-Straße 7 · 96132 Schlüsselfeld
Tel.: (+49) 09552 - 710 · Fax: - 711 87
E-Mail: info@dennert.de · www.dennert.de

Wie die anderen neu eingeführten Grove-Krane werden auch der GMK5180-1 und der GMK5200-1 durch einen gemäß Euromot Stufe IV zertifizierten Mercedes-Benz-6-Zylinder-Dieselmotor OM471LA mit 390 kW (530 PS) Nennleistung und einem maximalen Drehmoment von 2.460 Nm angetrieben. Der Motor treibt sowohl den Unterwagen als auch den Oberwagen an. Das Ein-Motorenkonzept senkt nach Angaben des Herstellers den Kraftstoffverbrauch während des Betriebs um bis zu 30 %, verringert das Gesamtgewicht und die Wartungsanforderungen, heißt es in der Pressemitteilung.

Wie bereits der Grove GMK5250L bieten der neue