

# Der Renner im Vermietgeschäft

Auf der bauma 2013 stellte Palfinger den PK200002 L-SH vor. Als Ralf Lanz den Kran in München sah, war ihm klar: „Der gehört bei uns ins Vermietgeschäft!“



Im Hause Lanz läuft der PK200002L-SH unter der Bezeichnung LK500.

Vor mehr als 20 Jahren ließ Ralf Lanz – Stuckateurmeister und Inhaber eines traditionellen Gipser- und Malerbetriebes – in Rutesheim die Lanz Hebebühnen- und Nutzfahrzeugevermietung GmbH ins Amtsregister eintragen. Gesundheitliche Gründe und der damit verbundene Wunsch, die körperliche Belastung zu reduzieren, gaben damals den Ausschlag für den beruflichen Wechsel.

Das neue Geschäft startete mit einer Hubarbeitsbühne auf Mercedes-Chassis. „Mit Lanz hoch hinaus!“ lautete fortan das Motto des noch jungen Unternehmens. Damals ahnte wohl niemand, dass diese Maschine den Grundstein für ein Unternehmen legen würde, bei dem heute vorwiegend Handwerks- und Industriebetrie-

be aus über 250 verschiedenen Arbeitsbühnen, Personenliften, Nutzfahrzeugen und Ladekränen für Einsätze aller Art auswählen können.

„Die Ausführungen der Maschinen sowie der Service in un-

## Ladekranbetrieb wahlweise mit Diesel- oder Elektroantrieb

serem Mietpark sind den ständig wachsenden Ansprüchen unserer Kunden an Flexibilität, Zuverlässigkeit, Geschwindigkeit und Präzision bei jedem Einsatz geschuldet“, erklärt Ralf Lanz das Wachstum des Unternehmens. „Unsere Kunden wollen Höhenzugangsgeräte, mit denen sie

rundum wirtschaftlich arbeiten können.“

Unter anderem diese Aspekte haben Ralf Lanz dazu bewogen, in der ersten Jahreshälfte 2015 einen High Performance Lkw-Ladekran PK200002 L-SH aus dem

Hause Palfinger anzuschaffen. Im Hause Lanz wird dieses Gerät unter dem Namen Ladekran LK500 geführt.

Genau genommen wollte Lanz einen leistungsstarken Lkw-Ladekran, mit dem man in Einsatzbereiche vorstoßen kann, die für einen Autokran nicht zugänglich

sind. „Das trifft vor allem dann zu, wenn Platzmangel die notwendige Abstützbreite des Autokranes nicht zulässt, weil sein Gegengewicht im Weg ist“, erklärt Ralf Lanz.

Außer der flexiblen Abstützbreite, und der ebenfalls erheblich kürzeren Rüstzeit, hat ein Ladekran gegenüber einem Autokran noch viele weitere Vorteile. Schon die Anfahrtszeit ist – bedingt durch seine Bauart – im Allgemeinen einiges kürzer. Des Weiteren ist ein Ladekran in seiner Flexibilität, Schnelligkeit und Präzision, mit der er am Einsatzort arbeitet, unschlagbar. Dies schlägt sich bei der Endabrechnung von Projekten durchaus positiv nieder und erweist sich letztendlich als betriebswirtschaftlich höchst interessant.





*Eine Besonderheit des LK500 ist der anbaubare Arbeitskorb, der Huckepack mitgeführt wird.*

## Baggermatratzen – Verkauf · Vermietung · Rückkauf



**Sondergrößen  
auf Anfrage**



**KO-MATS**  
**BAGGERMATRATZEN**

Tel +49 (0)5924 – 29 94 6-0 · [www.ko-mats.de](http://www.ko-mats.de)

KO-MATS GmbH · Wienerstrasse 39 · D - 48455 Gildehaus/Bad Bentheim  
Fax +49 (0)5924 – 29 94 6-19 · [info@ko-mats.com](mailto:info@ko-mats.com)





Geschäftsinhaber Ralf Lanz war von der Palfinger-Lösung sofort begeistert.

Dies sei keine wild abgeschossene Behauptung, betont er und verweist auf die Erfahrungen, die man bei den bisherigen Einsätzen schon gesammelt habe: „Unter anderem haben wir mit diesem Gerät sechs Wochen lang im Großraum Stuttgart Schallschutzwände gesetzt. Das ging alles flott und reibungslos über die Bühne.“ Mit jedem Einsatz sei bei der Kranfahrer-Truppe die Überzeugung gewachsen: „Das war die richtige Investition!“ Sein vierköpfiges Fahrer-Team – zu dem auch seine beiden Söhne gehören – sei „mit dem neuen Palfinger-Kran“ auch bereits auf weiteren Baustellen im großen Umkreis von Rutesheim unterwegs gewesen. Wobei sich das Einzugsgebiet der Ladekrane nicht zwingend auf einen bestimmten Umkreis beschränken ließe. Abhängig sei man hier vor allem von der Abwicklung der Genehmigungsverfahren, die beim Einsatz des LK500 außerhalb Baden-Württembergs notwendig seien.

Als besonderes Ausstattungsmerkmal lässt sich der Ladekran im Betrieb von Diesel auf Elektro umstellen. Durch Abschaltung des Dieselmotors und Umschalten auf zwei Elektromotoren kann somit auch in geschlossenen Gebäuden, Garagen, Tunneln, Hallen, Einkaufszentren und allen sonstigen emissionsgeschützten Bereichen (zum Beispiel auch bei Stuttgart21) gearbeitet wer-

den, in denen Kranarbeiten sonst unmöglich beziehungsweise verboten wären. Die erforderliche Elektrik sowie 20 m Kabel sind bereits am Lkw verbaut.

Eine weitere Besonderheit beim LK500 ist der anbaubare Arbeitskorb. Dies erspart dem Kunden den Einsatz einer zusätzlichen Lkw-Arbeitsbühne. Es

kann zum Beispiel mit Einsatz des Kranseils Material vom Lkw abgeladen werden. Nach Abschluss des Abladevorgangs wird in 20 Minuten der Arbeitskorb angebaut, den der Ladekran Huckepack mit sich führt. So steht dem Kunden nach kurzer Umbauzeit eine vollwertige 50 m-Arbeitsbühne zur Verfügung, mit der er abgeladene Materialien verbauen kann. Mit einer

LK500 an einem aufragenden Stahlgestell ein Sonnensegel eingehängt wurde. Im Kreis Böblingen gelang es – vom Arbeitskorb aus – an einem 30 m hohen Gebäude zunächst ein, aus dem Vollwärmeschutz herausragendes Stahlgestell, zu montieren und daran eine Groß-Antenne zu befestigen. „Obwohl dabei die Abstützbreite unseres Krans lediglich 4,20 m und seine seitli-

*Den anbaubaren Arbeitskorb führt der Ladekran Huckepack mit sich.*

Bühnentragefähigkeit von circa 200 kg steht der Ladekran einer Standard-Lkw-Arbeitsbühne in nichts nach.

Daniel Lanz – ausgebildeter Kfz-Elektrotechniker und studierter Betriebswirt – der auch die firmeneigene Werkstatt und Serviceabteilung leitet, geht ins Detail. Er berichtet, wie an der Universität Stuttgart mithilfe des

che Ausladung respektable 25 m betrug, stand der Kran wie eine Eins“, betont Daniel Lanz. „Das kann keine Hebebühne, aber auch kein anderer vergleichbarer Kran“.

Ohne den Kran mit angedocktem Arbeitskorb wäre es einem Flaschner nahezu unmöglich gewesen, an schwer zugänglichen Dächern, Rinnen anzubringen.



Der Ausleger mit wartungsarmen Achtfach-Ausschub bietet 46 m maximale Reichweite.



Zudem sei man in die Stuttgarter Innenstadt gerufen worden, um mit dem Kran aus einem sehr knapp bemessenen Hof einen 10 t schweren Hilfsgüter-Container über eine vorgelagerte Baustelle hinweg auf die Straße zu setzen. Für einen Landschaftsgärtner habe man an einem Grundstück in Schräglage unten von der Straße aus einen Erde-Container nach oben gehoben, und das in relativ kurzer Zeit. Des Weiteren wurde

Balkontüren eingesetzt, Kipp-Schiebe-Elemente verbaut oder auch Dach- sowie komplette Gebäudeverglasungen vorgenommen werden.

Daniel Lanz bringt seine bisherigen Erfahrungen auf den Punkt: „Insgesamt hat sich bei allen bisherigen Einsätzen gezeigt, dass der Palfinger-Kran sehr leistungsstark ist und sich auf engem Raum auch bei relativ hohem Tempo millimetergenau,

### Effizientes Höhenzugangsgerät

einem Dachdecker mit dem Kran das Material über einen 30 m breiten Garten direkt ans Gebäude gehoben und akkurat abgesetzt. „Diese Arbeit hätte man durchaus mit der Hand am Arm erledigen können“, sagt Daniel Lanz. „Aber für die Belegschaft wäre das eine Tortur gewesen, die zudem nicht nur ewig gedauert, sondern auch stramme Kosten nach sich gezogen hätte.“

All diese Arbeiten werden unter anderem durch den am Ladekran verbauten Zusatz-Knickarm ermöglicht, der beim Überwinden von Hindernissen enorme Vorteile bringt. Problemlos lassen sich Fenster einsetzen, Unterflur zum Beispiel an Brücken oder tieferliegenden Silos arbeiten, Störkanten an Dächern überwinden und vieles mehr – alles kein Problem für diesen Ladekran.

Zusätzlich kann bei dem LK500 auch ein Glassauger mit bis zu 900 kg Tragkraft angemietet werden. Der Glassauger am Ladekran kommt zum Beispiel bei einer Haussanierung zum Einsatz, wenn Fenster ausge-

schnell und sicher manövrieren lässt“. Er und sein Vater Ralf sind sich einig: Der PK200002 L-SH gehört zur Spezies der effizientesten Höhenzugangsgeräte, „und nichts anderes wollten wir haben. Das Gerät sollte jederzeit flexibel einsetzbar, schnell disponierbar und betriebswirtschaftlich optimal sein ... und genau so funktioniert er.“

Von Beginn an entwickelten Vater und Sohn klare Vorstellungen für dieses „Schlüsselgerät“: Ein fünfachsiger Lkw mit großem Stehvermögen sollte es sein, der mit einem leistungsstarken Ladekran, großer Reichweite und viel seitlicher Ausladung ausgestattet ist, um Material über hohe Fasadenecken, große Gebäude und breite Hindernisse beziehungsweise Flächen heben zu können. Zudem sollte er über eine hohe Traglast an der Auslegerspitze verfügen, weil dort für spezifische Aufträge der bereits erwähnte Arbeitskorb angedockt werden muss.

Bei dem Fünf-Achs-Lkw, auf dem der Ladekran aufgebaut



Wenn es gefordert ist, kann der Ladekranbetrieb von Diesel auf Elektro umgestellt werden.



**GLEICH**  
FAHRZEUGBAU

GLEICH FAHRZEUGBAU GMBH  
Justus-von-Liebig-Straße 4 · 64584 Biebesheim  
Telefon: 06258/80361-0 · Telefax: 06258/80361-20  
www.gleich-fahrzeugbau.de · info@gleich-fahrzeugbau.de

## SCHNELLMONTAGEKRAN

für Dachdecker · Zimmereien · Hallenbauer

von 23 bis 30 m Ausladung

**DRAUT BAUMASCHINEN GMBH**

Tel.: 06258/80361-17 · Fax: 06258/80361-20  
Justus-von-Liebig-Straße 4 · 64584 Biebesheim  
www.draut-baumaschinen.de · info@draut-baumaschinen.de





Große Reichweite, flexible Abstütmöglichkeiten – nur zwei Vorteile des LK500.

wurde, handelt es sich um einen Sonderumbau von Mercedes-Benz; einen Arocs 10x6/6 in der Gewichtsvariante 48 t „Dieser Lkw ist der erste dieser Bauart“, erklärt Daniel Lanz. Dem Sonderumbau wurde eine 9 t gelenkte, luftgefederte Nachlaufachse verpasst, die zur Stabilität und späteren Tragfähigkeit des Aufbaus dient.

Als „Traum für jeden Kranfahrer“ bezeichnet er die neu entwickelte hydrodynamische Turbo-Retarder-Kupplung, „weil sich damit der fast 48 t schwere

Koloss Millimeter für Millimeter ohne Verluste rangieren lässt“. Im Sinne der Standfestigkeit wurde der Rahmen hinten deutlich verstärkt und im Unterbau eine 3 t schwere Stahlplatte montiert, um den Fahrzeug-Schwerpunkt abzusenken. Damit wird die Basis-Standfestigkeit von vornherein gesteigert.

Nicht von ungefähr haben sich Ralf Lanz, seine Frau Petra (die das Arbeitsbürogeschäft zu einem zukunfts gesicherten Betrieb aufgebaut hat) und ihr Sohn Daniel für einen Palfinger-Kran

entschieden: sie kennen diesen Hersteller und seine Möglichkeiten als zuverlässigen Lieferanten ihrer zahlreichen Arbeitsbünen.

Die Vorstellung des PK200002 L-SH auf der bauma 2013 hinterließ bei Ralf Lanz und seinen Söhnen mächtig Eindruck.

Rechner berechnet anschließend die maximale Hubkraft in jeder Stellung (Grade). Dank dieser Lösung kann der Ladekran in bestimmten Stellungen bis zu 30 % mehr heben. Dann die elektronische Überlastsicherung Paltronic 150. Zudem das AOS; ein Palfin-

### Systeme für die Einsatz-Sicherheit

Schon die reinen Leistungsdaten des Krans haben sie überzeugt: ein Ausleger mit wartungsarmen Achtfach-Ausschub und 46,0 m maximaler Reichweite. Einem Hubmoment von 150,7 mt; einem Endlos-Schwenkbereich und einem Schwenkmoment von 12,5 mt. Auch das hohe Sicherheitsniveau des Krans löste zustimmendes Kopfnicken aus: Zum Beispiel die variable Abstütbreite von bis zu 10,40 m, das Abstütsystem HPSC, ein vollproportionales System zur Überwachung der Standsicherheit, in das sich die Front- und die Heckstütze integrieren lassen.

Mit diesem System können die Ausleger der Stütze millimetergenau positioniert werden, der

ger-spezifisches aktives Schwingungsdämpfungssystem. Oder die Überlastschaltvorrichtung für das am Knickarm montierte 8,0 t-Kranseil.

Dazu kamen viele pfiffige Details, die bei den zukünftigen Kranbetreibern auf viel Gegenliebe gestoßen sind. So kann man mit der Funkfernsteuerung die feinen Bewegungen des Krans problemlos umsetzen, ausnutzen und kontrollieren. Dabei spielt es keine Rolle, ob der Kran hautnah am Einsatzort, also neben einem Gebäude oder in größerer Entfernung davon, sozusagen in der zweiten Reihe, steht.

Letztendlich haben Ralf und Daniel Lanz einen Großteil des Katalogs für den PK200002 L-SH



Dank Turbo-Retarder-Kupplung lässt sich das Trägerfahrzeug, ein Arocs 10x6/6 in allen Fahrsituationen bestens handhaben.

ausgeschöpft. Nicht von ungefähr kann dieses Gerät nur mit Fahrer angemietet werden. „Selbst der im Umgang mit Arbeitsbühnen und kleineren Kranen geübte Handwerker kommt damit ohne Schulung niemals klar“, betont Daniel Lanz. „Auch deswegen ist die

ständig war, integriert und konnten und können auch heute noch dort unseren Einfluss geltend machen“, betont er. Auch der intensiven Einschulung von Fahrer und Service-Personal durch Palfinger vergibt er Bestnoten: „Das lief alles tadellos“.

### In die Konstruktion und in den Aufbau von Anfang an eingebunden

Anmietung unseres neuen Palfinger-Kranes zwar nicht billig, aber unter dem Strich preiswert. Anders ausgedrückt: Das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt. Seriös berechnet kommt in den meisten Fällen eine Auftragsabwicklung ohne unsere Kran-Unterstützung sogar wesentlich teurer.“

Nicht unerwähnt lassen möchte Ralf Lanz, dass man bei der Firma Palfinger von Anfang an als Partner akzeptiert worden sei. „Wir wurden ins Team, das für die konstruktive Abstimmung von Nutzfahrzeug und Kran zu-

Dass der LK500 irgendwann einen Zwillingbruder bekommt, hält man in nächster Zeit für unwahrscheinlich. Wenn ein weiterer Palfinger-Kran in den Mietpark aufgenommen werden würde, dann aller Voraussicht nach in einer Zwischengröße. In Frage käme dann „der neue 165Tausender von Palfinger“, überlegt Daniel Lanz. „Aber jetzt gilt bis auf Weiteres unsere volle Aufmerksamkeit dem PK200002 L-SH. Der soll jetzt Geld verdienen. Und das wird er auch!“

KM



### Technische Daten:

Fahrzeugbreite:	ca. 2,55 m
Schwenkbereich:	endlos
Fahrzeuglänge:	ca. 11,00 m
Abstützbreite:	einseitig 7,60 m beidseitig 11,00 m
Durchfahrtshöhe:	ca. 4,00 m
Arbeitshöhe Kran:	ca. 49,00 m
Arbeitshöhe Arbeitsbühne:	ca. 51,00 m
Abstand zw. den Stützen:	ca. 6,70 m
Heckstütze:	ca. 1,25 m
maximale Reichweite:	ca. 46,00 m (lastabhängig)
Hubmoment:	150,7 mt
Bühnentragfähigkeit:	ca. 200 kg
Gesamtgewicht:	ca. 48 t
Chassis:	Mercedes Arocs, 10x6/6, gelenkte und luftgedernte 9-t-Nachlaufachse, hydrodynamischer Turbo-Retarder-Kupplung
Kran:	Palfinger PK200002L-SH



### Die ACTIVA Automobil-Service GmbH ist neuer BF3-Stützpunkt

#### Unsere Serviceleistungen:

- BF3-Neuanlagen
- Instandhaltung
- Umsetzungen

**NÄHE BAB 31**



Faseroptik Henning GmbH



#### ACTIVA AUTOMOBIL-SERVICE GMBH

Zur Heide 9  
46325 Borken

Herr Laszlo Kocsis

Mobil: 0 151 / 12 14 62 84  
Tel.: 0 28 61 / 666 42  
Fax: 0 28 61 / 60 41 17  
Mail: info@activa-automobilservice.de

www.activa-automobilservice.de



Öffnungszeiten: Mo. - Fr.  
08:00 - 12:30 Uhr  
13:15 - 16:00 Uhr

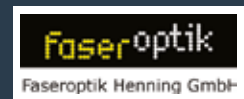
#### FASEROPTIK HENNING GMBH

Neumarkter Straße 29  
90584 Allersberg

Herr Sven Henning

Tel.: 0 91 76 85-0  
Fax: 0 91 76 58-70  
Mail: kontakt@faseroptik-henning.de

www.faseroptik-henning.de



Öffnungszeiten: Mo. - Fr.  
08:00 - 16:30 Uhr