Sicherer Stand auf jedem Untergrund

Mit dem RK 36/2400 haben die Böcker Maschinenwerke jetzt einen Kran auf den Markt gebracht, der auch bei weichen Untergründen nicht die Bodenhaftung verliert.

Sand, Schotter, aufgeweichte Rasenflächen: Schwieriger Untergrund kann beim Höhentransport schnell zum Problem werden. Sichere Traktion und Bodenhaftung sowie gleichmäßige Verteilung des Drucks auf den Untergrund bietet der neue Raupenkran RK 36/2400. Ausgelegt auf Ausfahrlängen bis zu 36 m, transportiert er Nutzlasten bis maximal 2.400 kg sicher in die Höhe. Selbst bei einer Last von 250 kg wird noch eine Reichweite von 23 m erlangt. Möglich macht dies unter anderem sein vollhydraulisch teleskopbierbares Hybrid-Mastprofil.

Das Raupenfahrwerk des RK 36/2400 erreicht im Schleichgang eine Geschwindigkeit von 2,4 km/h, im Eilgang 4,5 km/h. Angetrieben wird der Kran durch einen kraftvollen Dieselmotor. Zusätzlich kann er mit einem Elektromotor mit gleichen Leistungsdaten ausgestattet werden, sodass auch ein geräusch- und emissionsfreies Arbeiten ohne Leistungsverlust gewährleistet ist. Dies ermöglicht beispielsweise den Einsatz in Industrieanlagen oder Gewerbehallen. Die variable Multiflex-Abstützung des Krans mit einem Stützendruck von maximal 27.000 Newton lässt sich – wie auch alle weiteren Funktionen – komfortabel per Funksteuerung mit Farbdisplay bedienen und ist mit einer automatischen Selbstnivellierung ausgestattet.

Der RK 36/2400 – mit Eigengewicht von nur 4.650 kg – ist vielseitig einsetzbar: So kann er nicht nur als Kran, sondern auch als Hubarbeitsbühne mit fest montiertem und drehbarem Arbeitskorb verwendet werden. Dank Easy Lock-System ist er laut Hersteller in wenigen Minuten umgerüstet – und das ganz ohne Werkzeug. Auch dies macht ihn zum wertvollen Helfer im Hallen-, Glas- und Fassadenbau sowie im Bereich der Garten- und Landschaftspflege.

KM

Auch auf weichen Rasenflächen sorgt das Raupenfahrgestell des RK 36/2400 für eine sichere Traktion und Bodenhaftung.

Die Abstützung des RK 36/2400 ist variabel den Baustellenbedingungen anpassbar und mit einer automatischen Selbstnivellierung ausgestattet. Zudem ermöglicht die maximale Bodenfreiheit von 1,20 m beim Transport eine schnelle Verladung auf den Lkw.