Neues im 220 t- und 250 t-Segment

Den neuen Demag AC 220-5 zeichnet eine Hauptauslegerlänge von 78 m aus – mithilfe von Verlängerungen sind sogar 99 m erreichbar. Er tritt in der 220-Tonnen-Tragfähigkeitsklasse an und hat eine Unterwagenlänge von 13,26 m, 14,58 m Gesamtlänge und 3 m Breite. Auch diese Maschine verwendet das Einmotoren-Konzept mit intelligentem Motormanagement zur Reduzierung der Betriebs- und Wartungskosten. Seine hohe Manövrierfähigkeit verdankt der Kran der Allradlenkung, der unabhängigen Hinterachslenkung und der dynamischen Anfahrhilfe. Darüber hinaus bleibt der Kran auch mit bis zu 600 kg Nutzlast stets unter der Achslast-Begrenzung von 12 t, so der Hersteller. Das Steuerungssystem IC-1 Plus ist optional erhältlich. Dies gilt auch für den Demag AC 250-5, der sich mit den gleichen kompakten Abmessungen begnügt wie der 250-Tonner. Er bleibt bei 550 kg Nutzlast ebenfalls unterhalb der 12 t Achslast-Begrenzung.

Der Demag AC 220-5 ist mit einem 78 m langen Teleausleger ausgestattet . *Bild: HSMS*

Tatsache aber ist ebenfalls, dass solche Regularien wie die Abgasemissionsvorschriften und deren Veränderung immer auch eine Sonderkonjunktur verursachen. Zwar ist kein Krandienstleister gezwungen, seinen Stufe IIIA-/IIIB-Kran abzugeben, aber die Ausschreibungspraxis der öffentlichen Hand und großer Unternehmen schreibt oftmals höchste ökologische sowie sicherheitstechnische Standards vor. Und spätestens dann stellt sich selbstverständlich die Frage nach der Ersatz- oder Erweiterungsinvestition.

Darüber hinaus waren die Hersteller bei der Umsetzung der EU-Stufe IV natürlich auch bei den Kranfeatures nicht ganz untätig. So stellte Liebherr zum Beispiel schon 2013 die Variobase vor, ein System, das die komplett variable Abstützung des Krans ermöglicht und nur für die neue Krangeneration von Liebherr zu haben ist.

Nach Überzeugung der KM-Redaktion werden die variablen Abstützbasen ihren Weg in den Markt finden – und zwar eher als Standard für die AT-Teleskopkrane denn als Ausnahme. Doch was bedeutet das für die Einsatzpraxis? In der Praxis bedeutet dies, darauf wurde die KM-Redaktion am Rande des BSK-Schwerpunktthementags in Wartenberg aufmerksam gemacht, dass die Tragfähigkeit des Bodens zur Nutzung der vollen Variabilität, die dieses System ja bietet, auf der gesamten möglichen Abstützfläche überprüft

Die durch die EU forcierten Austauschzyklen entsprechen so überhaupt nicht den Nutzungszyklen im Mobilkransegment.

Tragfähige Finanzierungslösungen.

Als Kranbetreiber müssen Sie besonders beweglich sein. Unser Beitrag, damit Sie es auch bleiben: Tragfähige und gleichzeitig hochflexible Finanzierungsmöglichkeiten durch Leasing oder Mietkauf. Willkommen bei der SüdLeasing!

www.suedleasing.com · info@suedleasing.com

SüdLeasing
Man least viel Gutes über uns.