

Frank Schröder und Suresh Natarajan ...

... sind bei Terex Cranes zum Director of Product Management, All-Terrain-Krane, beziehungsweise zum Director of Product Management, Rough-Terrain-Krane, ernannt worden. In diesen neu geschaffenen Positionen sind sie als Leiter der globalen Produktmanagementteams für die Entwicklung und Umsetzung der jeweiligen Produktlinienstrategien zuständig.

+++

Niederlassung I

Felbermayr hat im Gewerbegebiet von Sulzemoos (Bayern) eine neue Niederlassung eingeweiht. An dem rund 40.000 m² großen Standort sind nun die Felbermayr-Tochterunternehmen Wimmer Maschinentransporte und Hagn Umwelttechnik beheimatet. Wimmer Maschinentransporte ist auf Spezialtransporte, Industriemontagen und Kranvermietung spezialisiert. Zum Geschäftsfeld von Hagn zählt neben Umwelttechnik auch Deponiebau.



Am 23. September 2016 wurde der neue Standort eingeweiht.

+++

Neue Niederlassung II

Der mobile Hydraulikschlauchservice Pirtek hat im mittelfränkischen Lauf an der Pegnitz sein 66. Center eröffnet. Am neuen Standort werden drei mobile Werkstätten stationiert, die zukünftig die Region östlich von Nürnberg bedienen.



Pirtek ist jetzt auch in Lauf vertreten.

Neuer Schnelleinsatzkran in Neumünster zu sehen

Der Liebherr-Werkshändler Friedrich Niemann aus Kronshagen nutzte die NordBau 2016, um den neuen Liebherr-Schnelleinsatzkran L1-24 auszustellen. Liebherr hatte die neue Baureihe L1 bereits im März vorgestellt. Der erste Kran der Baureihe, der L1-24, feierte seine Messepremiere im April auf der bauma und bietet wahlweise 25 m oder 27 m Ausladung. Die maximale Traglast des Krans beträgt 2.500 kg. Zwei Ballastvarianten stehen zur Auswahl: einfacher Standardballast aus Beton oder Vollballast aus Stahl, mit dem der Kran verfahrbar ist. In Neumünster war die Version mit Vollballast

aus Stahl zu sehen. Mit nur 1,9 m Drehradius ist der L1-24 äußerst anpassungsfähig bei beengten Platzverhältnissen. Dank der flexiblen Abstützbasis lässt sich die Standfläche auf unter 4 m verringern. Straßensperren können so oftmals umgangen werden. Durch seine Steuerungstechnik lässt sich der Kran leicht bedienen und ermöglicht ein sicheres Fahren. Dabei unterstützen den Kranfahrer Funktionen wie beispielsweise der Feinpositioniermodus Micromove, die Lastpendeldämpfung oder die Arbeitsbereichsbegrenzung bei seiner Arbeit.



Der Liebherr-Werkshändler Friedrich Niemann zeigte auf der NordBau den Liebherr-Schnelleinsatzkran L1-24.

Weichen für die Zukunft gestellt

Spierings Mobile Cranes B.V. in Oss, gegründet 1987, hat sich für die Zukunft weitreichende strategische Ziele gesetzt. Um die Weichen weiter auf Wachstum zu stellen und zugleich die Kontinuität zu wahren, sind die Firmenanteile in der Geschäftsführung neu geregelt worden, erklärt Leo Spierings. Mit Ivo Kolman (45) wird die Geschäftsführung verstärkt. Leo Spierings erhält mit ihm tatkräftige Unterstützung in der Leitung des gesamten Unternehmens. Während sich Leo Spierings den technischen und innovativen Belangen widmen wird, übernimmt Ivo Kolman die Leitung des Tagesgeschäfts und ist innerhalb des Unternehmens für das Wachstum verantwortlich. Seit einigen Jahren ist der Neffe von Leo Spierings, Koos Spierings (33) im Unternehmen tätig. Koos hat den Vertrieb in BeNeLux und England angekurbelt und ihm eine neue, eigene Form gegeben. Als Teil der neu aufgestellten Geschäftsführung übernimmt Koos somit die Leitung des Vertriebs. Spierings hatte in den letzten Jahren mit eingeschränktem Wachstum zu kämpfen, inzwischen aber wieder



Gemeinsam für die Geschicke von Spierings Mobile Cranes B.V. zuständig (v.l.): Ivo Kolman, Leo Spierings und Koos Spierings.

vollen Wind in den Segeln. Der Auftragseingang verzeichnet Zuwächse und auch die Expansion ins Ausland nimmt weitere Formen an. In seinem mobilen Faltkran-Konzept sieht Spierings ein enormes Potenzial: „Wir werden das Krankonzept innerhalb und außerhalb Europas weiter ausbauen,“ erklärt hierzu Koos Spierings.

Positive Bilanz nach dritter NordBau

Zum dritten Mal war die BKL Baukran Logistik als Aussteller auf der NordBau vertreten und zieht nach Beendigung der diesjährigen Messe eine positive Bilanz. „Mit der Teilnahme an der Nordbau ist es uns gelungen, die Bekanntheit unseres Standortes im Norden entscheidend zu steigern. Das spiegelt sich im Wachstum des Mietparks in Hannover um fast 70 % gegenüber 2014 wider und zeigt sich deutlich in den mehr als zufriedenstellenden Verkaufszahlen vor allem für unser BKL System Cattaneo“, resümiert Michael Findeiß, Vertriebsleiter bei der BKL Baukran Logistik GmbH. Der Kranspezialist stellte seit 2014 verschiedene Schnellmontagekrane aus dem BKL System Cattaneo auf der Baumesse aus. Besonders gut kommt laut BKL der 2014 auf der Nordbau brandneu vorgestellte mobile Schnellmontagekran CM 271 mit seinen 27 m Ausladung und 2,2 t maximaler Tragkraft bei den Kunden in Norddeutschland an, wie die konstant hohe Geräteauslastung zeige. Trotz der etwas geringeren Besucherzahlen auf der Nordbau 2016, die die Messeleitung auf die Vollsperrung der A7 zurückführt, war für die BKL Baukran Logistik auch die diesjährige Messe ein Erfolg. Das Unternehmen konnte die beiden auf der Messe ausgestellten Schnellmontagekrane CM 271 und CM 82S4 aus dem BKL System Cattaneo direkt vermieten und verzeichnete eine Fülle von Miet- und Kaufanfragen. Mit der Präsentation des stationären 33 m-Krans CM 82S4, der über 4 t maximale Tragkraft verfügt, bediente die BKL die Nachfrage im Segment der größeren Untendreher bis 45 m und konnte bereits Geschäftsabschlüsse realisieren. Neben dem Verkauf zeichnete das Hannoveraner Team unter anderem bereits Mietverträge für einige der fünf neuen Igo T85A, die im September und Oktober eintreffen. Aufgrund der positiven Geschäftsentwicklung und der vollen Auftragsbücher plant die BKL ihr Montage-Team in Hannover zu erweitern.



ORMIG
PICK and CARRY



BKL zeigte auf der NordBau die Schnellmontagekrane CM 271 und CM 82S4.



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



„Hypermotion“ ...

... nennt sich die neue Fachmesse der Messe Frankfurt. Die Fachmesse mit begleitenden Kongressen zu den Themen Digitalisierung, ITS (Intelligente Transport-Systeme) und Intermodalität findet vom 20. bis 22. November 2017 in Zusammenarbeit mit den großen deutschen Verkehrs- und Mobilitätsverbänden in Frankfurt am Main statt.

+++

Einfache Kennzeichnung von Hydraulikschläuchen

Kennfixx bietet mit neuartigen Kennzeichnungsstücken eine Orientierungshilfe für hydraulische Leitungen. Dank der Kennzeichnungsstücke, die jetzt bei winker erhältlich sind, lässt sich jede Leitung schnell und korrekt zuordnen. Gleichzeitig schützt das Produkt das besonders empfindliche Schlauchstück im Bereich des Zuleitungs- oder Ablaufanschlusses. Die griffsicheren Kennzeichnungsstücke werden als vormontierter Satz mit ISO-A Steckkupplung oder Flatface-Kupplung und Schraubeinheit einfach vor dem Schlauchendstück in die Leitung montiert.



Die Kennzeichnungsstücke von Kennfixx sind aus eloxiertem Aluminium gefertigt und in zehn unterschiedlichen Farben erhältlich.

+++

Vertrag über Windkraftanlagen unterzeichnet

Der Windenergieanlagenhersteller Senvion hat auf der Hamburg WindEnergy mit Elicio NV einen bedingten Vertrag über die Lieferung, Installation und Inbetriebnahme von 21 Senvion MM100 für den Windpark Alibunar in Serbien unterzeichnet. Die Installation ist für Herbst 2018 geplant. Die Anlagen haben eine Nabehöhe von 100 m und eine Nennleistung von 2 MW.

Invest trotz schwieriger Rahmenbedingungen

Insgesamt vier Raupenkrane hat das Moskauer Kranvermietunternehmen Topkran in diesem Jahr von Liebherr geliefert bekommen. Das Unternehmen betreibt bereits 15 Liebherr-Mobilkrane und zehn Liebherr-Raupenkrane. Ende Juli wurde in Ehingen der zweite LR 1350/1 und damit der letzte der insgesamt vier neuen Liebherr-Raupenkrane übergeben. Neben den beiden 350-Tonnern erhielt das Unternehmen auch einen LR 1750, der zusammen mit einem LR 1750, den Topkran schon seit mehreren Jahren betreibt, der größte Kran des Unternehmens ist. Zudem verstärkt nun ein LTR 1100 die Flotte des Unternehmens. Trotz schwieriger Rahmenbedingungen, wie der schwache Rubel, der Produkte und Finanzierungen verteuert, niedrige Rohstoffpreise und auch Sanktionen, die das Geschäft erschweren, berichtet Topkran über eine gute Auftragslage. Diese führte zu der Entschei-

dung, zusätzliche Krane zu beschaffen. Einsatzfelder finden die neuen Krane zum Beispiel beim Bau von Fußballstadien für die Weltmeisterschaft 2018 in Russland. Der Ersteinsatz des neuen LR 1350/1 ist im Stadion in Wolgograd, wo auch schon der LR 1750 arbeitet. Liebherr verbindet mit Russland eine lange und erfolgreiche Geschichte. Großaufträge über enorme Stückzahlen von Fahrzeugkranen bereits in den Anfangsjahren waren wichtige Meilensteine bei der Entwicklung des Mobilkranwerkes in Ehingen. Zur Betreuung von circa 1.800 Liebherr-Fahrzeugkranen, die in Russland betrieben werden, unterhält das Unternehmen eine Serviceorganisation. In Odinzovo bei Moskau betreibt Liebherr seit einigen Jahren ein Reparatur und Servicezentrum für Fahrzeugkrane und Baumaschinen mit eigenem Ersatzteillager.



Übergabe des LR 1350/1 (v.l.): Volker Ostenried (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Jurij Lavotschnik (OOO Liebherr-Russland), Vladimir Maier (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Vitalij Laptev, Karen Mkhitarian, Grigory Grigorjan (alle Topkran) Mario Trunzer (Liebherr-Werk Ehingen GmbH) Oleg Orlov (Topkran) und Georg Huber (Liebherr-Werk Ehingen).

Drei neue ...

... Grove GMK5250L ergänzen seit Kurzem die über 400 Fahrzeuge starke Kranflotte von Felbermayr. Zur Kaufentscheidung hat insbesondere beigetragen, dass sich mit wenig Aufwand eine Hakenhöhe von 100 m realisieren lässt. Und auch der neue Antriebsstrang des 250-Tonnern mit der Turbo-Retarder-Kupplung VIAB konnte überzeugen. Dieses Anfahr- und Bremssystem von Voith wurde im GMK5250L zum ersten Mal überhaupt in einem Mobilkran eingesetzt. Es ermöglicht ein verschleißfreies Anfahren und Bremsen, ohne die Gefahr einer Überhitzung der Kupplungsflüssigkeit. Auch der Kraftstoffverbrauch wurde laut Manitowoc reduziert: Der GMK5250L verbraucht demnach im Fahr- und im Kranbetrieb rund 30 % weniger als sein Vorgänger, was nach Manitowoc-Angaben Verbrauchsmessungen in zahlreichen Testfahrten bestätigten. Mit dem GMK5095, dem GMK4080-1 und dem GMK6300L hat Felbermayr

bereits einige Grove-Modelle in der Flotte, die ihre Leistung schon länger unter Beweis stellen konnten. Die drei neuen GMK5250L setzt Felbermayr an seinen Standorten in Tirol, Wien und Oberösterreich ein.



Die neuen Grove GMK5250L waren bereits mehrfach im Einsatz.

Aktualisierter Master-Studiengang

Die RWTH Aachen hat den Master-Studiengang Logistik und Supply Chain Management aktualisiert. Ziel ist es, die Studierenden in die Lage zu versetzen, die neuen Technologien von Industrie 4.0 zu beherrschen und für das eigene Unternehmen sinnvoll einsetzen zu können. Dafür lernen sie in diesem Masterprogramm, wie Technologie, Daten und Business zu verknüpfen sind. Der Studiengang richtet sich an Ingenieure und Naturwissenschaftler, die mindestens einen Bachelor-Abschluss vorweisen können, und wird im Haus der Technik in Essen durchgeführt.

+++

Neue Turmdrehkrane angekündigt

Comansa CM bringt unter der Bezeichnung CM 1600 eine neue Serie spitzenloser Turmdrehkrane heraus. Vier neue Modelle mit Tragkräften von 10 und 12 t und Hauptauslegerlängen bis 65 m sind bereits verfügbar, während zwei weitere Krane mit Hauptauslegerlängen bis zu 70 m bis zum Ende des Jahres im Markt eingeführt werden sollen. Die Krane werden im chinesischen Werk Hangzhou gefertigt.



Mit der neuen Serie CM1600 schließt Comansa CM die Lücke zwischen der CM1100- und der CM2100-Serie.

+++

Messe-Debüt

Erstmalig in der Firmengeschichte stellt der Mannheimer Hebezeugspezialist SWF Krantechnik auf der FMB in Bad Salzuflen aus. Vom 09. bis zum 11. November 2016 präsentiert das Unternehmen den Messebesuchern Komponenten für den Kran- und Anlagenbau. Zu sehen gibt es unter anderem den Elektrokettenschub CHAINster sowie das Komponentenpaket CraneKit.

Erstmals mit PowerBoom geliefert

Erstmals hat Liebherr einen LR 11350 mit Power-Boom nach Südostasien geliefert. Der Kran ging an das indonesische Unternehmen GTA Construction, das bereits seit über einem Jahr einen weiteren Liebherr-Raupenkran LR 11350 erfolgreich einsetzt. Der neue LR 11350 wird voraussichtlich im Dezember dieses Jahres verschifft werden. Dank Ausstattung mit PowerBoom, einem Parallel-Ausleger im unteren Bereich, erreicht der Raupenkran Tragkräfte der 1.800 t-Klasse. Damit wird der Neukran von GTA Construction einer der stärksten Raupenkrane in der Region. GTA Construction wird die beiden LR 11350 bei Großprojekten in Indonesien in der Petrochemie, bei Ölraffinerien und Gasaufbereitungsanlagen sowie Düngemittelfabriken und Rohstoffschmelzanlagen einsetzen. Das Unternehmen ist laut Liebherr führend in Indonesien bei der Abwicklung komplexer Großbaustellen, indem es neben Schwerlasthub-

aufgaben und Schwertransporten auch mechanische Arbeiten, Stahlbau, Wartungsarbeiten und die Verrohrungsarbeiten beispielsweise in Öl- und Gas-Kraftwerken übernimmt. Zudem unterstützt GTA den Bau von Fabriken in ganz Indonesien. Neben dem Neubau von Großanlagen wird GTA regelmäßig mit Erweiterungsarbeiten bei laufendem Betrieb beauftragt. Hierfür sind insbesondere Krantypen gefragt, die wie der LR 11350 starke Tragkräfte und kompakte Abmessungen auf sich vereinigen. GTA mit Hauptsitz in Cilegon beschäftigt insgesamt 2.000 Mitarbeiter und verfügt über 23 Jahre Erfahrung im Bereich Schwerlast. Gemeinsam mit der Tochtergesellschaft PT Berlian Amal Perkasa, die auf die Vermietung von Baumaschinen spezialisiert ist, verfügt das Unternehmen über die größte Kranflotte in Indonesien – mit Mobil- und Raupenkranen zwischen 25 Tonnen und 1.350 t Traglast.



Den neuesten LR 11350 bestellt GTA inklusive PowerBoom – hier zu sehen auf dem Abnahmeplatz der Liebherr-Werk Ehingen GmbH.



GTA betreibt zwei Liebherr LR 11350.

700- und 500-Tonner in Dienst gestellt

Die MSG Krandienst GmbH hat mit dem Demag AC 700-9 und dem Demag AC 500-8 zwei neue Krane in Dienst gestellt. Bei der Bestellung des Demag AC 700-9 hat MSG sich für die Komplett-ausrüstung entschieden, zu der unter anderem die optionale Zentralabstützung zählt. Gleich beim ersten Einsatz, dem Hub eines Schleusentors bei Straßburg, wurde sie benötigt. Kaufentscheidend beim AC 500-8 war für MSG neben den Leistungsdaten des Krans der Umstand, dass das Grundgerät selbstüstend ist und somit für den Aufbau kein Hilfskran benötigt wird.



MSG Krandienst hat neben einem Demag AC 700-9 auch einen neuen Demag AC 500-8 übernommen.

VDBUM Förderpreis 2017

Der VDBUM Förderpreis, bei dem Innovationen aus und für die Baubranche gewürdigt werden, wird erneut in drei Kategorien auf dem VDBUM-Großseminar 2017 vom 14. bis 17. Februar 2017 verliehen und ausgestellt. Der Preis wird in drei Kategorien vergeben: Innovationen aus der Praxis, Entwicklungen aus der Industrie sowie Projekte aus Hochschulen und Universitäten. Die ersten Preise sind mit 2.500 Euro dotiert. Anmeldungen nimmt der VDBUM entgegen.

+++

Erstes Power Center in den USA eröffnet

Die Deutz Corporation (Georgia, USA) hat ihr erstes Power Center in North Kansas City (USA) eröffnet. Ab sofort erhalten Kunden dort applikations-spezifische Entwicklungsdienstleistungen. Das neue Konzept ergänzt dabei die aktuellen Deutz Service Center und bietet nicht nur Teile, Service und Wartung, sondern auch kundenspezifische Planungs-, Entwicklungs- und Montagedienstleistungen.



Das Power Center ermöglicht eine enge Zusammenarbeit mit lokalen Herstellern, aber auch Endkunden.

+++

13 Anlagen für Brandenburg

Vestas hat einen Festauftrag für 13 V126-3.45 MW Windenergieanlagen von Projektentwickler Green Wind Energy und Betreiber European Energy für das Prignitz Repowering-Projekt in Brandenburg erhalten. Der Vertrag umfasst die Lieferung, Installation und Inbetriebnahme der 13 Anlagen, eine VestasOnline-Business-SCADA-Lösung sowie einen Servicevertrag mit einer Laufzeit von 20 Jahren. Errichtung und Inbetriebnahme werden voraussichtlich im ersten Quartal 2017 beginnen.

Baukrane, Betonfertigteile und mehr

Bereits im Mai übernahm die Henneberger OHG zum Ausbau ihrer Flotte einen neuen ATF 220G-5 – den ersten Kran aus dem Hause Tadano für das Unternehmen überhaupt. Mittlerweile wurden zahlreiche Einsätze realisiert, wobei der 220-Tonner voll überzeugen konnte. „Bei der Entscheidung für den ATF 220G-5 war für uns maßgeblich, dass der Kran in der von uns geforderten Konfiguration mit 16er Bereifung und 10x8-Antrieb bei Einhaltung der Achslasten gebaut werden konnte, so Mario Henneberger, Gesellschafter und kaufmännischer Geschäftsführer des Unternehmens. „Des Weiteren waren der 68 m lange Grundausleger, ein vergleichsweise geringer Gesamtballast von „nur“ 71 t sowie die exzellenten Traglastwerte vor allem im Teilballastbereich ein sehr überzeugendes Gesamtpaket, das sich mittlerweile vielfältig bewährt hat.“ Schon bei seiner Auslieferung im Stammwerk von Tadano Faun in Lauf an der Pegnitz war der neue 220-Tonner für kommende Einsätze verplant, darunter Baukranmontagen, das Heben von Anlagenkonstruktionen und das Setzen von Betonfertigteilen. Der Kran, so das Resümee bei der Henneberger OHG, ist hervorragend bedienbar und gerade in der Mittelgebirgsregion, in der der Kran zum Einsatz kommt, dank des guten Fahrwerks effizient und flexibel manövrierbar. Überzeugen konnte der AT-Kran auch durch sein neues Fahrerhauskonzept. Hinter dem modernen Look verbergen sich zahlreiche nützliche Funktionen, kombiniert mit viel Komfort. Auch die Rundumsicht wurde verbessert, was zusammen mit den ergonomischen



ATF 220G-5 von Henneberger bei der Errichtung eines Turmdrehkrans.

Qualitätssitzen von Recaro mehr Sicherheit und Arbeitsplatzqualität bedeutet. Da das gleiche Multifunktions-Touchdisplay wie in der Oberwagenkabine integriert ist, kann nahezu nahtlos vom Fahrer zum Heben umgestiegen werden. Dank seiner asymmetrischen Abstützbasisüberwachung kann der ATF 220G-5 bei unterschiedlich weit ausgefahrenen Abstützträgern höhere Traglasten erzielen. Das Besondere dabei: die maximal möglichen Traglasten werden separat für jeden einzelnen Sektor der vier Abstützträger freigegeben. Eine spürbare Traglaststeigerung in schwierigen beziehungsweise engen Baustellensituationen.

Neuer Schnelleinsatzkran: Internationale Einführung

Manitowoc begrüßte am 29. und 30. September 2016 mehr als 320 Gäste in seinem Werk in Niella Tanaro, Italien, um die Einführung des neuen Potain Hup 40-30 zu feiern. Der Hup 40-30 ist das zweite Modell nach dem Hup 32-27, aus der neuen Potain Hup-Baureihe, die auf der bauma 2016 angekündigt wurde. Der neue Hup 40-30 wurde auf der diesjährigen bauma zunächst als Prototyp gezeigt. Er ist Teil einer neuen Generation von Schnellmontagekränen, die die Igo-Serie ersetzen werden. Der Hup 40-30 verfügt über einen 40-m-Ausleger und bietet über 16 Konfigurationen, so dass er einfach auf unterschiedlichste Baustellen-Anforderungen angepasst



Die Besucher wurden auch auf einem Rundgang durch die Fabrik in Niella Tanaro geführt, das Werk wurde gerade ein Jahr lang renoviert, um seine Produktionskapazitäten auf den neuesten Stand zu bringen.

werden kann. Der Kran hat eine maximale Tragkraft von 4 t und 1 t an der Auslegerspitze bei einer Ausladung von 40 m.

Keinen Tag still ...

... stand der neue Tadano ATF 70G4 der rheinlandpfälzischen Autokranvermietung AKV seit seiner Auslieferung. Mit dem ATF 70G-4 mit 52,1 m Hauptausleger ist der Fuhrpark der Vermietung aus Rheinland-Pfalz auf 14 Krane angewachsen. Seine Einsatzstärke konnte der 70-Tonner bereits ab dem ersten Tag bei AKV beweisen. Dazu AKV-Geschäftsführer und Inhaber Günter Hüther: „Abends um 20 Uhr kam der Mobilkran aufs Firmengelände, um gleich am nächsten Tag um 7 Uhr morgens auszurücken. Das war Anfang August, seitdem stand er noch keinen Tag still.“ Die volle Auslastung ist das Verdienst von Wolfgang Steines. Der Außendienst-Profi von AKV leistet nicht nur ganze Arbeit bei der Akquisition, er betreut auch jedes Projekt von Beginn bis zur Umsetzung. Für solch eine kundenorientierte Denkweise wird auch Tadano geschätzt. Nicht ohne Grund besteht die gute Beziehung zwischen dem Kunden AKV und seinem Lieferanten seit Gründung der Autokranvermietung.

Befragt zu den Vorzügen des „Neuen“ von Tadano sagt Günter Hüther spontan: „die Zuverlässigkeit“. Darauf legt der passionierte Kranführer, der selbst im Führerhaus Logistik und Einsatzplanung macht, den größten Wert. Deshalb ist er auch froh, seinen Sohn und Stellvertreter sowie seinen Schwiegersohn zu seinem vierzehnköpfigen Team zählen zu können. Eine Mannschaft, auf die sich Günter Hüther absolut verlassen kann, wie er feststellt.



Der ATF 70G-4 ist bei AKV unermüdlich im Einsatz. Auch wenn es einmal eng zugeht, ist das für den 70-Tonner, der seinen Ballast selbst mit zum Einsatzort bringt, kein Problem.

Schließlich seien 80 % der Beschäftigten seit mehr als zehn Jahren bei ihm. Am ATF 70G4, sagt dem Hüther aber auch das 2-Motoren-Prinzip zu. Allein Treibstoffkosten und Wartungsaufwand sind für ihn ausschlaggebend, auf diese Technologie zu setzen. Dem Mann der Praxis widerstrebt es, als leidenschaftlichen Kranführer einen riesigen Motor „für ein bisschen Hydraulik zu betreiben“, so sein Statement dazu.

Mit „Stella“ gegen Brustkrebs

Der pinkfarbene Terex T 340-1 Lkw-Kran von Phoenix Crane Rental hat in den letzten beiden Jahren bereits über 125.000 US-Dollar für Programme im Kampf gegen Brustkrebs in Georgia eingeworben. Dieses Jahr war er erneut bei der Zweitageswanderung „Atlanta 2-Day Walk for Breast Cancer“ am 15. und 16. Oktober dabei. Organisiert wird die jährliche Wanderung schon zum dritten Mal von It's The Journey, Inc. „Stella“, der pinkfarbene Kran, war bisher stets mit von der Partie.



2014 hatte Phoenix Crane Rental „Stella the Pink Crane“ erstmals in Betrieb genommen.



Lifting your dreams

www.tadanofaun.de



Max. Traglast:	200 t
Ausleger:	13,2 m - 60 m
Auslegerverlängerung:	5,8 m - 36 m
Max. Rollenhöhe:	99,5 m
Max. Radius:	80 m
Anzahl Motoren:	2

NEU!

HÖHERE TRAGLASTEN. UND VIELE WEITERE NÜTZLICHE FUNKTIONEN.

DER NEUE ATF 200G-5.