

Nischen-Minis



In der Nische Geld verdienen trifft für Minikrane in zweierlei Hinsicht zu. Sie absolvieren Einsätze praktisch in jeder noch so kleinen Nische. Und sie sind immer noch Nischenprodukte – noch jedenfalls.

Die Mini & Mobile Cranes Körner GmbH hat mit der Aufnahme der Kato-Mobilkrane das bestehende Portfolio der Unic-Minikrane, die bei 10 t Tragkraft enden, ergänzt. Während die Kato-Citykrane ganz klar in das Dienstleistungsangebot des klassischen Kranvermieters passen, das ja die Vermietung von Kranen mit Bediener vorsieht, wendet sich das Unic-Kranportfolio auch an reine Maschinenvermieter – oder an die Endanwender.

Der klassische Krandienstleister kann sich natürlich mit

den Minis ganz neue Einsatzfelder und Kundenkreise erschließen, doch die Frage ist auch, wie das Geschäft betrieben werden soll. Diese Frage beantwortet

Der Kunde erhält eine ausführliche Einweisung vom „Teamleiter Minikrane“.

seit dem 1.9.2015 die Scholpp Kran & Transport GmbH. Drei Unic-Minikrantypen betreibt der Krandienstleister seit dem vergangenen Jahr in seinem Fuhr-

park: den S-MK 3, Unic-Bezeichnung B-350.1, den S-MK 5, Unic-Bezeichnung B-506-5.2 und den S-MK 8, Unic-Bezeichnung B-780.2. Darüber hinaus

bedient Scholpp auch Anfragen, für die diese Krane nicht ausreichen, indem das Unternehmen auf Firmen zugeht, die ebenfalls Minikrane betreiben.

Die Nische, die die Minikrane besetzen, haben sich die Krane dank ihrer kompakten Abmessungen und ihres geringen Gewichts erobert. 3,5 t Tragkraft bietet zum Beispiel der S-MK 3 an seinem 2,53 bis 8,65 m langen Teleskopausleger. Dabei wiegt der Kleine 2.300 kg und misst in der Länge 2.820 mm, in der Breite 630 mm und in der Höhe 1.375 mm. Damit geht es dann auch durch handelsübliche Zimmertüren.

Mehr Tragkraft und längere Teleskopausleger bei immer noch sehr kompakten Abmessun-



Die Arbeit ist getan, und der Minikran verschwindet im Container, in dem auch Zubehör und Werkzeug untergebracht ist.



Auch im Hochregallager und bei allerengsten Platzverhältnissen fühlen sich Minikrane in ihrem Element.



63 cm breit: diesen Minikran hält so schnell nichts auf.

gen bieten der S-MK 5 und der S-MK 8 (siehe Tabelle unten). Die Minis kommen eigentlich überall hin und direkt ran in die Last, wodurch die Tragkraft ideal ausgenutzt werden kann und aufwendige Vorbereitungen, um das Einsatzfeld überhaupt erst zu ermöglichen, entfallen können.

Je nach Anforderung können die Scholpp-Spezialkrane sowohl mit Elektroantrieb sowie auch mit Dieselmotoren betrieben werden. Die serienmäßige

Funkfernsteuerung ermöglicht zudem feinfühliges Arbeiten mit optimaler Sicht auf das Arbeitsfeld bei schwer einsehbaren Montagen. Eine gute Lösung also für Einsätze sowohl im Außenbereich aber auch für Einsätze in geschlossenen Räumen.

Der Kundenkreis, so die Erfahrungen des Krandienstleisters Scholpp aus gut 135 Einsätzen in einem Jahr, stimmt in großen Teilen mit der angestammten Kundschaft überein. Die Minikran-Kunden kommen aus den

Minikran S-MK 8, Herstellerbezeichnung B-780.2

maximale Traglast:	8,0 t x 2,0 m
maximaler Arbeitsbereich:	20,0 m
maximale Hakenhöhe:	23,0 m
Abmessungen:	5.610 mm (L) x 1.670 mm (B) x 2.185 mm (H)
Gewicht:	8.310 kg, inklusive Elektroantrieb
Seillänge:	118,00 m/10 mm Ø
Teleskopsystem:	4,8 – 19,2 m Auslegerlänge
Motor:	Dieselmotor
Elektroantrieb:	380 V (AC 50/60 Hz, Leistung 7,5 kW)
Ausstattung:	Funkfernsteuerung, elektronischer Lastmomentbegrenzer (LMB), hydraulische Schwerlastspitze 2,1/3,1 m mit Kopfrolle und Wirbelhaken, hydraulisch verstellbar 0 - 60°, maximale Traglast 3,0 t/1,5 t

Minikran S-MK 5, Herstellerbezeichnung B-506-5.2

maximale Traglast:	5,0 t x 2,0 m
maximaler Arbeitsbereich:	15,4 m (16,5 m mit Spitze)
maximale Hakenhöhe:	16,0 m (ca. 21,0 m mit Spitze)
Abmessungen:	4.870 mm (L) x 1.400 mm (B) x 2.035 mm (H)
Gewicht:	4.840 kg (4.990 kg mit Elektroantrieb)
Seillänge:	96,0 m
Teleskopsystem:	3,93 – 15,71 m Auslegerlänge
Motor:	Dieselmotor
Elektroantrieb:	380 V (AC 50/60 Hz, Leistung 7,5 kW)
Ausstattung:	Funkfernsteuerung, elektronischer Lastmomentbegrenzer (LMB), hydraulische Klappspitze 3,0 m mit Kopfrolle und Wirbelhaken, hydraulisch verstellbar 0 - 20°, maximale Traglast 850 kg, mit integrierter Montagespitze 1,0 m, hydraulisch verstellbar 0 - 20°, maximale Traglast 1.700 kg

Minikran S-MK 5, Herstellerbezeichnung B-506-5.2

maximale Traglast:	3,5 t x 1,4 m
maximaler Arbeitsbereich:	10,0 m (mit Spitze)
maximale Hakenhöhe:	11,8 m (mit Spitze)
Abmessungen:	2.820 mm (L) x 630 mm (B) x 1.375 mm (H)
Gewicht:	2.300 kg
Seillänge:	60,0 m
Teleskopsystem:	2,53 – 8,65 m Auslegerlänge
Motor:	Dieselmotor
Elektroantrieb:	380 V (AC 50/60 Hz, Leistung 3,7 kW)
Ausstattung:	Funkfernsteuerung Teleskop-Klappspitze 1,3/1,9/2,6 m, mit Kopfrolle Abwinklung 10°, maximale Traglast 700/500/250 kg mit integrierter Montagespitze 1,3 m mit Wirbelhaken Abwinklung 5°/10°/45°/80°, maximale Traglast 700 kg, Kurzspitze (Schübling) 0,3 m mit Wirbelhaken, maximale Traglast 700 kg

Bereichen Bau, Industrie, Handwerk, Automobil, Petrochemie und Energieversorgung.

Aus diesem Kreis werden die kompakten und wendigen Minis nachgefragt, denn es gibt immer weniger Platz, die Zufahrten werden immer enger und die Stückgewichte immer schwerer, sodass Handseilzüge oft nicht mehr ausreichen. Am Einsatzort selbst helfen den Minikranen dann die variablen Abstützungen, sich ideal zur Last zu positionieren, und mit den dann immer noch stärkeren Traglasten die Last zu versetzen.

Doch wer bedient denn diese Krane? Generell, so heißt es bei Scholpp, werden Scholpp-Krane ausschließlich mit Bedienpersonal vermietet. Einzige Ausnahme sind die Scholpp-Minikrane. Diese werden sowohl mit als auch ohne Bediener vermietet, wobei die Mietdauer oder die Miethäufigkeit Kriterien sind, ob der Kran mit oder ohne Scholpp-Bediener abgegeben wird. Der Kunde er-

hält eine ausführliche Einweisung vom „Teamleiter Minikrane“. Dieser bleibt dann so lange beim Kunden vor Ort, bis sich der Bediener sicher fühlt und das Gerät eigenständig bedienen kann.

Eine solch gründliche Einweisung ist sicherlich auch notwendig, denn Minikrane sind äußerst filigrane Geräte. Zahlreiche Kunden verwechseln dies oft mit einem Stapler oder einem Telesapler, so heißt es beim Krandienstleister.

Bei unsachgemäßer Bedienung und Überbrücken der Geräte, um die Traglast zu erhöhen, kann es zu erheblichen Schäden wie zum Beispiel Beschädigungen am Hubseil, dem Längengeber, der Spitze und am Kettenfahrwerk kommen. Sehr oft wird auch die Bedieneinheit falsch programmiert, was die Arbeit danach behindert oder den Einsatz ganz zum Erliegen bringt.

KM



Mit den spinnenbeinartigen Abstützungen passen sich die Krane an jedes Einsatz-Terrain an.

BROSHUIS
HOLLAND

DER NEUE SL2 WURDE ZU UNSEREN KUNDEN VLASTIN GELIEFERT



**Der niedrigste
Trailer mit der
größten
Bodenfreiheit!**



DRIVING INNOVATION

BROSHUIS B.V.
Industrieweg 22 T +31 (0)88 38 72 800 contact@broshuis.com
8263 AD Kampen F +31 (0)88 38 72 888 www.broshuis.com

“Entscheidend für die Kaufentscheidung war die extrem niedrige Fahrhöhe von 790 mm und eine Bodenfreiheit von 720 mm. Beeindruckend ist auch das Eigengewicht von nur 17.650 kg. Die neue Evolutionsstufe SL2 hat auch den einzigartigen Vorteil dass sich bei verschiedenen Fahrhöhen, Spur und Sturz nicht verändern. Vorteil: Kein erhöhter Reifenverschleiß!”

G. Vlastuin Transport