



Ein neuer Demag CC 3800 für Schmidbauer

Die bundesweit bekannte Schmidbauer-Gruppe hat ihren Fuhrpark erneut um einen Gittermast-Raupenkran aus dem Hause Terex erweitert – und zwar um einen Demag CC 3800. Der Raupenkran soll vorrangig beim Bau von Windkraftanlagen zum Einsatz kommen.

Natürlich wird der CC 3800 seine Aufträge auch abseits der Windkraft finden, wie bei der offiziellen Übergabe in München beobachtet werden konnte. Doch seine Tragfähigkeit und seine Ausstattungsoptionen wurden insbesondere auf das Anforderungsprofil ausgerichtet, das die Errichtung aktueller Windenergieanlagen erfordert. Darüber hinaus lassen sich diese Raupenkrane trotz ihrer Größe verhältnismäßig einfach transportieren und, einmal vor Ort, in kurzer Zeit aufbauen. Der Kran ist trotz seiner Größe im Unterwagen sehr kompakt: Mit 2 m breiten Raupenträgern kommt er auf eine Gesamtbreite von 10,4 m und eine Gesamtlänge von 11,43 m.

Neben dem Boom Booster überzeugt der Demag CC 3800 der Schmidbauer-Gruppe auch durch weitere Sonderausstattungen wie den Flex Frame oder den Split Tray. So ist der Radius des Schweben-Ballasts dank des Flex Frames stufenlos einstellbar und der Ballast mit dem Split Tray problemlos teilbar. Stefan Schmidbauer, technischer Leiter Großkran, benennt die entscheidenden Vorteile: „Dadurch re-

duzieren sich Zeit und Aufwand für das Umstapeln der Gegengewichte beim Auf- und Abbau sowie beim laufenden Betrieb erheblich. Und der Boom Booster steigert die ohnehin hohe Tragfähigkeit des Krans noch einmal um bis zu 30 %. Das ist enorm.“

Einsatzpremiere bei MAN.

Und Geschäftsführer Werner Schmidbauer wird in einer Pressemitteilung ergänzend mit den Worten zitiert: „Wir legen sehr viel Wert darauf, dass wir unseren Kunden stets die besten und leistungsfähigsten Krane in unserem Fuhrpark bereitstellen. Die Demag-Raupenkrane halten wir für technisch sehr innovativ und sehen sie als Vorreiter auf dem Markt.“

Seit Jahren verzeichnet das Unternehmen einen überdurchschnittlich hohen Bedarf an leistungsfähigen Kranen zum Bau von On- und Offshore Windkraftanlagen. Laut Branchenreport des Bundesverbandes Windenergie (BWE) wird dieses

Niveau auch in den kommenden Jahren in Deutschland gehalten. Bereits im Frühling 2016 hatte Schmidbauer einen baugleichen Raupenkran der 650 t-Klasse erworben.

Neben dem Einsatz beim Bau von Windkraftanlagen eignet sich der Demag CC 3800 selbstverständlich auch für den

Schwergutumschlag und den Anlagenbau. Die Einsatzpremiere Mitte August fand im Rahmen der Errichtung der neuen MAN-Lackiererei in München-Karlsfeld statt. Die Firma Lochner Stahlbaumontagen ist mit dem Bau des Gebäudes beauftragt und hat den Demag CC 3800 zur Einsatzpremiere angemietet. **KM**



Seine Einsatzpremiere feierte der neue Demag CC 3800 im MAN-Werk in München.



HTS

... the load moving experts

Innovative Transport- und Hebeteknik für den Maschinentransport



Made in Germany

HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH
70736 Fellbach 0711-3426679-0 www.hts-direkt.de

Maschinenheber | Transportfahrwerke | Anschlagpunkte | Industriekrane