



MSG

www.msg-kran.de

MSG

KRANENST GmbH
7384 Kehl ☎ 07143 / 8117-0
7327 Fehlbühl ☎ 07143 / 1344-0
7388 Grabenhausen ☎ 07143 / 8000-0
www.msg-kran.de

Raiffeisen

R K W

Big Move
www.bigmove.de

Big Blue Power
aus Baden

Ein Fall zur Zwei

Gemeinsamer Einsatz im
Hafen für den AC 500-8
und den AC 700-9.



Strahlend blauer Himmel und – noch wichtiger – fast völlige Windstille: hervorragende Wetterbedingungen also für den Auftrag, den die MSG Krandienst GmbH im Kehler Hafen ausführte.

Dabei wurde im Auftrag der Herrenknecht AG der Antrieb einer Tunnelbohrmaschine auf ein Schiff verladen. Mit 200 t Gewicht war die Last veranschlagt, sodass MSG für diesen Einsatz zwei seiner stärksten Krane – einen Demag AC 500-8 und einen Demag AC 700-9 – zur Kaimauer schickte.

Als das MSG Team mit den beiden Demag Kranen, drei Transport-Lkw und einem Be-

Wegen des hohen Gewichts der Last nahm der AC 500-8 den Bohrkopf-Antrieb mit 9-fach-Einsicherung an den Haken.

gleitfahrzeug am frühen Morgen in den Kehler Schwerlast-Hafen für ihren eintägigen Einsatz einfuhr, erwartete die Mannschaft nicht nur ein strahlend blauer Himmel, sondern auch fast völlige

Windstille – die Wetterbedingungen hätten also nicht besser sein können.

Die Rahmenbedingungen waren perfekt: Entsprechend gut gingen die Vorbereitungsarbeiten

von der Hand: Gerade einmal zwei Stunden pro Kran benötigten vier MSG-Mitarbeiter für den hubbereiten Aufbau ihrer Einsatzgeräte, was vor allem auf die montagefreundliche Konstruktion der beiden Demag-Krane zurückzuführen ist.

Um die 200 t schwere Last in das Schiff heben zu können, kam der AC 700-9 mit einem auf 25,5 m austeleskopierten Ausleger zum Einsatz. Das Gegengewicht

200 t wog die Last, die es zu heben galt.



betrug 100 t. Für einen stabilen Stand sorgt die auf 12 m x 12 m ausgefahrene Abstützbasis der Sternabstützung, die eine hohe Steifigkeit und dadurch geringe Verformungen bei hohen Lasten sicherstellt.

Beim AC 500-8 betrug die Auslegerlänge 24 m. Der Kran war mit 140 t Gegengewicht ausgerüstet, und die Abstützungen waren auf je 9,60 m ausgefahren. Wegen des hohen Gewichts der Last nahm der AC 500-8 den Bohrkopf-Antrieb mit 9-fach-Einsicherung an den Haken.

So gerüstet, waren die Krane für den anstehenden Hub optimal vorbereitet. Was dann folgte, war die „hohe Schule“ der Hubtechnik: Zusammen hoben der AC 500-8 und der AC 700-9 den schweren Bohrkopf-Antrieb Stück für Stück auf eine Höhe von 3 m an. „Hierbei kam es auf das exakte Zusammenspiel unserer beiden Kranfahrer an. Wir mussten uns permanent so abstimmen, dass immer eine korrekte Verteilung des Gewichts auf jedem der beiden Krane eingehalten wurde.“, erklärt Reinhard Schmitt, Kranfahrer AC700-9, die Herausforderung, die dank der Er-

fahrung der Kranfahrer und der hohen Präzision der eingesetzten Demag-Krane jedoch problemlos gemeistert wurde.

So konnte der Antrieb in einem Arbeitsradius von 14 m vom Transportfahrzeug abgehoben, über das Schiff geschwenkt und dort sicher abgelassen werden.

Seit über 25 Jahren sind „schwere Fälle“ bei der 1994

gegründeten MSG Krandienst GmbH buchstäblich gut aufgehoben. Das Unternehmen mit Standorten in Kehl, Kappel-Grafenhausen, Teningen-Freiburg sowie einer Niederlassung in Frankreich bietet seinen Kunden mit rund 100 Mitarbeitern Dienstleistungen in den Bereichen Kranvermietung, Schwertransport und Projektlogistik an. Das Haupteinsatzgebiet liegt im

Dreiländereck zwischen Karlsruhe und Weil am Rhein sowie dem französischen Elsass und Franche-Comté. Über die Großregion hinaus ist das Unternehmen aber auch deutschlandweit und in ganz Frankreich tätig. MSG hat in den letzten Jahren konsequent in Mobilkrane zwischen 200 und 750 t Tragkraft investiert.

KM



Vom Tieflader wurde der Antrieb einer Tunnelbohrmaschine ins Schiff umgeladen.