

In 20 m Tiefe



Beengte Platzverhältnisse auf der Mauerkrone der Aggertalsperre im Oberbergischen Land.

Meist ist ja die Hakenhöhe das entscheidende Kriterium bei einem Kraneinsatz. Bei diesem ungewöhnlichen Einsatz aber kam es darauf nicht an.

Ein Jahr nach dem Ausbau und der Instandsetzung eines Rollschützes am Sperrwerk Aggertalsperre, 50 km östlich von Köln, wurde der zur Wasserstandsregulierung notwendige Absperrschieber wieder eingesetzt und unter Wasser montiert. Zum Einsatz kam ein Liebherr-Mobilkran LTM 1090-4.1 des Gummersbacher Krandienstleisters Ley.

In 20 m Wassertiefe, etwa auf halber Höhe dieser mächtigen Talsperre im Oberbergischen Land, musste im November das

Mit nur zwei Millimeter Luft zwischen Rollschütz und den an der Staumauer befestigten vertikalen Laufschienen ...

zuvor entnommene und komplett aufgearbeitete Rollschütz wieder montiert werden. Für den LTM 1090-4.1 bedeutete der Einsatz einen Bruttolastfall von rund 11 t, der aufgrund der schmalen Stellfläche mit nur halber Kranabstützung zu bewerkstelligen war.

Für die Dauer der Unterwasser-Montage, bei der Arbeitstauer zum Einsatz kamen, war die auf der Mauerkrone verlaufende Straße für den Verkehr gesperrt worden. Mit nur zwei Millimeter Luft zwischen Rollschütz und den an der Staumauer befestigten

vertikalen Laufschienen war vom Kran und vom Fahrer beim Einbau des Schiebers hohe Präzision gefordert. Das 4 m lange und 4,5 m breite Bauteil wurde jedoch problemlos an die Talsperrenmauer angelegt und zu Wasser gelassen.

Schon gegen 11 Uhr konnte der LTM 1090-4.1 wieder abgebaut werden, wenig später waren dann auch die Nacharbeiten beendet und die Straße konnte für den Verkehr freigegeben werden.

Das in Gummersbach beheimatete Unternehmen Ley führt

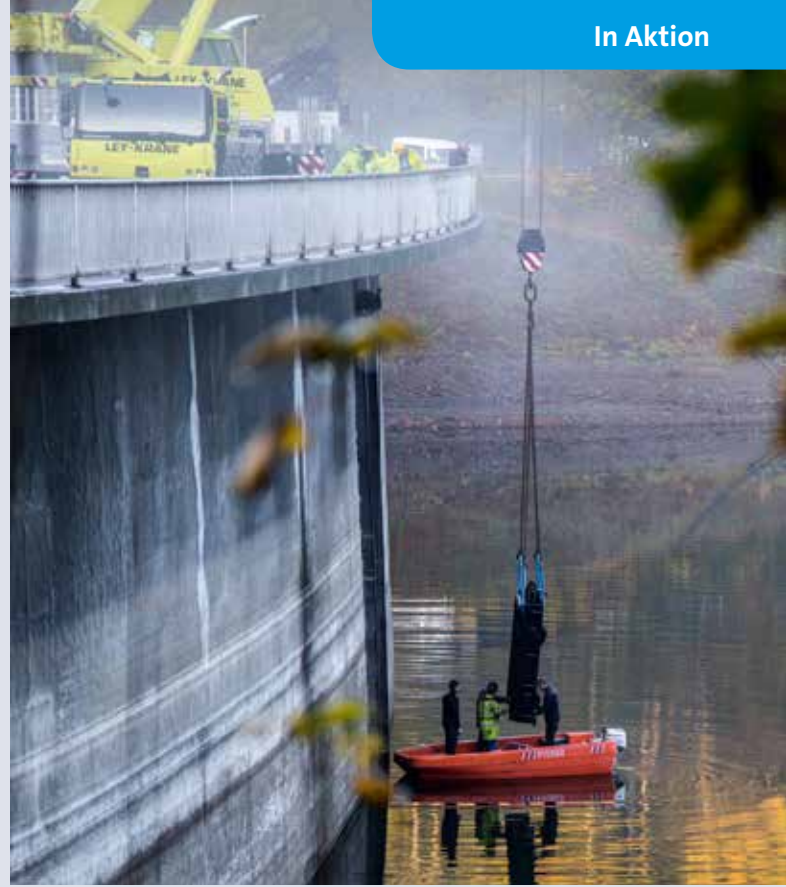


Malerische Idylle: Der LTM 1090-4.1 beim Einbau eines Sperrschiebers.

Krane, Stapler und Arbeitsbühnen in seinem Portfolio, darunter 14 Mobilkrane, fast ausschließlich von Liebherr, mit Tragfähigkeiten zwischen 30 und 300 t und drei Ladekrane. Nach oben hin

abgerundet wird der Fuhrpark im Herbst mit dem LTM 1450-8.1. An Ley-Krane wird einer der ersten dieser modernen 450-Tonnen-Krane ausgeliefert werden.

KM



Das aufgearbeitete Rollschütz wird in die Tiefe hinabgelassen, nachdem es vom Tieflader gehoben wurde.



HTS

... the load moving experts

Innovative Transport- und Hebeteknik für den Maschinentransport



Made in Germany

HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH
70736 Fellbach 0711-3426679-0 www.hts-direkt.de

Maschinenheber | Transportfahrwerke | Anschlagpunkte | Industriekrane