

Erste Bewährungsprobe: Liebherr MK 88 Plus über dem Main



Brücken tragen, Brücken halten, Brücken verbinden. Brücken entstehen nicht von selbst. Sie müssen geplant, gebaut und gewartet werden, um Menschen zu verbinden. Dabei half unlängst ein MK 88 Plus.

Text und Bilder: Stephan Achenbach

Eine besondere Aufgabe hatte der erst im vergangenen Herbst ausgelieferte Liebherr Mobilbaukran MK88 Plus von Riga Mainz zu bewältigen: Brückenwartung auf der Schrägseilbrücke. Die von 1970 bis 1972 gebaute und westlich gelegene Werksbrücke West grenzt an den Industriepark Höchst. Diese Brücke war die erste als Schrägseilbrücke ausgeführte Betonbrücke für Eisenbahn- und Straßenverkehr

Dank dem variablen Lenkkonzept, der aktiven Hinterachslenkung und Rückfahrkamera meisterten Fahrer und Fahrzeug die 90 Grad-Kurve ...

und die erste Schrägseilbrücke in Harfenform.

Im Laufe der Zeit hat sich an den Schrägseilen, die dicht nebeneinander angeordnet sind,

aufgrund von Umwelteinflüssen Korrosion gebildet. Die Schrägseile werden zudem von Querstreben stabilisiert, die ebenfalls Schaden genommen haben.

Auf der zum Werk hin gelegenen Fahrbahn wird der größte Teil des werksinternen Lkw-Verkehrs zwischen Nordwerk und Südwerk geführt. Diese einzige Verbindung sollte nicht beeinträchtigt werden. Die zum Werk hin abgewandte Fahrbahn ist seit einigen Jahren für den motorisierten Verkehr gesperrt und seitdem als Fuß- und Radweg nutzbar.

Damit der MK 88 Plus die Baustelle erreichen konnte, wurde vom Werkschutz, das stillgelegte und nur für die Werksfeuerwehr genutzte Tor geöffnet. Dank dem variablen Lenkkonzept, der aktiven Hinterachslenkung und Rückfahrkamera meisterten Fahrer und Fahrzeug die 90 Grad-Kurve, rückwärts und konnten den Stellplatz auf der Fahrbahn über dem Main einnehmen.

Mit 5,75 m Abstützbreite konnte der Fuß- und Radweg auf der Brücke weiterhin ungehindert genutzt werden. Als Leichtgewicht ist der Mobilbaukran für diese Brückenwartung prädestiniert, zumal der gesamte Fahrbahnträger aus durchgehenden Spannbeton-Hohlkasten besteht.

In 45 Grad Super-Steilstellung des Auslegers absolvierte der Mobilbaukran seinen Arbeits-



Für Wartungsarbeiten an den Schrägseilen wurde der MK 88 Plus eingesetzt.

Mit der höhenverstellbaren Kabine des MK 88 Plus konnten Kranbediener und Monteure auf Augenhöhe arbeiten.



auftrag, indem zwei Monteure im gesicherten Personenkorb, die Schäden an den Tragseilen und Querstreben begutachten und ausbessern konnten.

Mit der höhenverstellbaren Liftkabine konnten Fahrer und Monteure oft auf Augenhöhe arbeiten. Beim „Abfahren“ der Tragseile wurde die Option „Horizontaler Lastweg“ einfach per Knopfdruck deaktiviert.

Nester von Wanderfalken an der Pylonspitze zu bestaunen.

Da der Mobilbaukran an diesem Tag zu weit entfernt stand, zur Begutachtung von etwaigen Nestern und der Untergrund tragfähig genug war, wurde eine kurze Distanz im aufgebauten Zustand gewählt.

Spätsommerliche Temperaturen von bis zu 35 Grad forderten bei diesem Arbeitseinsatz von

Beim „Abfahren“ der Tragseile wurde die Option „Horizontaler Lastweg“ einfach per Knopfdruck deaktiviert.

Bereits nach einer Woche konnte der MK 88 Plus auf die rechte Brückenseite umsetzen. Dort wies der rund 50 m hohe Pylon Umweltschäden am Mauerwerk auf, welche behoben werden konnten.

Aber der MK 88 Plus ist nicht nur ein solider Partner bei Brückenwartung, sondern auch dem Vogelschutz sehr verbunden. Zwei NABU-Mitglieder (Naturschutzbund Deutschland) nutzen die Gunst der Stunde, um mit dem gesicherten Personenkorb,

Mensch und Maschine alles ab. Die Arbeiten konnten einen Tag eher als geplant zur vollen Zufriedenheit aller Beteiligten erledigt werden.

Fazit von Kranführer Stephan Achenbach: „Der Mobilbaukran MK88 Plus bietet klare Vorteile, wenn es um hohe Umschlagleistung bei gleichzeitig feinfühligem Bewegungen in großer Höhe, mit viel Ausladung und beengten Platzverhältnissen geht. Ein großartiges Arbeitsgerät!“

KM



Der Spezialist für Fahrwerke – gebolzt oder geschraubt –

GLEICH
FAHRZEUGBAU

GLEICH FAHRZEUGBAU GMBH
Justus-von-Liebig-Straße 4 · 64584 Biebesheim
Telefon: 06258/80361-0 · Telefax: 06258/80361-20
www.gleich-fahrzeugbau.de · info@gleich-fahrzeugbau.de

SCHNELLMONTAGEKRAM
für Dachdecker · Zimmereien · Hallenbauer



von 23 bis 30 m Ausladung

DRAUT BAUMASCHINEN GMBH

Tel.: 06258/80361-17 · Fax: 06258/80361-20
Justus-von-Liebig-Straße 4 · 64584 Biebesheim
www.draut-baumaschinen.de · info@draut-baumaschinen.de