

Schwerlastlogistik für den weltweit größten Offshore-Windpark



Schmidbauer wickelt die Schwerlastlogistik im Feederport des weltweit größten Offshore-Windparks Walney Extension in Belfast ab.

Der international tätige Krandienstleister Schmidbauer wurde mit der Abwicklung der Schwerlastlogistik im Feederport des weltweit größten Offshore-Windparks, des sogenannten Walney Extension Projects, beauftragt.

Von Mitte November 2016 bis voraussichtlich Mitte des Jahres 2017 gewährleistet Schmidbauer die Entladung, Lagerung und den Transport aller Transition Pieces (TPs) bis 600 t und aller Monopiles (MPs) bis 1.030 t im Hafen von Belfast – dort werden die Bauteile der insgesamt 87 Windkraftanlagen gelagert. Diese werden dann teilweise schwimmend mit Schleppern oder mit Errichterschiffen in das Baufeld gebracht.

Schmidbauer setzt für die Arbeiten vorrangig seine Liebherr Raupenkrane LR 11350 mit 1.350 t maximaler Tragkraft und LR1350/1 mit 350 t maximaler Tragkraft ein. Zusätzlich sind noch 56 Achslinien SPMTs vor Ort, um die MPs mit 8,40 m Durchmesser und über 80 m Länge im Hafen zu verfahren.

Das niederländische Unternehmen Van Oord Offshore Wind Projects b.v. erteilte Schmidbauer den Zuschlag, da schon in den Offshore-Projekten

Schmidbauer gewährleistet die Entladung, Lagerung und den Transport aller Transition Pieces (TPs) bis 600 t und aller Monopiles (MPs) bis 1.030 t im Hafen von Belfast ...

Butendiek und Gemini zusammen sehr gute Erfahrungen gemacht wurden.

Laut Dong Energy Walney Extension (UK) Ltd., dem Betreiber des Windparks, wird der Offshore-Windpark der bis dato größte der Welt in Bezug auf die installierte Leistung. Auf einer Fläche von circa 145 km² werden insgesamt 87 Windkraftanlagen

errichtet, die eine Gesamtleistung von circa 650 MW erbringen werden. Somit produziert der Windpark jedes Jahr ausreichend Energie für 460.000 Haushalte.

Beide Teilflächen – Walney Extension East und Walney Extension West – sollen 2018 in Betrieb gehen.

Bereits im Jahr 2016 überzeugte das Familienunternehmen aus München mit seiner Leistungsfähigkeit durch den Schwertransport der nach Unternehmensangaben weltweit schwersten Monopiles des Veja

Schmidbauer ist in diesem Jahr auf den Messen Breakbulk Antwerpen (24. bis 26. April, Stand 426H1) und transport logistic (9. bis 12. Mai, Stand B4.417) vertreten.





Mate Projekts – diese wogen seinen kleinen und mittelständischen Kunden und Partnern bundesweit nach wie vor den größten Teil seines Umsatzes mit internationaler Kunden stetig zu.

Ihr kompetenter Schwerlast-Partner

ZWEIBRÜCKEN | HOMBURG | HEUSWEILER | KAISERSLAUTERN



Seit 1999 bis heute - ein verlässlicher Partner!



Auto - Kran - Vermietung

AKV

Günter Hüther e.K.

+49 6332-560126 | www.akv-zw.de | info@akv-zw.de