Viel los in Zweibrücken: Standortgarantie, neuer 300-Tonner, verlängertes Boom Booster Kit und ein PC

Gleich mehrfach lieferte Demag in den vergangenen Wochen respektable, positive Schlagzeilen. Für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter war sicherlich der Zukunftssicherungs-Tarifvertrag die erfreulichste Nachricht. Und der Markt freut sich über Produktneuheiten.

Mit einem sogenannten Zukunftssicherungs-Tarifvertrag haben die Terex Cranes Geschäftsführung, der Betriebsrat des Unternehmens sowie die IG Metall Bezirksleitung Mitte den Fortbestand des Standorts Zweibrücken für die nächsten Jahre gesichert. Der Vertrag sieht vor, dass es bis 2021 keine betriebsbedingten Kündigungen aufgrund von internen Umstrukturierungen geben soll.

Ferner hat das Unternehmen zugesichert, bis 2019 auch auf betriebsbedingte Kündigungen infolge von eventuellen Auftragsrückgängen zu verzichten. Um mögliche Rückgänge abfangen zu können, erarbeiten die Vertragspartner zurzeit verschiedene Flexibilisierungsmodelle wie zum Beispiel befristete Arbeitszeit-Reduzierungen oder Regelungen zur Kurzarbeit.

Die weitreichenden Sicherheiten für den Standort und die dortigen Arbeitsplätze wurden unter anderem durch die weltweit steigende Nachfrage nach Kranen aus Zweibrücken ermöglicht. „Diese erfreuliche Entwicklung ist einerseits auf die erfolgreiche Wiedereinführung unserer Traditionsmarke Demag zurückzuführen; anderseits machen sich mittlerweile aber auch unsere Anstrengungen zur Steigerung von Produktivität und Qualität bezahlt, die wir in den vergangenen Jahren gemeinsam mit unserer Belegschaft umgesetzt haben“, erklärt Standortleiter Klaus Beulker.

Mit dem PC 3800-1 zielt Terex auf Baustellen, die beim Einsatz eines Raupenkrans aufwendige Bodenvorbereitung erfordern würden.

YOUR GEAR DESERVES SMART ENGINEERING

ROPEBLOCK

DIE PASSENDEN HEBEPRODUKTE – WANN UND WO IMMER SIE DIESE BRAUCHEN

Ropeblock-Hardware findet sich überall dort, wo Hebekomponenten in Kränen Kontakt zum Drahtseil haben. Unsere Produkte wurden dafür konzipiert, alle möglichen Hebe- und Rigging-Anwendungen gleichbleibend effizient und sicher zu machen. Dank unseres umfangreiches Wissens über Unterflaschen, Seilendverbindungen und Hebeprodukte liefern wir, in Kombination mit dem einzigartigen Smart Engineering, Produkte, die jeden Bedarf erfüllen, sowohl funktional, als auch finanziell. **Engineered for efficiency.**

ROPEBLOCK.COM

Der PC 3800-1 verfügt über hydraulisch ausfahrbare und klappbare Abstützungen.

Mittels eines Schnellverbindungssystems ist ein Wechsel zwischen Raupen und Sockelunterwagen für alle CC 3800 möglich.

Entsprechend optimistisch blickt man bei Terex Cranes in die Zukunft. So plant das Unternehmen, in den nächsten vier Jahren 25 Millionen Euro in den Standort Zweibrücken zu investieren und jährlich mindestens 32 Fachkräfte auszubilden. Damit bleibt Terex Cranes der Region auch weiterhin als wichtiger Ausbildungsbetrieb erhalten.

Aus Sicht der Belegschaft ebenfalls positiv: Auch beim Verkauf des Werks Bierbach an die Firma Steil aus Trier wird es keine Entlassungen geben – alle Mitarbeiter werden umgeschult oder weitergebildet und bleiben im Unternehmen beschäftigt.

Mit einer Tragfähigkeit von 15 t bei voll ausgefahrenem 80 m-Hauptausleger bietet sich der 300-Tonner als idealer Hilfskran beim Aufstellen von Turmdrehkranen an.

Beinahe zeitgleich stellte das Unternehmen in einer Pressemitteilung einen neuen 6-achsigen Demag AC 300-6 der 300 t-Tragfähigkeitsklasse vor. Dieser verfügt nicht nur über einen 80 m langen Hauptausleger, sondern ist zudem der erste Kran dieser Größe im Demag Produktprogramm mit einem Wippausleger.

Der AC 300-6, so betont der Hersteller, kombiniert eine besonders hohe Reichweite mit einer beeindruckenden Traglast-Tabelle, sodass dem Kranbediener ein perfekter Kran für effizientes Arbeiten in großen Höhen oder weiten Radien zur Verfügung steht. Der 80 m lange Hauptausleger erledigt bereits ohne Hilfsausleger Aufgaben auf Höhen von bis zu 78 m beziehungsweise in einem Radius von 74 m.

Mit einer Tragfähigkeit von 15 t bei voll ausgefahrenem 80 m-Hauptausleger bietet sich der 300-Tonner als idealer Hilfskran beim Aufstellen von Turmdrehkranen an. Darüber hinaus ist der Demag AC 300-6 das kleinste Modell im Demag Portfolio,

Der neue Demag AC 300-6 bietet einen 80 m langen Hauptausleger.

Kranabstützmatten:

100% made in Germany
100% made by FM Steeltec

FM Steeltec

über 65 Jahre Erfahrung

- 100% Eigenfertigung mit Zertifikat: direkt vom Hersteller incl. FEM-Berechnung
- Standardmatten von 90-350t, verschiedene Größen und Anschlagpunkte - auch kurzfristig lieferbar
- Stahlbau/Schweißkonstruktion, Teilefertigung, Komponentenfertigung, Kran-/Specialequipment
- DIN EN ISO 9001, DIN EN 1090-2 EXC4, DIN EN ISO 3834-2, AD2000-HP0, DIN EN 15085-2

FM Steeltec GmbH · Industriestraße 2 · 77839 Lichtenau-Grauelsbaum · Telefon +49 (0) 7227 5056-6 · info@fm-steeltec.de · www.fm-steeltec.de

Selbstverständlich ist der AC 300-6 mit der neuen IC-1 Plus ausgestattet.

das für größere Reichweiten und übergreifende Höhen mit einem Wippausleger ausgerüstet werden kann, sodass die maximale Systemlänge auf 118 m anwächst. Das Rüstsystem für den Wippausleger ist dasselbe, das auch an den Modellen AC 350-6 und AC 1000-9 zum Einsatz kommt.

Ausgestattet ist der neue 6-Achser unter anderem mit dem IC-1 Plus Steuerungssystem und dem Ein-Motoren-Konzept einschließlich intelligentem Motormanagement. Das IC-1 Plus Steuerungssystem erlaubt mittels Echtzeit-Berechnung der Tragfähigkeit eine asymmetrische Positionierung der Abstützungen und unterstützt den Bediener auf diese Weise beim sicheren Betrieb des Krans. Gleichzeitig ist der Kran dadurch in der Lage, Arbeiten zu übernehmen, die üblicherweise größeren Maschinen vorbehalten sind. Der Motor des Demag-Krans ist mit einer Start-Stopp-Funktion ausgestattet, die sowohl die Leerlaufzeiten als auch die Betriebsstunden des Motors reduziert.

Des Weiteren hilft der Demag AC 300-6 bei einer schlanken Ersatzteil-Bevorratung, da er sich viele seiner Komponenten mit den Modellen der Demag 5-Achser-Familie teilt. Hierzu passt auch, dass die 21 m lange, doppelt klappbare Auslegerverlängerung der Demag 5-Achser-Krane ebenfalls mit dem AC 300-6 kompatibel ist.

Zum kompakten Konzept des AC 300-6 passen die Unterwagenlänge und -breite von lediglich 15,3 m beziehungsweise 3 m. Und natürlich darf auch eine Allradlenkung nicht fehlen.

Auf der Straße bleibt der Kran unterhalb zulässiger Achslasten von 12 bis 16 t und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h. Zudem bietet er 800 kg zusätzliche Nutzlast, um etwa benötigte Anschlagmittel transportieren zu können. Eine Achslastüberwachung mit Displayanzeige sorgt dafür, dass der Kran stets innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Gewichtsgrenzen bleibt. Wie alle Demag-Krane in dieser Produktfamilie kann auch dieses Modell durch Verwendung unterschiedlicher Transport-Dollys oder durch Demontage des Auslegers so konfiguriert werden, dass die verschiedenen zulässigen Achslasten zahlreicher Länder und der meisten nordamerikanischen Bundesstaaten eingehalten werden.

Eine weitere Neuheit kündigte der Hersteller zudem beim Boom Booster Kit an. Das Boom Booster Kit für Raupenkrane des Typs Demag CC 3800-1 ist jetzt in verlängerter Ausführung erhältlich. In der neuesten Ausführung erweitert das Boom Booster Kit das Leistungsspektrum des CC 3800-1 auf eine maximale Systemlänge von 183 m.

Das Boom Booster Kit für den CC 3800-1 kann bis zu neun 12 m lange Strukturesegmente sowie zwei Adapter umfassen. Ermöglicht wurden die neuen Konfigurationen und Längen des Kits, indem die leichteren Auslegersegmente in der Nähe des Kopfsegments entfernt und durch 3,5 m breite Boom-Booster-Segmente direkt nach dem Grundsegment ersetzt wurden. Damit erreicht das Boom Booster-Kit nun eine Gesamtlänge von bis zu 108 m. Um die langen Auslegerkonfigurationen auch aufrichten zu können, vergrößert sich die Superlift-Mastlänge durch ein zusätzliches, 2,5 m langes Segment auf 42 m.

Darüber hinaus erhöht das Boom Booster Kit die Steifigkeit des Hauptauslegers, sodass die Tragfähigkeit des CC 3800-1 nach Herstellerangaben um bis zu 30 % anwächst. Wie gewohnt ist das Kit serienmäßig mit dem Demag Absturzsicherungssys-

tem ausgerüstet. Optional sind zudem sowohl der teilbare Superlift-Rahmen „Split Tray“ als auch der Verstellrahmen „Flex Frame“ erhältlich.

Das Boom Booster-Kit kann mit einem neuen Kran bestellt werden, aber auch problemlos an vorhandenen Kranen der Modelle Terex Superlift 3800 und Demag CC 3800-1 nachgerüstet werden.

Ende Juli dann stellt Demag einen PC 3800-1 vor, den das Unternehmen als Sockelkran bezeichnet. Sowohl hinsichtlich seiner Tragfähigkeit als auch in Sachen Vielseitigkeit soll dieser Kran deutlich erweiterte Möglichkeiten bieten. Mit ihm gelingt der Zugang zu Einsatzorten, die einem Standard-Raupenkran verwehrt bleiben. Besonders in reinen Hauptausleger-Konfigurationen hat der Hersteller beim PC 3800-1 in den Traglasttabellen kräftig draufgesattelt. Zudem kommt der Kran mit nur wenig Untergrundvorbereitung aus und lässt sich einfach transportieren.

Der neue PC 3800-1 verfügt über hydraulisch ausfahrbare und klappbare Abstützungen, die in sämtlichen Konfigurationen ... positioniert werden können.

Das heißt, beim Einsatz des PC 3800-1 kann der benötigte Zeitaufwand zur Baustellenvorbereitung deutlich sinken. Raupenkrane benötigen üblicherweise zur Nutzung ihrer Nenntragfähigkeit einen perfekt begradigten großflächigen Untergrund mit einem Gefälle zwischen 0 und 0,3°. Somit fallen vor dem Kraneinsatz aufwendige Arbeiten zur Bodenvorbereitung an.

Ganz anders der PC 3800-1: Er benötigt lediglich vier geeignete tragende Flächen für die Abstützungen, die noch nicht einmal perfekt nivelliert sein müssen. Die Abstützzylinder können hier kleinere Toleranzen problemlos ausgleichen – bis zu 2,1° auf einer 12 x 12 m großen Abstützfläche. Darüber hinaus können auch vorhandene Pfeilerfundamente als Tragwerk für die Abstützungen des PC 3800-1 genutzt werden, solange sie über ausreichend Standfestigkeit verfügen. Damit ist der PC 3800-1 besonders vorteilhaft überall dort einsetzbar, wo bereits eine Unterkonstruktion vorhanden ist. Häufig trifft dies für Kaianlagen und Raffinerien zu, aber auch bei der Montage von Brücken vom Flussufer aus.

Der neue PC 3800-1 verfügt über hydraulisch ausfahrbare und klappbare Abstützungen, die in sämtlichen Konfigurationen einschließlich Superlift auf Grundflächen von 12 x 12 m und 14 x 14 m sowie auf 16 x 16 m ohne Superlift positioniert werden können. Darüber hinaus bietet er zusätzliche Möglichkeiten für Hübe auf extremer Reichweite, bei denen die Tragfähigkeit eines Raupenkrans normalerweise eingeschränkt wäre.

Zudem liefert der PC 3800-1 in verschiedenen Konfigurationen eine erhöhte Tragfähigkeit bzw. benötigt weniger Gegengewicht für identische oder sogar geringfügig höhere Tragfähigkeiten. Weniger Gegengewicht bedeutet weniger Lkw-Transporte, was sich in deutlich verminderten Transportkosten niederschlägt.

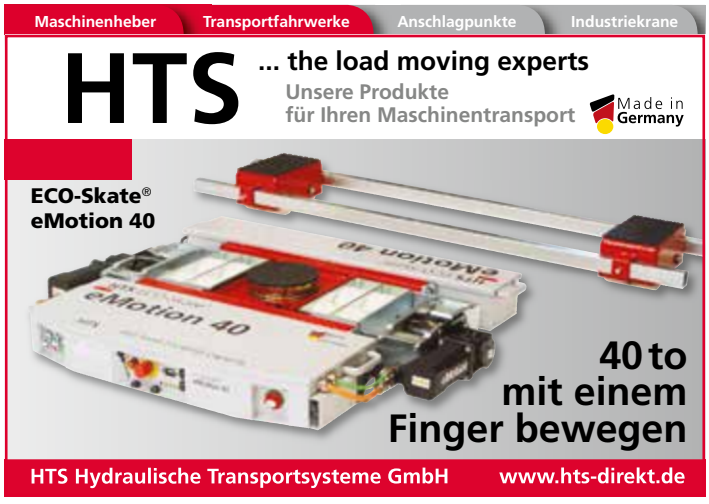
Um noch mehr Vielseitigkeit zu erreichen, hat Demag einen Adapter entwickelt, der den Mittelrahmen (Topf) des Krans mit einem Modulfahrzeug mit eigenem Antrieb (SPMT) oder mit Achslinien koppelt. Achslinien finden sich üblicherweise beim Anheben von Brückenteilen, Portalen oder dem Aufstellen von Windkraftanlagen.

Die erweiterte grafische Anzeige des IC-1 Plus Steuerungssystems liefert dem Kranbediener zusätzliche Informationen zur Tragfähigkeit abhängig von der Auslegerposition. Diese farbige Darstellung der Tragfähigkeit im Arbeitsbereich sorgt für Sicherheit im Einsatz.

Das heißt, der Kran kann durch Nutzung der Achslinien vor Ort im teilgerüsteten Zustand ohne hohen Zusatzaufwand umgesetzt werden.

Je nach Straßenzulassungsvorschriften lässt sich ein mit Achslinien ausgerüsteter Demag PC 3800-1 problemlos auf eine Achslast von 12 t beziehungsweise ein Gesamt-Fahrzeuggewicht von unter 100 t konfigurieren. Möglich ist dies mit zahlreichen Achslinien unterschiedlicher Hersteller. Der Kunde benötigt lediglich Achslinien mit passenden Adaptern zwischen dem Topf und den Achslinien.

Zum weiteren optional erhältlichen Zubehör für den Demag PC 3800-1 zählen ein Schnellverbindungssystem zur Abkopplung des Oberwagens vom Fahrgestell sowie Abstützmatten in verschiedenen Größen.

Erhältlich ist der PC 3800-1 wahlweise als vollständiger Kran oder als reiner Unterwagen, mit dem sich der Demag CC 3800-1 und sein Vorgängermodell, der Superlift 3800, nachrüsten lassen. Das Schnellverbindungssystem erlaubt einen effizienten Wechsel zwischen Raupen- und Sockelunterwagen für alle Demag CC 3800 mit und ohne Superlift-Ausrüstung. Es ist sowohl mit Konfigurationen für Windkraftanlagen als auch mit Boom Booster-Kits kompatibel.

KM