

Besuch vom Schwerlastboliden ...

Eines von insgesamt 28 Modulen wird entladen.

... erhielt jetzt das Werksgelände von Smulders Projekts in Newcastle. Hier setzte Sarens seinen SGC-120 ein.

Smulders Projects ist ein Tochterunternehmen von Smulders, eine internationale agierende Gruppe, die Projekte in drei verschiedenen Marktsegmenten durchführt, insbesondere im offshore-Bereich.

Vor 20 Jahren startete Smulders Projects mit der Herstellung von Stahltürmen für onshore-Windkraftanlagen. Zehn Jahre später begann man mit der Konstruktion von Stahlfundamenten für offshore-Windparks und hat seitdem zahlreiche Projekte in diesem Bereich realisiert.

Nun hatte Smulders Projects den Auftrag erhalten, 28 Module für den Beatrice offshore-Windpark zu konstruieren und zu montieren. Die Verladung der jeweils 397 t schweren Module gab Smulders bei Sarens in Auftrag.

Mit dem SGC-120 von Sarens rückte für den Einsatz einer der weltweit stärksten Krane an. Er bietet 3.200 t Tragkraft und einen 130 m langen Twinausleger. Die Basis des Ringkrans misst einen Durchmesser von 45 m und auch,

um den 130 m langen Ausleger überhaupt montieren zu können, bedarf es einer Menge Platz. Die einzelnen Gegengewichtssgemente bringen je 100 t auf die Waage. Mit insgesamt 36 dieser Ballasteinheiten wurde der Kranbolide für diesen Einsatz ausgestattet – schon alleine dies eine Aufgabe für einen entsprechend leistungsfähigen Raupenkran.

Doch der Aufwand lohnt sich, wie auch der Einsatz bei Smulders Projects zeigte.

Nachdem die Sarens-Monture den Kran aufgebaut und einen Lasttest durchgeführt hatten, konnte es losgehen. Der SGC-120 hob die jeweils 397 t schweren Windkraftsegmente von der Barge und hob sie über eine Distanz von 120 m auf den Montageplatz. Danach platzierte der Kran auch

die oberen und unteren Fundamentteile, wobei Höhen von 70 m erreicht wurden.

Neben dem SGC-120 setzte Sarens für die Arbeiten bei Smulders noch 15 weitere Krane ein. Darunter zwei CC 2800 sowie die Raupenkrane LR 1750, CC 3800, LR 1300, LR 1400, zwei AT-Krane mit bis zu 500 t Tragkraft und einige kleinere Raupenkrane.

KM



Der Twin-Ausleger des SGC-120 ist 130 m lang.



Die 397 t schweren Segmente wurden über eine Distanz von 120 m gehoben.

Die einzelnen Gegengewichtssgemete bringen je 100 t auf die Waage.

