

6-Achser für 1.200-Tonner



Der LTM 11200-9.1 bildet bei Liebherr die obere Spitze der AT-Kranpalette. Auch Mammoet Deutschland betreibt diesen 1.200 t-Kran, der einen 100 m langen Telesausleger bietet. Um letzteren möglichst wirtschaftlich transportieren zu können, ging man bei Mammoet neue Wege.

Bekanntermaßen verbleibt der Teleskopausleger des 1.200-Tonnens bei der Straßenfahrt zum Einsatzort nicht am Kran, sondern wird separat transportiert. Üblicherweise kommt für den Transport des im einteleskopierten Zustand 19.060 mm langen Auslegers ein 8-achsiger Auflieger zum Einsatz.

Wird dabei der komplette Teleskopausleger (T7 für 100 m

In der Kombination mit einer Schwerlastzugmaschine mit einer entsprechenden Sattelast erreicht dieser eine Nutzlast von rund 80 t.

Teleskoplänge) transportiert, schlägt dieser inklusive der Ablegekonsolen, auf denen der Ausleger während des Transports ruht, mit 74,9 t Gewicht

zu Buche. Insgesamt 99,7 t sind es, wenn der Ausleger T7Y, also mit der Teleskopauslegerabspannung – bei Liebherr: Y-Abspannung – transportiert wird.

Ein klarer Fall für eine 4+8-Kombination aus 4-achsiger Schwerlastzugmaschine und einem 8-achsigen Semtieflader. Bei Mammoet Deutschland aber beschreitet man seit einem Jahr neue Wege. Das Unternehmen tauschte seine 8-achsigen Semis gegen 6-achsige Broshuis-SL-Trailer mit jeweils 12 t Achslinienlast. In der Kombination mit einer Schwerlastzugmaschine



Für den Transport des Grundauslegers der Liebherr-Krans LTM 11200-9.1 investierte Mammoet in 6-achsige SL-Trailer.



mit einer entsprechenden Sattelast erreicht dieser eine Nutzlast von rund 80 t. Genug, um den 100 m-Teleskopausleger zu transportieren, aber für die T7Y-Variante reicht es dann nicht.

Doch darum ging es Mammoet auch gar nicht so sehr. Wie René Xyländer, Manager Cranes & Transport bei Mammoet Deutschland, auf KM-Nachfrage erklärt, war ein wichtiger Grund für die Investitionsentscheidung, dass sich in dieser Kombination Achslinienlasten von deutlich unter 11 t einhalten lassen, womit in Sachsen-Anhalt Dauerfahrgenehmigungen für den komplett auseinandergenommenen Ausleger erteilt werden.

Also fährt Mammoet zwar den 52 m langen Grundausleger, das zusätzliche Auslegerpaket für den 100 m langen Teleskopausleger und die Y-Abspannung separat, spart sich dafür aber eine Vielzahl an Einzelfahrgenehmigungen.

„Der Auflieger überzeugt nach seinem ersten Jahr im Einsatz durch sein optimales Eigengewicht und das SL/1 Aufhängungssystem. Der Vorteil dieses Systems gegenüber dem 8-achsigen Vorgänger liegt in einem deutlich geringeren Gesamtgewicht und den damit einhergehenden günstigeren Genehmigungsbedingungen.“, so das Urteil von René Xyländer in einer Broshuis-Pressemitteilung. „Wir haben bereits mehrere Broshuis Auflieger in unserem Fuhrpark, da die gute Qualität und Stabilität im Einsatz die wesentlichen Entscheidungskriterien für Broshuis sind. Der sehr gute Kontakt zu den Mitarbeitern im Familienbetrieb von Broshuis rundete unsere Kaufentscheidung ab“, wird René Xyländer in der Pressemitteilung weiter zitiert.

KM

CFI CRANES & FINANCE
INTERNATIONAL

Seit über 10 Jahren Ihr qualifizierter Partner für Handel und
Langzeitvermietung

Sie suchen Mobilkrane im Bereich 30 - 200 t??



Ihr Anspruch ist unsere Motivation.

Fordern Sie uns!

Kontakt:

+49 (0) 4421 - 807907

+49 (0) 173 - 2419553

info@cfi-whv.com

www.cfi-whv.com