

# Im Doppelpack



**Brückenbaustellen im Nahetal sind recht selten, darum erfährt der Neubau einer Brücke über die Nahe bei Idar-Oberstein auch besondere Aufmerksamkeit. Erst recht, wenn im Zuge des Neubaus ein Tandemhub ansteht.**

*Text und Fotos: Hermann Schulte, Redaktion: Jens Buschmeyer*

Für den neuen tragenden Teil der Brücke wurden aus Darmstadt vier Trägersegmente mit einer Länge von 40 m und je 32 t Gewicht angeliefert. Diese kamen entgegen der Planung schon eine Nacht früher, da von Freitag auf Samstag keine Polizeikräfte zur Begleitung der Transporte zur Verfügung standen. Geparkt wurden die Transporte dann auf der stark befahrenen Zufahrtsstraße, was eine halbseitige Sperrung erforderlich machte.

Steil Kranarbeiten aus Trier brachte dann am Samstag zwei neue ATF 220G-5 mit Zusatzballast zum Einsatz. Ein recht seltenes Bild und wohl auch Zufall, aber ideale Krane für diesen Einsatz.

Positioniert wurden die Krane jeweils neben den al-

ten Brückenköpfen, damit die Transporteinheiten über die alte Brücke anfahren konnten. Sie standen so ideal auch im Sichtbereich beider Kranbediener; optimale Voraussetzungen also für die Durchführung der insgesamt vier Tandemhübe.

Zahlreiche Interessierte verfolgten trotz des schlechten Wetters rund um die Baustelle das Geschehen. Mit dabei waren auch zahlreiche Vertreterinnen und Vertreter der regionalen Presse.

Gegen Mittag war der Einsatz dann abgeschlossen und die neue Brücke strebt jetzt ihrer Fertigstellung entgegen. Danach wird dann die alte Brücke abgerissen.

KM

*Auf der alten Brücke werden die vier Träger für die neue Brücke angeliefert.*



Zwei nagelneue ATF 220G-5 ...



... brachte Steil Kranarbeiten bei diesem Brückenneubau im Nahetal zum Einsatz.



Gehweg bei Glätte gesperrt.  
wird nicht gestreut.



Ideale Sicht für die Kranbediener auf das Arbeitsfeld.