

# Überzeugend



IMC Models aus dem niederländischen Houten hat sich auf Maßstabsmodelle aus den Bereichen Schwertransport, Krane und Baumaschinen spezialisiert. Zum Angebot zählen auch ein Nooteboom MCO-PX-Semtieflader und ein Terex Demag AC 250-5. Michael Bergmann hat sich beide genauer angeschaut.

Der 5-achsige Demag AC 250-5 im Maßstab 1:50 wurde nach Sarens-Vorbild realisiert und erhielt eine passende Farbgebung. Eingesetzt wird der Kran nicht nur im abwechslungsreichen Tagesgeschäft, sondern unter anderem auch als Hilfskran zum Auf- oder Abbau eines größeren Krans.

Von Vorteil ist, wie auch bei dem wirklich sehr detailreichen Modell, vor allem der knapp 70 m lange Hauptausleger, dieser kann durch die mitgeführte Mastverlängerung sogar bis auf maximal 102 m verlängert werden. Der Kran hat ein maximales Kontergewichtssystem von 70,2 t mit denen er maximal 250 t heben kann. Angetrieben wird der knapp 14 m lange 5-achsige Kran von 368 kW oder rund 500 PS, wodurch er problemlos seine maximale Reisegeschwindigkeit von 85 km/h erreicht.

Wie der Demag- AT-Kran ist auch der Nooteboom-Semtieflader im Maßstab 1:50 ausgeführt. Der 8-achsige MCO-PX-Semi-

tief-lader wird von einem Mercedes Benz Actros MP3 8x4 gezogen. Die komplette Transporteinheit ist in Farben der Franz Bracht KG gehalten, die das Fahrzeug beispielsweise zum Transport von Kranteilen und Kransegmenten einsetzt. Besonders hilfreich ist hier natürlich die große Ladekapazität des 2+6 MPX Semis.

Weiter ist noch besonders auffallend, dass der Trailer teleskopierbar ist, sodass neben Kontergewichten zum Beispiel auch der Oberwagen des Liebherr LG 1750 oder lange und schwere Lasten wie der Ausleger eines Liebherr LTM 11200 problemlos transportiert werden können. Ein besonders variables Duo also, das dank zahlreicher Einsatzmöglichkeiten besonders gefragt ist.

Beide Modelle konnten mit ihrer Ausführung und ihrem Detailreichtum voll überzeugen und werden auf jedem Diorama oder auch in der Vitrine besonders auffallen.

KM



Natürlich müssen die Modelle gleich mal ran an die Arbeit und einen Gittermastkran rüsten.



Anlieferung von Kranballast.