

# Ganz schön mobil: 48 m Hauptausleger, 60 t Tragkraft, 10 t Achslast!

Nach 4-jähriger Entwicklungszeit und erstmaliger Vorstellung auf der bauma 2016 ist es nun soweit: Der neue ATF 60G-3 ist ab sofort verfügbar. Der 60-Tonner bietet einen 48 m langen Hauptausleger und kann auch in einer 10 t-Achslastkonfiguration auf die Straße.

*Der neue 60-Tonner verfügt über eine asymmetrische Abstützfunktion, bei der die möglichen Traglasten je nach Abstützweite an jeder Abstützung ermittelt werden.*

Letzteres wird durch ein innovatives Antriebskonzept ermöglicht, das die Gewichtsverteilung verbessert. Damit für den ATF 60G-3 diese leichte 10 t-Achslastkonfiguration realisiert werden konnte, mussten die Konstrukteure die Gewichtsverteilung optimieren. Dies verlangte ein Umdenken

*Das bewährte AS-Tronic-Getriebe ist mit dem Motor verblockt im Oberwagen eingebaut.*

klassischer Antriebskonzepte in puncto Achsanordnung und Platzierung des Motors. So verfügt der ATF 60G-3 über zwei

hinten am Oberwagen verbaut ist.

Das bewährte AS-Tronic-Getriebe ist mit dem Motor verblockt im Oberwagen eingebaut. Über Winkelgetriebe und Gelenkwellen gelangt die Kraft dann in den Unterwagen und an die Achsen. Über eine Gelenkwelle wird auch das 1,32-fach



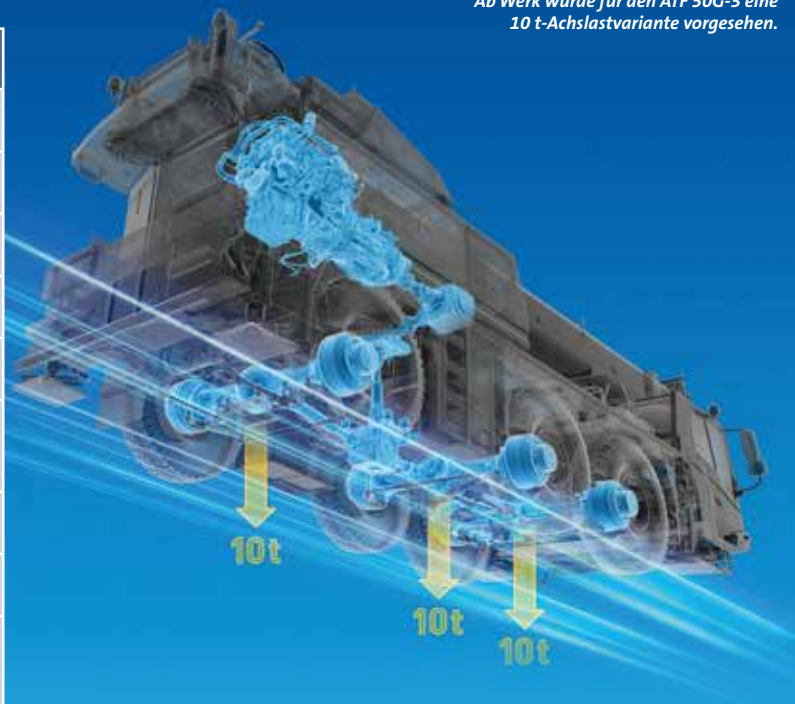
Hat jetzt seine offizielle Markteinführung erlebt: der ATF 60G-3.



Ab Werk wurde für den ATF 60G-3 eine 10 t-Achslastvariante vorgesehen.

**Technische Daten ATF 60G-3**

Maximale Traglast:	60 t
Ausleger:	9,5 m – 48 m
Auslegerverlängerung:	1,7 m – 7,4 m
Maximale Rollenkopfhöhe:	58,4 m
Maximaler Radius:	44 m
Motor im Oberwagen:	Mercedes Benz, 260 kW (354 PS), EU-Stufe IV
Getriebe:	ZF AS-Tronic 12 AS 1625 SO
Antrieb/Lenkung:	6 x 4 x 6 on-road, 6 x 6 x 6 o -road
Abmessungen:	Länge: 11,18 m, Breite: 2,55 - 2,66 m (je nach Bereifung) , Höhe: 3,68 m



übersetzte Verteilergetriebe vom Oberwagen aus angetrieben.

Durch diese Anordnung der Achsen und die Platzierung des Unterwagenantriebs im Oberwagen wird das Gewicht des starken und damit kopplastigen Hauptauslegers laut Hersteller besser auf die Achsen verteilt und zugleich Gewicht nach hinten verlagert. Dazu Dr. Uwe Renk, Leiter Marketing bei Tadano Faun: „Aufgrund sich rasant verschärfender gesetzlicher Achslastvorschriften in immer mehr Ländern sowie

einer zunehmend maroden Straßeninfrastruktur war eine sinnvolle 10 t-Achslastkonfiguration für uns gesetzt – auch wenn dies deutlich mehr Entwicklungsaufwand und -zeit bedeutete. Nur so wird der Mobilkran ATF 60G-3 auch zukünftig mobil und damit wirtschaftlich für unsere Kunden bleiben. Darüber hinaus erhalten Kranbetreiber Fahrgenehmigungen deutlich leichter, schneller und für längere Zeiträume.“

In seiner 10 t-Achslastkonfiguration nimmt der ATF 60G-3

eine 20 t-Hakenflasche mit, womit er unter Berücksichtigung der maximalen Windzugkraft bis zu 17,1 t heben kann. Neben dieser leichten 10 t-Achslastkonfiguration bietet der 3-Achser natürlich auch die 12 t-Variante sowie eine 13 t- und eine 16,5 t-Konfiguration. In der 12 t-Variante darf der 60-Tonner mit der 40 t-Hakenflasche, einer zweiten Winde und 5,1 t Ballast auf die Straße – oder mit 4,2 t Ballast, zweiter Winde und Hauptauslegerverlängerung.

Über das neue Antriebskonzept dürften sich aber auch die Kranbediener freuen. Dadurch, dass der Motor hinten am Oberwagen verbaut ist, steigert sich der Bedienkomfort gleich mehrfach: Zum einen steigt die Lärmbelastung in der Unterwagenkabine nach Herstellerangaben nicht über 71 dB(A) und während der Kranarbeiten ist der Kranbediener außerdem zu keinem Zeitpunkt gesundheitsgefährdeten Schadstoffemissionen ausgesetzt, da sich Motor und Ab-

# Kranabstützplatten:

**100% made in Germany**  
**100% made by FM Steeltec**

**FM Steeltec**

über 65 Jahre Erfahrung

- 100% Eigenfertigung mit Zertifikat: direkt vom Hersteller incl. FEM-Berechnung
- Standardplatten von 35-500t, verschiedene Größen und Anschlagpunkte - auch kurzfristig lieferbar
- Stahlbau/Schweißkonstruktion, Teilefertigung, Komponentenfertigung, Kran-/Spezialequipment
- DIN EN ISO 9001, DIN EN 1090-2 EXC4, DIN EN ISO 3834-2, AD2000-HP0, DIN EN 15085-2







Mit seinem 48 m langen Hauptausleger erreicht der ATF 60G-3 eine Rollenkopfhöhe von bis zu 51 m und einen Radius von bis zu 44 m. Bei maximaler Ausladung hebt der 60-Tonner laut Datenblatt dann noch 0,5 t bei maximaler Ballastierung mit 13 t Gegengewicht. Im Nahbereich bei 5 m Ausladung sind es 28,5 t, bei 10 m 14,5 t, bei 20 m 6 t, bei 30 m noch 2,3 t und bei Auslegersteilstellung am voll austeleskopierten Hauptausleger sind es 6,3 t bei 8 m Zwangsausladung.

Hohe Tragkräfte bei großen Ausladungen sowie hohe teleskopierbare Lasten standen im Entwicklungsfokus beim neuen 60-Tonner aus Lauf.



*Besonderen Wert hat Tadano Faun zudem auf die telekopierbaren Traglasten gelegt.*

gasanlage hinter der Oberwagenkabine befinden und beim Schwenken des Oberwagens immer mitdrehen.

Für mehr Sicherheit bei Kranarbeiten sorgt außerdem

ein großer Negativwinkel des Hauptauslegers von bis zu -5°, der ein sicheres Einscheren und Rüsten der Spitze vom Boden aus ermöglicht.

*Einheben durch „drücken“: Hier sind hohe teleskopierbare Tragkräfte gefragt.*







Auffällig beim ATF 60G-3 ist die Achsanordnung mit zwei Vorderachsen.

Besonderen Wert hat Tadano Faun zudem auf die telekopierbaren Traglasten gelegt. Im Blick hatten die Konstrukteure dabei insbesondere Halleneinsätze oder Einsatzgebiete mit vergleichbaren Höhenbegrenzungen, bei denen hohe teleskopierbare Traglasten vor allem gefordert sind, um Lasten an ihren Bestimmungsort „drücken“ zu können.

Auch bei reduzierter Abstützbasis sind die Traglasten des ATF 60G-3 dank des Features der asymmetrischen Abstützbasis, das in allen ATF-Modellen mit EU-Stufe IV-Motorisierung serienmäßig enthalten ist, konkurrenzfähig. Hat die Tadano AML-Kransteuerung früher die Traglasten noch pro Kranseite berechnet und freigegeben, wobei aus Sicherheitsgründen der jeweils kürzere Abstützträger für die maximale Traglast maßgeblich war, so führt sie dies heute für jeden einzelnen Abstützträger separat durch. Auf diese Weise werden unnötige Traglasteinbußen vermieden.

KM



Gets you there.



## THE NEXT GENERATION IN SPECIAL TRANSPORTATION

Die MANOOVR Multi-PL sind die neue Generation Semiteflader von Nootboom. Herausragende Merkmale sind die niedrige Ladehöhe und die hohe gesetzlich mögliche Achslast.

Aufgrund der einzigartigen konstruktiven Merkmale sind die MANOOVR Multi-PL Semiteflader allen anderen Fahrzeugen in diesem Segment mit geteilten Achsen klar überlegen.

Nootboom. Gets you there.

[WWW.NOOTEBOOM.COM](http://WWW.NOOTEBOOM.COM)

