

Umgebaut



KM-Leser Alexander Demme aus der Schweiz ist stolzer Besitzer von rund 3.500 Lkw- und Kranmodellen. Hier stellt er uns seine LTM 1450-8.1-Umbauten vor.

Grundmodell ist das an den Liebherr-Kundentagen 2018 in Ehingen abgegebene Modell. Die beiden LTM 1450-8.1 sind fast identisch; beide Modelle wurden sandgestrahlt neu lackiert. Danach folgte die Original-Beschriftung.

Sämtliche Geländer-Trittstufen wurden aus Evergreen-Platten ausgefräst, zusammengeklebt und angebracht. Beim Unterwagen wurde 0,1 mm Riffblech verwendet, um den Boden rutschfest zu verkleiden. Da beide Originale eine Zusatzwinde aufweisen, wurde diese ebenfalls in Eigenregie nachgebildet.

Weitere Umbauten sind der Liebherr-Raupenkran LR 1750/2 des Schweizer Betreibers Fanger sowie die Liebherr 750 t-Raue von Felbermayr aus Österreich.

Beide Modelle wurden von einem Freund des Modellbauers mit einem CNC Fräser aus Evergreen-Platten ausgefräst.

Und selbstverständlich zeigt der KM-Leser seine Modelle auch. So entstanden die eingesandten Fotos anlässlich der Ausstellung bei Feldmann in Schmerikon.

KM



In der Sammlung finden sich über 3.500 Lkw- und Kranmodelle – damit lassen sich zahlreiche Szenarien nachstellen.

Der umgebaute LTM 1450-8.1 in Feldmann-Farben wurde zusammen mit weiteren Modellen bei einer Ausstellung bei Feldmann in Schmerikon gezeigt.



Diorama mit Umschlag und Transport.



Der LTM 1450-8.1 wurde von Alexander Demme gleich zwei Mal umgebaut. Hier in den Hausfarben von Zaugg.