



Jean-Dominique Senard, ...

... Vorstandsvorsitzender der Michelin Gruppe, hat zum 24. Januar 2019 mit der vollen Unterstützung der gesamten Michelin Unternehmensleitung das Mandat des Vorsitzenden des Renault Verwaltungsrates übernommen. Er bleibt weiterhin Vorstandsvorsitzender der Michelin Gruppe bis zu seinem dortigen, bereits geplanten Ausscheiden Ende Mai 2019. Zur Wahrung strengster ethischer Standards in dieser Übergangsphase wurden bei Michelin besondere Prozesse eingerichtet, so das Unternehmen.



Marcus Wübbelmann ...

...bietet mit seiner Firma Crane & Logistics Partner GmbH & Co. KG Beratung, Planung und Abwicklung von Kran & Transportleistungen an. Mit über 30 Jahren Erfahrung, bringen er und sein Team einzigartige Möglichkeiten als unabhängiger Spezialist in diesem Segment. Darüber hinaus befindet sich C&LP im Zertifizierungsprozess als Prüfungsstätte für die European Crane Operator Licence (ECOL).

Ulrich Strieder ...

... hat zum 3. Dezember 2018 die Position des Operations Directors für die beiden Terex Cranes Werke in Zweibrücken Dinglerstraße und Wallerscheid übernommen. Er wird in seiner neuen Funktion direkt an den Managing Director von Terex Cranes Germany, Thomas Schramm, berichten.



Expansion



Alexander Volz (l.), Inhaber und geschäftsführender Gesellschafter der BKL Baukran Logistik GmbH, und Frank Bruns, Geschäftsführer der Bruns Schwerlast GmbH Magdeburg.

Die BKL Baukran Logistik GmbH hat zum 1. Januar 2019 den Autokran- und Schwertransportanbieter Bruns Spezial Logistik GmbH mit Sitz in Giesen bei Hildesheim übernommen. Die Kran-Marke BKL erweitert mit der Übernahme ihr Komplettangebot im Norden um Autokran- und Logistikleistungen. Mit der Erweiterung des Kranparks auf über 600 Krane 2019 zählt der Kranspezialist mit Hauptsitz in München zu den größten Komplettanbietern für Kranlösungen in Europa. „2019 ist unser Jahr. Mit dem Kauf des Standorts Hildesheim und dem Ausbau unseres Mietparks auf 600 Maschinen in diesem Jahr haben wir den nächsten Meilenstein unserer Expansionsstrategie erreicht. Zum 50. Jubiläum von BKL sind wir nicht nur die Kran-Marke in Deutschland, sondern einer der größten Kranvermieter in Europa“, so Alexander Volz, Inhaber und geschäftsführender Gesellschafter der BKL Baukran Logistik GmbH.

BKL übernimmt die komplette Maschinenflotte der Bruns Spezial Logistik GmbH mit zehn Autokranen von 40 bis 350 t. Für Schwer- und Sondertransporte stehen Lkw, teils mit Ladekran, Auflieger und BF3-Fahrzeuge bereit. Der Standort Hildesheim mit seinem gesamten Team ist mit dem Kauf Teil der BKL Nord/Ost und wird wie BKL Hannover von Jasmin Meyer geleitet. BKL Nord/Ost wird weiterhin eng mit dem Magdeburger Bruns-Standort kooperieren. Frank Bruns, Geschäftsführer der Bruns Schwerlast GmbH Magdeburg, erklärt: „Die erfolgreiche Entwicklung der Bruns Spezial Logistik GmbH Hildesheim wird nun durch die BKL-Gruppe fortgeführt. Der weiteren geplanten Zusammenarbeit beider Unternehmen sehe ich äußerst positiv entgegen.“

Rekord-Umsatz

Im laufenden Geschäftsjahr hat die Firmengruppe Liebherr den Umsatz laut aktuellen Prognosezahlen erneut gesteigert und zum ersten Mal in der Geschichte des Unternehmens die Marke von zehn Milliarden Euro überschritten. Wachstumstreiber im Jahr 2018 war der Unternehmensbereich Baumaschinen und Mining, der insgesamt um circa 10 % zulegen. Dabei sind die beiden umsatzstärksten

Sparten Erdbewegung und Fahrzeugkrane erneut gewachsen – erstere in hohem einstelligen, letztere im zweistelligen Bereich. Noch markanter fiel das Umsatzplus der Mining-Sparte aus, die vom Aufschwung der Gewinnungsindustrie profitieren konnte. Zuwächse verbuchten auch die Sparten Turmdrehkrane und Betontechnik.

Anmeldung für Conexpo läuft



Im April öffnet erst einmal die bauma in München ihre Pforten, aber gedanklich kann man sich schon einmal auf den 10. bis 14. März 2020 einstellen – dann nämlich findet in Las Vegas wieder die CONEXPO-CON/AGG statt. Für die nächste Ausgabe ist die Nachfrage so groß, dass laut Veranstalter bereits jetzt die Ausstellungsflächen knapp werden. 2017 verzeichnete die Messe über 2.800 Aussteller aus 150 Ländern und rund 128.000 Besucher. Veranstalter ist der Branchenverband AEM. Besonders deutsche Baumaschinenhersteller finden in den USA dank der guten Baukonjunktur einen attraktiven Absatzmarkt vor. 2018 ist die US-amerikanische Baumaschinenindustrie um 13 % gewachsen, für 2019 wird ein weiterer, wenn auch moderaterer Anstieg erwartet. Deutschland zählt in den USA zu den bedeutendsten Importländern für Baumaschinen. Auf der Conexpo können deutsche Firmen im Rahmen eines zentral gelegenen, privatwirtschaftlich organisierten deutschen Gemeinschaftsstands ausstellen und so die Aufmerksamkeit für ihren Messeauftritt erhöhen. Anmeldungen zur Conexpo nimmt der deutsche Vertriebspartner IMAG GmbH, eine Tochter des bauma-Veranstalters Messe München, entgegen.

Die MSG Krandienst GmbH hat ihre Großkranflotte mit einem LTM 1450-8.1 erweitert. Das Unternehmen hat sich in den vergangenen Jahren insbesondere auf den Schwerlastbereich fokussiert und betreibt inzwischen sechs Krane mit mehr als 300 t Traglast. „Mit seiner Einsatzflexibilität unterstützt der LTM 1450-8.1 die Vielseitigkeit unseres Unternehmens. Seine variablen Achslasten für länderspezifische Regelungen erleichtern uns die Einsatzplanung deutlich“, so Geschäftsführer Björn Jatz. Der neue Großkran von MSG wird hauptsächlich im Industrie- und Anlagenbau, bei Baukranmontagen, in der Windkraft und bei Hafenumschlägen zum Einsatz kommen.

Großkran-Verstärkung

Das Haupteinsatzgebiet von MSG liegt im Dreiländereck zwischen Karlsruhe und Weil am Rhein. Mit dem 2017 in Strasbourg gegründeten Tochterunternehmen „MSG Levage Sarl“ ist der süddeutsche Kranbetreiber ebenfalls auf dem französischen Markt vertreten.

Das Haupteinsatzgebiet von MSG liegt im Dreiländereck zwischen Karlsruhe und Weil am Rhein. Mit dem 2017 in Strasbourg gegründeten Tochterunternehmen „MSG Levage Sarl“ ist der süddeutsche Kranbetreiber ebenfalls auf dem französischen Markt vertreten.



V.l.n.r: Christian Spreuer, Björn Jatz (beide MSG Krandienst GmbH) und Joachim Sommer (Liebherr-Werk Ehingen GmbH).



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG - 15076 OVADA (AL) ITALY
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
 mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Repariert, ...

... neu lackiert, neu beschriftet und mit Gewährleistung: Mediaco hat beim Kranhersteller Liebherr zwei gebrauchte Gittermastkrane gekauft: einen 8 Jahre alten Raupenkran LR 1600/2 und einen 9 Jahre alten Mobikran LG 1750. Beim Kauf des LG 1750 hat Mediaco eine Nachrüstung des Derrickballastes mit VarioTray bestellt.



Gebraucht gekauft: LG 1750.

Raupen-Neuheiten

Der schottische Kranvermieter Weldex hat in den letzten zwei Jahren 23 neue Raupenkrane bei Liebherr bestellt. Sie reichen von 60 bis 1.000 t Tragkraft. Ein Großteil der Krane ist bereits im Einsatz. Anfang November wurde ein LR 11000 in Richtung Schottland versandt, der zweite dieses Typs in der Weldex-Flotte. Im Februar folgten sechs LTR 1060.



Der LR 11000 für Weldex auf dem Weg nach Schottland.

Zwei neue 6-Achser

Das britische Unternehmen HTC Wolffkran hat zwei neue GMK6300L-1 erhalten. Die beiden 300-Tonner gesellen sich zum GMK5250L, den das Unternehmen einige Monate zuvor erworben hatte.

Unterstützung beim Rückbau



Mammoet Deutschland ist mit dem Rückbau von Großkomponenten des Kernkraftwerks Neckarwestheim I beauftragt.

Mammoet Deutschland unterstützt EnBW beim Rückbau von Großkomponenten des Kernkraftwerks Neckarwestheim I. Nachdem 2011 der stufenweise Ausstieg Deutschlands aus der Kernenergie bis Ende 2022 beschlossen wurde, hat die EnBW bereits im Jahr 2012 eine Strategie für den sicheren und direkten Rückbau aller Blöcke ihrer Kernkraftwerke definiert. Im Rahmen des Rückbaus des Kernkraftwerkes Neckarwestheim I (GKN I) hat die EnBW Mammoet Deutschland mit dem Ausheben und dem Abtransport der drei bis zu 283 t schweren Dampferzeuger sowie des etwa 90 t schweren Druckhalters aus dem Reaktorgebäude von GKN I beauftragt. Um die Dampferzeuger effizient und sicher auszubringen, wird Mammoet

das eigens entwickelte DHS-500-System einsetzen. Das Spezialhubsystem, das speziell für den Einsatz in Nuklearanlagen entwickelt wurde, wird auf die individuellen Gegebenheiten des Blocks GKN I angepasst und an den Reaktorgebäudekran angeschlagen. Auf diese Weise kommt es zu keinerlei zusätzlichem Lasteintrag in den Gebäudestrukturen. „Mammoet hat eine umfassende und langjährige Expertise im Rückbau und in der Stilllegung von nuklearen Anlagen. Die sichere Ausführung unter den höchsten Sicherheitsanforderungen in Kernkraftwerken hat für Mammoet oberste Priorität. Dazu setzen wir ausschließlich unsere speziell qualifizierten Fachkräfte ein“, sagt Sebastian Albrecht, Director Operations bei Mammoet Deutschland.

Zweitkran überflüssig

Die Schweizer Interkran AG hat einen neuen Demag AC 100-4L erhalten. Interkran wird den Neuerwerb hauptsächlich zur Turmdrehkran-Montage und als Taxikran einsetzen. „Dabei wird der AC 100-4L dank seiner hohen Tragkraft in Verbindung mit der neuen IC-1 Plus Steuerung bei einigen Hüben sogar

den Einsatz eines zweiten Krans überflüssig machen“, betont Geschäftsführer Tony Teixeira. Neben der Systemlänge von 77 m, die der 2,55 m breite Kran bietet, hat es dem Porsche-Fan das Kabinen-Design besonders angetan – das stammt nämlich von Porsche Engineering.



V.l.n.r.: Sandro Guiomar (Kranfahrer, Interkran AG) – Reis Joaquim (Kranfahrer, Interkran AG) – Tony Teixeira (Geschäftsführer, Interkran AG) und Christian Kassner (Senior Sales Manager, Terex Cranes).

Das neu gegründete Tochterunternehmen ...

... Occilev der Cauvas Group aus dem französischen Bonneuil-en-France bei Paris hat einen Demag AC 220-5 in Dienst gestellt. Der Kran bietet einen 78 m langen Hauptausleger und fühlt sich dank seiner kompakten Bauweise auch im Stadt-Einsatz wohl. Mit bis zu 600 Kilogramm Zuladung bleibt er noch unterhalb der 12 t- Achslastbegrenzung.



Neu bei Occilev: AC 220-5.

Weiter auf Erfolgskurs ...

... ist die Bosch-Gruppe: Trotz schwierigen konjunkturellen Umfeldes und schwacher Märkte liegen Umsatz und Ergebnis 2018 auf dem Rekordniveau des Vorjahres. Das Unternehmen erwirtschaftete 2018 nach vorläufigen Zahlen einen operativen Umsatz von 77,9 Milliarden Euro. Wechselkurseffekte in Höhe von 2,1 Milliarden Euro belasten den Umsatzausweis deutlich. Wechselkursbereinigt stiegen die Erlöse um 4,3 %.

Neue Kombi-Messe

Aus der bisherigen Fach- und Publikumsmesse New Energy Husum wird die Kombi-Messe New Energy Days mit zielgruppenspezifischen Ausstellungen für Fachbesucher (New Energy Expert: 21.-23.03.) und Verbraucher (New Energy Home – 22.-24.03.) unter einem Dach. Die beiden Messen zeigen die neuesten Produkte, Trends und technologischen Entwicklungen aus den Bereichen Erneuerbare Energien und Energieeffizienz sowie – im Falle der Home – Grünes Leben.



Die Kombi-Messe New Energy Days findet vom 21. bis 24. März 2019 statt.

Mobiler Prüfservice



Mobiler Prüfservice von Pewag.

Einmal im Jahr müssen sämtliche Anschlagmittel und Zurrketten in einem Unternehmen einer Sicht- und Funktionsprüfung unterzogen werden. Bei Anschlagketten ist zudem die Prüfung auf Rissfreiheit im Zyklus von jeweils drei Jahren verpflichtend. Festgeschrieben sind diese Prüfungen zur Einhaltung der Unfallverhütungsvorschriften in der BG-Regel BGR 500 sowie in der DIN EN 818. Die Prüfung muss grundsätzlich durch einen sogenannten Sachkundigen durchgeführt werden. Pewag Deutschland bietet jetzt einen neuen Prüfservice vor Ort an, den das Unternehmen ausschließlich mit geschultem Personal durchführt. Außerdem empfiehlt Pewag für Zurrketten die Prüfung auf Rissfreiheit jeweils jährlich durchzuführen. Das Unternehmen bietet Überprüfungen direkt vor Ort beim Kunden an. Dafür hat Pewag einen mobilen Safety Trailer in Betrieb genommen. Der führt sämtliches technisches Equipment mit, um den Prüfservice mit sämtlichen Erfordernissen zu-

verlässig vor Ort durchführen zu können. Neben Anschlag- und Zurrketten für Belastungen bis 14 t bietet der Kettenhersteller diesen Service für sein komplettes Sortiment für Anschlagmittel an. So kann diese Überprüfung zudem für Pumpenkettens, Hebeklemmen, Magnete, Anschlagpunkte, Zurrgurte, Rundschlingen, Hebebänder, Hebezeuge und Schäkel durchgeführt werden.

Die Umsetzung der Maßnahme wird über den Stammsitz in Unna koordiniert. Kunden müssen lediglich telefonisch einen Termin mit dem Serviceteam vereinbaren. Der Safety Trailer reist dann mit dem geschulten Fachpersonal vor Ort zum Prüfservice an. Alternativ bietet pewag seinen Kunden einen Hol- und Bringservice für das technische Equipment an. Das bietet sich vor allem für Produkte an, deren maximale Belastung 14 t übersteigen. In Unna wurde dafür eigens in eine spezielle Prüfbank investiert, mit der unter anderem Belastungsprüfungen bis 100 t zuverlässig umgesetzt werden.

Premiere in Deutschland

Nachdem Mammoet bereits in Holland sehr gute Erfahrungen mit dem Demag AC 55-3 gemacht hat, setzt das Unternehmen nun auch in Deutschland erstmalig einen Kran dieses Typs ein. Mit dem neuen Demag AC 55-3 baut Mammoet seine ohnehin umfangreiche Flotte an Terex- und Demag-Kranen weiter aus. „Wir

verfügen in jeder Klasse über eine Vielzahl von Kranen dieser beiden Marken, die wir weltweit äußerst erfolgreich einsetzen – daher kommen auch ständig weitere hinzu“, berichtet Vitor da Costa von der Fuhrpark-Instandhaltung bei Mammoet. Einsatzgebiet des neuen Krans wird das BASF-Werksgeleände in Ludwigshafen sein.



V.l.n.r.: Vitor da Costa (Fuhrpark-Instandhalter, Mammoet), Alexander Morasch (Kranfahrer, Mammoet), Uwe Schlicher (Key Account Senior Sales Manager, Terex Cranes) und Beatrix Bader (Commercial Operation Coordinator, Terex Cranes).