

**Tiemen Reitsma ...**

... ist seit dem 1. Februar 2019 International Sales Manager bei Hovago Cranes. Vor seinem Eintritt bei Hovago hatte Reitsma internationale kaufmännische Führungspositionen bei führenden Maschinenauktions- und Marketingunternehmen inne und bringt langjährige Erfahrung im Bereich Maschinenindustrie.

**Lee Maynard ...**

... hat zum 1. Februar 2019 die Position des Global Sales Director für Turmdrehkrane bei Terex Cranes übernommen. Zuvor war er als Terex Cranes Director of Sales für Mobilkrane in Europa und Russland tätig. Zusätzlich fungierte Lee Maynard ebenfalls als General Manager für Großbritannien und Irland – diese Position wird er auch weiterhin bekleiden, bis ein Nachfolger gefunden ist.

**Vertragsverlängerungen**

Der Aufsichtsrat der Rolls-Royce Power Systems AG hat die Verträge des Vorstandsvorsitzenden Andreas Schell sowie von Finanzvorstand und Arbeitsdirektor Marcus A. Wassenberg verlängert. Die Verträge wurden jeweils bis Dezember 2022 geschlossen.

Andreas Schell ist seit 1. Januar 2017, Marcus A. Wassenberg seit 1. Januar 2015 Mitglied des Vorstands des Friedrichshafener Motorenherstellers, der mit seiner Kernmarke MTU global tätig ist.



Andreas Schell (l.) und Marcus A. Wassenberg.

## Manitowoc richtet seine Betriebsabläufe in Europa neu aus

Nach dem Beispiel der Unternehmensorganisation in den Manitowoc Niederlassungen in Nord- und Südamerika, Asien und dem pazifischen Raum legt Manitowoc jetzt auch in Europa Teile seines Turmdrehkran- und seines Mobilkrangeschäfts zusammen. Die beiden Bereiche bleiben eigenständig, was die Betriebsabläufe und das Produktmanagement betrifft, haben von nun an aber einen gemeinsamen Leiter für Vertrieb, Marketing, Aftersales-Betreuung und Crane Care. Damit einhergehend übernehmen vier Mitglieder der obersten Führungsebene neue Funktionen: Orlando Mota wurde zum Senior Vice President ernannt und ist für alle kundenorientierten Maßnahmen sowohl bei den Turmdrehkranen als auch bei den Mobilkranen in Europa und einigen afrikanischen Ländern zuständig. In dieser Funktion trägt

Mota die Verantwortung für die Bereiche Vertrieb, Marketing, Crane Care und Aftersales-Betreuung.

Christophe Simoncelli wurde zum Senior Vice President für Turmdrehkrane ernannt und ist für den gesamten Turmdrehkran-Betrieb in Europa sowie für das globale Produktmanagement im Bereich Turmdrehkrane verantwortlich. Giorgio Angelino bekleidet den Posten des Senior Vice President für Mobilkrane und verantwortet den gesamten Mobilkran-Bereich in Europa sowie das globale Produktmanagement im Bereich All-Terrain und Geländekrane.

Jean-Noel Gros wurde zum Senior Vice President für Finanzen und Verwaltung in Europa ernannt und ist für alle Finanz- und Verwaltungsaufgaben in der Region verantwortlich.



Orlando Mota, Christophe Simoncelli, Giorgio Angelino und Jean-Noel Gros (v.l.) haben bei Manitowoc neue Aufgabenbereiche übernommen.

## Ersatz für gestohlenen Kran

Das Düsseldorfer Unternehmen Hess GmbH verstärkte Ende Januar seine Kranflotte mit einem Liebherr-Mobilkran LTM 1090-4.2. Der Experte für Betriebsumzüge, Maschinenmontagen und Maschinentransporte hat vor vier Jahren eine eigene Kranabteilung gegründet, sowohl für die Vermietung als auch für die eigene Verwendung der Krane bei Maschinenmontagen. Firmeninhaber Joachim Hess reiste zur Übernahme des neuen Kranes persönlich zum Herstellerwerk nach Ebingen.

Er erklärt: „Der neue LTM 1090-4.2 ersetzt einen gestohlenen LTM 1070-4.2 und ist jetzt unser größter Kran. Wir wollten einen starken 4-Achser mit niedrigen Achslasten, den wir flexibel einsetzen können.“ Der LTM 1090-4.2 bietet einen 60 Meter langen Teleskopausleger und ist damit optimal für Aufträge von Handwerkern in der Düsseldorfer Innenstadt wie zum Beispiel Balkonmontagen und Dachdeckerarbeiten. Hess sagt: „Hier ist jeder Meter an Mastlänge entscheidend. Im engen innerstädtischen Bereich sind natürlich auch die variable Abstützbasis VarioBase und der verstellbare Ballastradius VarioBallast hilfreich. So können

wir einen starken Kran einsetzen, der nur wenig Platz benötigt.“

Wenn es extrem eng hergeht, insbesondere auch für Hallenarbeiten, setzt Hess auf den Liebherr Kompaktkran LTC 1050-3.1, den das Unternehmen im Frühjahr 2018 beschafft hatte. Hess achtet zwar auf einen technisch modernen Fuhrpark, schätzt aber auch einen 23 Jahre alten 3-achsigen LTM 1040/1, der dank guter Qualität und Pflege auch heute noch zuverlässige Dienste leistet.



Übergabe des LTM 1090-4.2 (v.l.): Christoph Neumann (Liebherr-Werk Ebingen GmbH), Joachim Hess, Oliver Kuldtzun, Alexander Nichelmann und Dennis Wolter (alle Hess GmbH).

# „Pay-per-Use“ und mehr für die Baubranche

Wie viele der bedeutendsten Hersteller, Händler und Zulieferer ist auch DLL mit einem internationalen Team auf der bauma vertreten. Mit digitalen Tools will DLL die Geschäftsmodelle innerhalb der Baumaschinenbranche gezielt auf die Anforderungen von morgen abstimmen. Zum Angebot zählen Tools und Ansätze wie Pay-per-Use, Servitization und Life Cycle Asset Management.

Ein erfolgreiches Anschauungsbeispiel aus dem Privatkundensegment liefert der Car-Sharing-Boom: Autos lassen sich per App bedarfsgerecht und komfortabel zum festen Minutenpreis buchen – inklusive Services wie Tanken, Parktickets und Versicherung. Bezahlt wird die reine Nutzung, denn Anschaffungs- und Wartungskosten entfallen. Durch ein entsprechendes nutzungsbezogenes Abrechnungsmodell, das auf die Branchenanforderungen zugeschnitten ist, will der Finanzierungspartner DLL Investitionshürden für innovative Technologien im Bau- und Transportgewerbe sowie in der Industrie aus dem Weg räumen. Denn der Pay-per-Use-Ansatz trägt dazu bei, Finanzierungsrisiken auszuschließen, und wird so auch im Bauwesen oder der Industrie zu einem attraktiven Modell. Besonders bezahlt macht er sich bei unwägbarer saisonaler Auslastung der Kapazitäten von Baumaschinen, Umschlagmaschinen und Fertigungsanlagen.

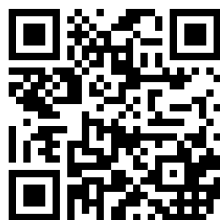


Pay-per-Use per App in der Praxis.



## bauma Messeplan und Ausstellerliste für die Kran- und Schwertransportbranche

Auf der Website der KM-Verlags GmbH finden Sie ab dem 25. März unseren großen, handlichen bauma-Messeplan, den Sie sich dort herunterladen können. Darin finden Sie alle wichtigen Aussteller der Kran- und Schwertransportbranche – und noch Vieles mehr!  
[www.kmverlag.de/download/Bauma/Bauma2019.pdf](http://www.kmverlag.de/download/Bauma/Bauma2019.pdf)



### Zwei neue Raupenkrane

Aertssen Machinery Services setzt den Ausbau seines Schwerlast- und Transportgeschäfts im Nahen Osten fort: diesmal durch die Anschaffung von zwei Demag Gittermast-Raupenkranen des Typs CC 2400-1 und CC 3800-1. Die beiden Maschinen sollen das Unternehmen bei anspruchsvollen Projekten in der Öl- & Gas- sowie in der Bauindustrie unterstützen.



Steve Filipov (President, Terex Cranes) übergibt die neuen Krane an Greg Aertssen (CEO, Aertssen Group).

### Auf 100-Tonner folgt 300-Tonner

Nachdem der Schweizer Krandienstleister Interkran vor Kurzem bereits einen Demag AC 100-4L übernommen hatte, nahm Geschäftsführer Tony Teixeira mit einem Demag AC 300-6 nun auch den zweiten All-Terrain-Kran aus Zweibrücken entgegen. Übergeben wurde der Kran von Terex Cranes Senior Sales Manager für Deutschland, Österreich und die Schweiz, Christian Kassner.



Neuer Demag AC 300-6 für Interkran.

### Die VDI-Konferenz „Bridges“ ...

... findet am 25. und 26. Juni 2019 in Rotterdam statt. Im Fokus steht der Einsatz glasfaserverstärkter Werkstoffe im Brückenbau. In vielen europäischen Ländern gehören Brückenbauten aus faserverstärktem Kunststoff schon fast zum Standard. In Deutschland bildet diese Bautechnik eher noch die Ausnahme.

## Hellmich Kranservice übernimmt Tadano Faun ATF 70 G-4 und testet den neuen ATF 60 G-3

Aufgrund der Genehmigungsproblematik in Hessen hat sich die Hellmich Kranservice GmbH in Riedstadt für einen neuen Tadano Faun ATF 70 G-4 mit der 10 t-Achslastvariante entschieden. Der 70-Tonner bringt nur 40 t Gesamtgewicht auf die Straße – so erhielt die Hellmich Kranservice GmbH dann auch postwendend eine Dauergenehmigung für das neue Gerät. Der Kran ist mit einem 52,1 m langen Hauptausleger und 16 m Spitze ausgestattet und erreicht damit eine maximale Hakenhöhe von 70 m – ideale Kerndaten für Arbeiten in der Chemieindustrie. Die Ausstattung in der Kabine ist mit der serienmäßigen Klimaanlage zeitgemäß und übersichtlich. Übernommen wurde das Gerät von Norbert Heil, der bereits seit 30 Jahren in Riedstadt mit Hellmich Kranen unterwegs ist.



Tadano Faun ATF 70 G-4.



Tadano Faun ATF 60G-3.

Nach umfangreichen Tests zeigte sich das Hellmich Team auch zufrieden mit dem vor langer Zeit schon bestellten ATF 60G-3, der die kritischen Tester vor allem durch seine Kompaktheit, ruhigen Lauf und seine guten Traglastwerte überzeugt hat. Man war positiv überrascht vom neuen Tadano-Krankonzept mit Oberwagenmotor, der auch gleichzeitig Fahrmotor ist. Begeistert war man auch von den teleskopierbaren Tragkräften sowie von der Hakenhöhe von über 50 m. Eine Schwerlastspitze und die Möglichkeit, mit nur 30 t Gesamtgewicht das Gerät auf der Straße zu bewegen, haben ebenfalls überzeugt. Das Hellmich-Team freut sich nun, vor der bauma noch den neuen ATF 60 G-3 in Empfang nehmen zu können.

## Neuen City-Kran erhalten

Das Konzept des neuen Demag AC 45 City hat den Canisius-Geschäftsführer Christian Canisius sowie Senior Clemens Canisius von Anfang an überzeugt. „Wir hatten bereits den Vorgänger AC 40 City im Einsatz, der bei uns rund 17 Jahre äußerst zuverlässig seinen Dienst verrichtete und sich daher als sehr gute Investition mehr als bezahlt machte“, sind sich Vater und Sohn einig. Deshalb war es für sie keine Frage, auch den Nachfolger zu ordern. Von ihrem neuen Kran erwartet die Geschäftsleitung von Canisius neben der Zuverlässigkeit des Vorgängers eine nochmals gesteigerte Performance, die der AC 45 City unter anderem mit seinen höheren Traglasten auch bietet. Canisius wird den neuen Kran vornehmlich in Gebäuden beispielsweise zur Montage von Hallenkränen oder zum Umsetzen von Maschinen nutzen, aber natürlich auch auf Außenbaustellen: „Für den Halleneinsatz ist der AC 45 City als kompaktester 3-Achser auf

dem Markt aus unserer Sicht das ideale Arbeitsgerät, das dank der mitgeordneten IC-1 Plus Steuerung auch unter sehr beengten Platzbedingungen mit der stufenlosen Abstützung maximale Traglasten ermöglicht. Das war für uns ein ganz wichtiges Kaufargument“, erklärt Clemens Canisius. Und sein Sohn Christian ergänzt: „Aber auch das ruckfreie und präzise Teleskopieren unter Last mit dem Hydraulikausleger ist eine Eigenschaft, die den AC 45 City für uns zur ersten Wahl macht.“



Links nach rechts: Helge Prüfer (Terex Cranes) übergibt den Demag AC 45 City an Christian Canisius, Johann Friesen und Clemens Canisius (Canisius).

### Neuer Kran für Hafen Passau

Mitte Februar wurde ein neuer Liebherr-Hafenmobilkran vom Typ LHM 420 feierlich im Bayernhafen Passau eingeweiht. Die neue Maschine im Hafen von Passau ist der erste Hafenmobilkran aus dem Hause Liebherr, der die neue Abgasreinigungsstufe V erfüllt.



Liebherr- Hafenmobilkran LHM 420.

### Für Schulungs- und Trainingszwecke ...

... hat Port Nelson in Neuseeland mit LiSIM einen neuen Liebherr-Simulator erhalten. Der „Zwei- in-Eins“-Simulator ermöglicht die Schulung unter realen Bedingungen des Hafenbetriebs, wobei sowohl ein allgemeiner Schiffskransimulator der CBG-Serie als auch die LiSIM-Version des mobilen Hafenkrans LHM 550 verwendet werden, die beide die gleiche Hardware einsetzen.



Kranführerschulung mit LiSIM.

## Wirtschaftliche Wiederholung

„Besser als ein ATF 70G-4 sind nur zwei ATF 70G-4!“ Klaus Felleiter hat eine klare Meinung zu diesem Tadano All-Terrain-Kran. Denn der Geschäftsführer der Felleiter GmbH & Co. KG ist bereits Fahrer eines ATF 70G-4. Das Unternehmen vertraut seit 2000 ausschließlich auf Krane aus Lauf an der Pegnitz. Und bereits 1975 nutzte man einen Gottwald mit Faun-Fahrgestell. Heute verfügt die Felleiter GmbH & Co. KG über vier Tadano All-Terrain-Krane: einen ATF 30-2L, einen ATF 110G-5 und nun mit dem Neuzugang über zwei ATF 70G-4. Beide mit einem 44 m-Hauptausleger. „Der ATF 70 ist ganz schön flexibel. Wo ein 2-Achser hinkommt, kommt der auch hin. Und er hat sehr gute Traglasten. Weil wir immer größer dimensionierte Aufträge reinbekommen, ist ein weiterer ATF 70 Tadano in der Taxiversion genau das Richtige für uns“, so Klaus Felleiter. Auch mit ihrem neuen ATF 70G-4 wird die Felleiter GmbH & Co. KG viel unterwegs sein. In einem Umkreis von 100 km werden Aufträge ausgeführt, oftmals auf regionalen oder überregionalen Baustellen. Darunter sind auch viele Arbeiten, die andere nicht annehmen. Neben



Bei der Übergabe eines weiteren ATF 70G-4 an die Felleiter GmbH & Co. KG war die ganze Familie dabei, inklusive des Hundes natürlich.

dem Heben von Maschinen und Maschinenteilen sowie Fertigaragen sind die Tadano-Krane bei Montagearbeiten, unter anderem von Stahlteilen und Betonfertigteilen, gefragt. Klaus Felleiter: „Der 70er ist für uns sowas wie ein Universalgerät. Wir können viel Zubehör mitnehmen, sind sofort einsatzbereit und erfüllen locker die Achslasthöchstgrenzen ab 10 t. Alles in allem also: ein wirklich wirtschaftlicher Kran, der ATF 70.“ Eine Qualität, die der ATF 70G-4 kurz nach der Auslieferung beweisen konnte. Der erste Job für ihn: ein Förderband einheben in einem Schotterwerk.

## Die knallroten Riesen: jetzt noch innovativer, jünger und knackiger

Schon immer legt Scholpp größten Wert auf einen sehr gut gepflegten und breit aufgestellten Fuhrpark: Sicherheit, Sauberkeit, technisch einwandfreie Funktionen und regelmäßige Wartungen in den hauseigenen Werkstätten sind Scholpp wichtig, zeigen Professionalität und schaffen Vertrauen. „Um diesen hohen Qualitätsanspruch zu halten, wird jedes Fahrzeug durch einen begeisterten Stammfahrer verantwortungsvoll betreut und gepflegt!“, so Randolf Busse, Technischer Leiter und Leiter Arbeitssicherheit bei Scholpp.

Zu den knallroten Riesen zählen 269 zugelassene Fahrzeuge wie Schwerlastzugmaschinen, Auflieger, Begleitfahrzeuge und natürlich 76 Krane. Die Vielfalt der Kranklassen ist groß –

sie reicht vom kleinen 30-Tonner bis hin zum leistungsstarken 700-Tonner, der wendigen Citykrane, mobilen Ladekrane und Turmfaltkrane. Allesamt sind sie jung und knackig. Das Durchschnittsalter beträgt weniger als 4 Jahre.

Unter den jüngsten Neuzugängen sind ein 700-Tonner, ein 450-Tonner mit einem 85 m langen und extrem leistungsstarken Hauptausleger und zwei 90-Tonner.

Alle Neuzugänge sind mit der neuesten Technik und Sicherheitsfunktionen wie VarioBallast und VarioBase oder der IC-1Plus-Steuerung ausgerüstet. Abbiegeassistenten und Rückfahrkameras rüstet Scholpp selbst an seinen Fahrzeugen nach.



Übernahme des 700-Tonnens AC 700-9 (im Bild links) bei Demag in Zweibrücken.

### Der chilenische Kranbetreiber ...

... Burger Grúas hat zwei gebrauchte Mobilkrane des Typs LTM 1500-8.1 im Liebherr-Herstellerwerk auf die speziellen Bedürfnisse der zahlreichen Klimazonen des Landes nachrüsten lassen. Zurzeit montieren die beiden Krane Anlagen in einem Windpark im Süden Chiles. Ein neuer Liebherr-Raupenkran LR 1750/2 mit dem SX-Auslegersystem ist bereits im Mineneinsatz in der Atacama-Wüste im Norden Chiles. Später wird er ebenfalls für Windkraftmontagen eingesetzt werden.



LR 1750/2 in der Atacama-Wüste.

### Faserkette: neue Größen

Green Pin hat drei neue Größen der Faser-Hebekette Green Pin Tycan mit passenden Güteklasse 10-Komponenten eingeführt. Dank vier Hebekettengrößen mit passenden Anschlagmitteln lässt sich ein komplettes 1-Strang Kettengehänge mit einer maximalen Tragfähigkeit von 2,6 t, 4 t, 5 t oder 6,8 t herstellen. In einem 4-Strang-Gehänge kann eine Tragfähigkeit von bis zu 14,2 t erreicht werden. Das Unternehmen ist auf bauma, Stand C4.339 vertreten.

### Nach Kuwait geliefert



Symbolische Schlüsselübergabe.

Übergeben wurde der Kran von Joerg Mueller, Terex Cranes Senior Sales Manager.

Der in Kuwait ansässige Transport- und Logistikdienstleister Jassim Transport & Stevedoring Co. K.S.C.C. (JTC) hat einen brandneuen Demag® CC 3800-1 Gittermast-Raupenkran in Dienst gestellt.

Übergeben wurde der Kran von Joerg Mueller, Terex Cranes Senior Sales Manager.

## Zu allem fähig

Ein nagelneuer Tadano: eine neue Erfahrung für die NNH Niedersächsischer Nutzfahrzeug Handel GmbH & Co. KG, kurz NNH, aus Deensen. Als Teil der 165 Mitarbeiter starken Päuser Unternehmensgruppe ist man auf die Vermietung von Mobilkranen, Nutzfahrzeugen und Hubarbeitsbühnen sowie Abschlepp- und Bergedienst spezialisiert. Hinzu kommt der Ausbau eines immer wichtigeren Standbeins: die Container-Chassis-Vermietung. „Der 100er von Tadano passt 100-prozentig zu uns. Weil er sich für verschiedenste Jobs eignet, kommt er bei allen möglichen Anfragen als Taxi zum Einsatz. Auch im Bergedienst. So können wir die steigenden Anforderungen unserer Kunden perfekt bedienen“, erläutert Axel Hundertmark die Kaufentscheidung. Mit dem Tadano-Service hat der Prokurist der NNH zuvor schon seine guten Erfahrungen gemacht. Ein gebrauchter Tadano gehörte bereits zu seiner nunmehr drei Krane starken Flotte. Und wie viele Kunden haben Axel Hundertmark schon damals Tadano-typische Eigenschaften überzeugt. Der quasi familiäre Kundenkontakt und

die zuverlässige Technik zum Beispiel. Robustheit ist auch beim ATF 100G-4 ein Thema. Axel Hundertmark: „Der Kran muss laufen und laufen. Da kann man kein Sensibelchen gebrauchen. Da braucht man eine robuste Elektronik. Eine, die auch der Fahrer sofort kapiert. Und die auch komfortabel ist.“ Selbstverständlich sagt Axel Hundertmark auch das leistungsangepasste 2-Motoren-Konzept zu. Denn Wirtschaftlichkeit heißt für ihn, neben minimalen Wartungsaufwänden auch Kraftstoff sparen. Also beim Hub nur den Motor für hydraulischen Antrieb einzusetzen. Wie gut dies mit dem Tadano ATF 100G-4 funktioniert, hat sich schon bei seiner Premiere gezeigt. Kurz nach der Auslieferung ging es auf die Baustelle – Betonteile stellen.



Startklar für den deutschlandweiten Einsatz: der Tadano ATF 100G-4. Vor dem Kran von links nach rechts: Thorsten Dietzel Vertriebsgebietsleiter Tadano, Torsten Niemetz, Bernd Lorscheider, Eugen Weber und Axel Hundertmark von NNH.

## Auf ganzer Linie überzeugt

H.N. Krane mit Sitz in Groß Schwafß bei Rosstock hat einen neuen Demag AC 130-5 übernommen. „Wir haben uns nicht zuletzt wegen der hohen Qualität der Demag Produkte für den AC 130-5 entschieden“, erklärt Herbert Nadolny Geschäftsführer von H.N. Krane, der vom Qualitätsmanagement dieses Herstellers absolut überzeugt ist. „Schließlich wird bei Terex Cranes jeder einzelne Kran vor der Auslieferung einer akribischen Überprüfung unterzogen, was sich unter anderem positiv auf die Ausfallzeiten auswirken sollte“, führt er weiter aus. Aber auch die technischen Eigenschaften des Krans waren ausschlaggebend für die Kaufentscheidung: So eignet sich der Demag AC 130-5 Kran zum einen aufgrund seiner Hauptauslegerlänge von 60 m und der maximalen Systemlänge von 86,5 m hervorragend zum Auf- und Abbau von Turmdrehkränen; zum anderen bleibt er laut Hersteller selbst mit 500 kg Zuladung noch unter der Achslastbegrenzung von 12 t, die sich bei Bedarf sogar auf 10 t reduzieren lässt – was die Erteilung von Fahrgenehmigungen ganz erheblich vereinfacht. Die beiden Kranfahrer Phillip Hinze und Johannes Astecker zeigten sich vor

allem von dem großzügigen Platzangebot und dem übersichtlichen Aufbau der Kabinen beeindruckt sowie von der innovativen Steuerung IC-1Plus mit ihrer anschaulichen Monitor-Darstellung.



Herbert Nadolny, Geschäftsführer H.N. Krane (Mitte), fuhr den Demag AC 130-5 für das Übergabe-Foto eigenhändig in Position. Die Kranfahrer Phillip Hinze (l.) und Johannes Astecker waren bei der Übergabe ebenfalls dabei.