Zwei weitere Neuheiten …

… neben dem GMK3060L hatte Manitiwoc auf dem Mediendialog im Januar für die bauma bei den GMK-Produkten aus Wilhelmshaven angekündigt. Welche Krane dies sein würden, darüber konnte im Vorfeld zur bauma allerdings nur spekuliert werden.

Dafür war die Überraschung im April umso größer, als dem Publikum in München ein wirklich beeindruckender 5-Achser präsentiert wurde, der über einen 78,5 m langen Hauptausleger verfügt – das ist ein echtes Ausrufezeichen!

„Der GMK5250XL-1 … stellt eine Weiterentwicklung des GMK5250L dar, doch wir haben die Länge seines Auslegers um 8,5 m verlängert, wodurch er ein größeres Spektrum an Aufgaben übernehmen kann. Gleichzeitig ist es uns gelungen, die erstklassige Hubleistung und Manövrierbarkeit sowie die kurze Rüstzeit des GMK5250L beizubehalten, die den Kran bei unseren Kunden so beliebt macht“, so wird Andreas Cremer, der globale Produktdirektor für AT-Krane bei Manitowoc, in einer Pressemitteilung zitiert.

Wie alle AT-Krane von Grove verfügt er über die Megatrak-Einzelrad-Aufhängung und das Twin-Lock-Auslegerverriegelungssystem. Für eine noch größere Vielseitigkeit am Einsatzort ist er serienmäßig mit dem Voith Wasserretarder und der optionalen variablen MAXbase-Abstützfunktion erhältlich. Zu den optionalen Ausstattungsmerkmalen des GMK5250XL-1 gehört außerdem die VIAB Turbo-Retarder-Kupplung, die zum ersten Mal beim Ursprungsmodell GMK5250L zum Einsatz kam. Die VIAB-Einheit ermöglicht ein verschleißfreies Anfahren und Bremsen und verbessert die Manövrierbarkeit und den Fahrkomfort. Der Kran bietet zudem eine kompakte symmetrische Abstützbasis und eignet sich damit perfekt für den Einsatz in stark frequentierten und städtischen Bereichen.

Neben dem GMK3060L, den die KM-Redaktion schon in den beiden vorangegangenen KRANMAGAZIN-Ausgaben vorgestellt hat, präsentierte Grove auf der bauma mit dem GMK3050-2 einen weiteren 3-Achser. Der 50-Tonner ist eine Weiterentwicklung des GMK3050-1. Er bietet unter anderem einen 40 m langen Hauptausleger und eine benutzerfreundliche Konfiguration mit nur einem Gegengewicht. Zudem ist der Kran schnell einsatzbereit. Auch sein Motor und seine Bauweise wurden so überarbeitet, dass sie die aktuellen Anforderungen der EU-Stufe V erfüllen.

Mit seinem Hauptausleger setzt der GMK5250XL-1 ein Ausrufezeichen in der 5-Achs-Klasse.
Bild: Andreas Cichowski

Der GMK5250XL-1 überzeugte auch Björn Jatz, Geschäftsführer des Krandienstleisters MSG – hier in der Bildmitte bei der Übergabe des 250-Tonners auf der bamua. KM-Bild