

## Winterfest

Damit im April im Palastgarten von Schloss Herrenchiemsee mit den ersten warmen Sonnenstrahlen das Leben wieder einziehen kann, wird der Park jedes Jahr im Herbst winterfest gemacht. Tausende von Pflanzen werden dann abgeräumt, aber auch der imposante Brunnen des Parks erhält einen Frostschutz. Hierfür kommen große Gerüsthauben zum Einsatz, die per Kran über die Brunnenbauten gehoben werden. Damit der LTM 1060-3.1 BKL von Baukran Logistik GmbH diesen Einsatz übernehmen kann, setzt er per Lastenfähre zur Herreninsel über.

Lastenfähre. Diese kleine Autofähre, die üblicherweise Handwerker und Lieferwagen über den See schippert, transportiert den Kran sicher auf der kurzen, gut einen Kilometer langen Überfahrt zur Herreninsel. Am Einsatzort angekommen muss der 60-Tonner außerhalb der riesigen, geleerten Wasserbecken aufgestellt werden, sodass zur Montage der über 2 t schweren Gerüstelemente eine Ausladung von 24 m erforderlich ist. Dafür wird der Hauptausleger des Kran auf 45 m Länge teleskopiert. So dann werden die Gerüsteile auf die jeweils schon installierten Elemente



Als erstes Unternehmen Nordamerikas erhält CraneWorks den AC 45 City.

aufgesetzt und mit ihnen verbunden. Am fertiggestellten Metallgerüst, werden lange Kunststoff-Planen an die Hakenflasche gehängt und zum Scheitelpunkt der Kuppel gezogen. So umhüllt, vor Schnee und Regenwasser geschützt, überdauern die Schlossbrunnen in trockenem Zustand gut behütet die Wintermonate.



Königliche Kulisse: vor der beeindruckenden Fassade von Schloss Herrenchiemsee setzt der LTM 1060-3.1 die Kuppel der Gerüstkonstruktion über einen der beiden großen Felsenbrunnen.

## Nachtarbeiter

In Dortmund läuft der Ausbau der Autobahn A 40 auf Hochtouren. Die heutige Bundesstraße B1 wird zwischen der Anschlussstelle Dortmund-Ost und dem Autobahnkreuz Dortmund/Unna auf einer Länge von 9,5 km von vier auf sechs Fahrstreifen verbreitert.

Doch bevor es an die eigentliche Fahrbahnerweiterung geht, müssen insgesamt 13 Bauwerke entlang der Strecke erneuert oder ersetzt werden. Bereits 2018 beginnen die Arbeiten für den Neubau einer Brücke an der Anschlussstelle Sölde, wobei der Verkehr durch verengte Fahrbahnen weitergeleitet wird. Doch nun werden mehrfach Vollsperrungen nötig. Unter anderem vom 6. April 2019 abends bis zum 8. April 2019, 5 Uhr morgens. An diesem Wochenende werden 55 t schwere Stahlträger eingehoben. Universal Transport bringt die Binder zur Baustelle, wo sie von einem LTM 1500-8.1 von Hofmann und einem LTM 1450-8.1 von Bracht montiert werden.



Universal Transport liefert die 50 m langen Stahlträger an der Baustelle an.  
Bild: Michael Bergmann



Gemeinsam an der B1 im Einsatz: LTM 1500-8.1 von Hofmann und LTM 1450-8.1 von Bracht.

Bild: Michael Bergmann

## Gründungsversammlung auf der bauma

Während der bauma in München gründet sich der neue Arbeitskreis „Machines in Construction 4.0“. Ausschlag hierfür ist die zunehmende Vernetzung von Maschinen, die beispielsweise mit Blick auf Maschinensprache, Datenmanagement und Datensicherheit eine verstärkte Zusammenarbeit zwischen Herstellern und Kunden erfordert. Mit der neuen Arbeitsgemeinschaft, die sich am 8. April 2019 gründet, gibt es nun für Unternehmen, die kein VDMA-Mitglied werden können, die Möglichkeit, Mitglied dieser Arbeitsgemeinschaft zu werden und aktiv an den Themen mitzuarbeiten. Es geht im Wesentlichen um Maschinendaten, M2M Kommunikation, ISO 15143-3, Standardisierung und Datenrechte. Das Ziel ist es, Maschinen mehr und mehr miteinander zu vernetzen.



Am 8. April 2019 gründet sich der neue Arbeitskreis „Machines in Construction 4.0.“

## An die Leistungsgrenze ...

... des Demag AC 500-8 geht es bei einem Hub in München. Die Auto-  
kranvermietung AKM hebt im Auftrag der Stadtwerke München einen 19 t  
schweren Ersatzkamin in den bestehenden Schornstein eines Heizkraft-  
werks ein. Das erfordert eine Hubhöhe von 119 m. Für die Aufgabe setzt  
AKM seinen AC 500-8 mit 47 m Hauptausleger plus 72 m Wippspitze in  
der Konfiguration SSL 60° mit 180 t Gegengewicht ein. Bei dem Einsatz  
kommt es auf jeden Zentimeter an, denn viel Spielraum steht nicht zur  
Verfügung. So wird die Abstützung des AC 500-8 zusätzlich noch mit  
Baggermatten unterlegt, um den Kran höher aufzubauen und so noch  
etwas an Höhe zu gewinnen. Zudem lässt AKV für diesen Einsatz eine  
maßgeschneiderte Traverse aus höchstvergütetem Stahl bauen, bei der die  
Bohrungen zur Aufnahme der Lastschlingen exakt auf die Turmsegmente  
abgestimmt sind. So ist sichergestellt, dass man bei diesem Einsatz wirk-  
lich auf die maximale Hakenhöhe gehen kann.

Präzisionsarbeit in 119 m Höhe: Der sperrige Ersatzkamin muss  
ohne anzustoßen über das Geländer an der Schornsteinspitze  
gehoben werden – bei gerade einmal 20 cm Luft zwischen Last  
und Geländer.



## Kran ahoi ...

... heißt es am 20. Mai 2019 in Bremerhaven. Sechs Krane, die der chileni-  
sche Krandienstleister Trex bei Demag bestellt hat, stechen an diesem Tag  
in See. Vom Auto-Terminal der BLG Logistics Group geht es für die Krane  
AC 100-4L, AC 160-5, AC 220-5, AC 250-5, AC 300-6 und AC 350-6

auf das Schiff der japanischen Reederei NYK. Hinzu kommen noch 125  
zum Teil großvolumige Zubehörteile, die ebenfalls sicher im Schiff unter-  
gebracht werden, um dann die Überfahrt nach Chile anzutreten.



Bereit für die Seefahrt nach Chile.

## Durch die Festung



Zum Aufwärmen: der tiefergelegte Kran wird durch das nicht ganz so enge Feldtor am Eingang zur Festung gelotst.

In der Festung Ehrenbreitstein werden Skulpturen abgebaut, die dort als Ausstellung über mehrere Monate zu sehen waren. Der Liebherr LTC 1050-3.1, den der Neuwieder Kranbetreiber Hack Schwerlastservice GmbH dafür ins Rennen schickt, muss auf dem Weg durch die mächtigen Verteidigungsmauern zu seinem Einsatzort zwei Engstellen passieren. Anspruchsvoll für Fahrer und Einweiser wird es in einem 25 m langen Tunnel: hier beträgt der Abstand zwischen Kran und historischer Bausubstanz an manchen Stellen gerade einmal 2 cm. Exakte Lenkmanöver und präzise Kommandos der einweisenden Kollegen sind erforderlich, damit der LTC 1050-3.1 sicher durch den Tunnel des Grabentores in den großen Festungsgraben der Anlage gelangt.

Bevor der 50-Tonner in die Festung einfahren kann, wird der Kran über die Achsfederung um 10 cm tiefergelegt. Zusammen mit der Absenkung des Teleskopauslegers wird die Durchfahrtshöhe um insgesamt 80 cm auf nur knapp über 3 m reduziert. Für das Passieren der schmalsten Durchfahrt ist diese geringe Fahrzeughöhe entscheidend, denn bereits 2 m über dem Boden verjüngt sich hier der Tunnelquerschnitt.

Auch beim Hub der Kunstwerke im Festungsgraben kann der Kompaktkran seine Stärken voll ausspielen. Die Ausstellungsstücke, mächtige, etwa 5 t schwere Stammskulpturen, müssen vom angrenzenden Festungsbauwerk aus rund 7 m Höhe in den Graben geholt und dort zum Weitertransport verladen werden. Dank der teleskopierbaren Kabine ist die Last beim Anschlagen und Anheben stets im Blickfeld.



Knifflige Strecke: der LTC 1050-3.1 muss durch einen engen, 25 m langen Tunnel fahren.



Kunst am Haken: über 5 t bringt diese Holzskulptur auf die Waage.

## Schrecklicher Verdacht

Große Aufregung in Wuppertal: im Haus eines 83-Jährigen wird kinderpornographisches Material, eine Schusswaffe und Bauteile einer Panzerabwehrrakete sichergestellt. In einem Safe finden die Beamten außerdem Zeitungsartikel, in denen es um vermisste Kinder geht. Aus Sorge, auf dem Grundstück des Verdächtigen könnten Kinderleichen verscharrt sein, wird das Grundstück abgesucht und umgegraben. Zum Einsatz kommt dabei neben Spürhunden auch ein Kletterbagger. Wie die Staatsanwaltschaft später mitteilt, kann im Garten nichts Verdächtiges festgestellt werden.

Neeb hebt nach Beendigung der Sucharbeiten den eingesetzten Kletterbagger aus dem Garten des Verdächtigen.  
Bild: Michael Bergmann



## Premiere in Spanien

Als erstes Unternehmen Spaniens übernimmt Grúas Serrat SA den Liebherr-Mobilbaukran MK 88 Plus. Das 60 Mann starke Kranvermietunter-

nehmen hat sonst überwiegend Lkw-Ladekrane und Mobilkrane im Fuhrpark und möchte nun mit dem MK 88 Plus eine Lücke schließen.



Der neue MK 88 Plus von Grúas Serrat SA bei Sanierungsarbeiten in Granollers auf dem berühmten Platz „Plaça de la Porxada“.

## Den 1.000sten ...

... Igo T 85 fertigt das Manitowoc-Werk im französischen Charlieu. Der Potain-Schnelleinsatzkran wurde im Jahr 2008 vorgestellt und ist seit 2011

in einer erneuerten Version als Igo T 85 A erhältlich. Den 1.000sten Kran erhält ein Unternehmen in Benelux.



1.000-fach bewährt: Potain Igo T 85.

## Für seinen Lieferservice ...

... verstärkt sich der Bauprofi Köbig mit einem Fassi Baustoffkran. Der auf einem MAN TGX 26.500 montierte F240ASXP lässt sich wahlweise vom Kranführerstand aus steuern oder per V7-Funkfernsteuerung. Sie gehört beim F240 zwar nicht zum standardmäßigen Lieferumfang, wird

für Köbig aber problemlos in das Bedienkonzept integriert. Und auch ein weniger alltäglicher Wunsch, nämlich der nach einer Wetterschutzkabine für den Kranführerstand ist für den Kranhersteller kein Problem.



Alle Funktionen des Fassi-F240ASXP-Ladekrans, einschließlich des Ausfahrens der Abstützungen, lassen sich vom Führerstand betätigen. Möglich ist die Bedienung aber auch per V7-Funkfernsteuerung.