

# Zehnjähriges Jubiläum



In Losheim präsentierte sich die Gruppe passend zu ihrem Jubiläum.

## Im letzten Jahr feierte die Schwerlastgruppe Saar ihr zehnjähriges Bestehen. Entsprechend präsentierte sich die Gruppe auf der Modellbahnausstellung in Losheim.

Text und Bilder: HSMS

**W**ie doch die Zeit vergeht! Über zehn Jahre ist es schon wieder her, dass sich eine kleine Truppe von saarländischen Modellbauern aus dem Bereich Krane und Schwerlast zusamm tat, um künftig koordiniert Originalfahrzeuge und Einsätze für den gemeinsamen Modellbau fototechnisch zu dokumentieren.

Einsätze in der Windkraft und die verbliebene Schwerindustrie lieferten über die Jahre genügend Motive, die es wert waren, in einen kleineren Maßstab umgerechnet und als Modell verewigt zu werden.

Selbstverständlich werden diese Modelle nicht nur für den heimischen Hobbykeller gebaut, sondern sie werden auf diversen Modellbauausstellungen auch der Öffentlichkeit zugänglich gemacht.

Da traf es sich gut, dass im Jubiläumsjahr 2019 in Losheim auch wieder die traditionelle

Modellbahnausstellung in der dortigen Eisenbahnhalle stattfand. Bereits 2017 hatte sich die Schwerlastgruppe Saar dort mit einem gemeinsamen Tisch präsentiert.

Und auch 2019 zog es wieder viele Besucher der Lokhalle des MEC Losheim (Museum Eisenbahnclub Losheim) an den Stand der Kran- und Schwerlastfans. Ins Auge fiel zuerst ein Schwertransport mit dem Logo der Gruppe als Ladung und die passend zum Jubiläum gestalteten Zugmaschinen im Maßstab 1:50 und 1.87.

Im Kranbereich stachen verschiedene Dioramen und Szenarien heraus. So zum Beispiel die Verladung eines Reaktors. Dass dieser offenbar im Dillinger Hafen umgeschlagen wurde, darauf wies das Foto des Hafens hin, das im Diorama als Hintergrund fungierte. Auffällig war hier zudem die ungewöhnliche Farbe des Ladeguts.

Umfangreich war der Betriebshof eines Kranunternehmers. Vom Personenkorb aus hatte

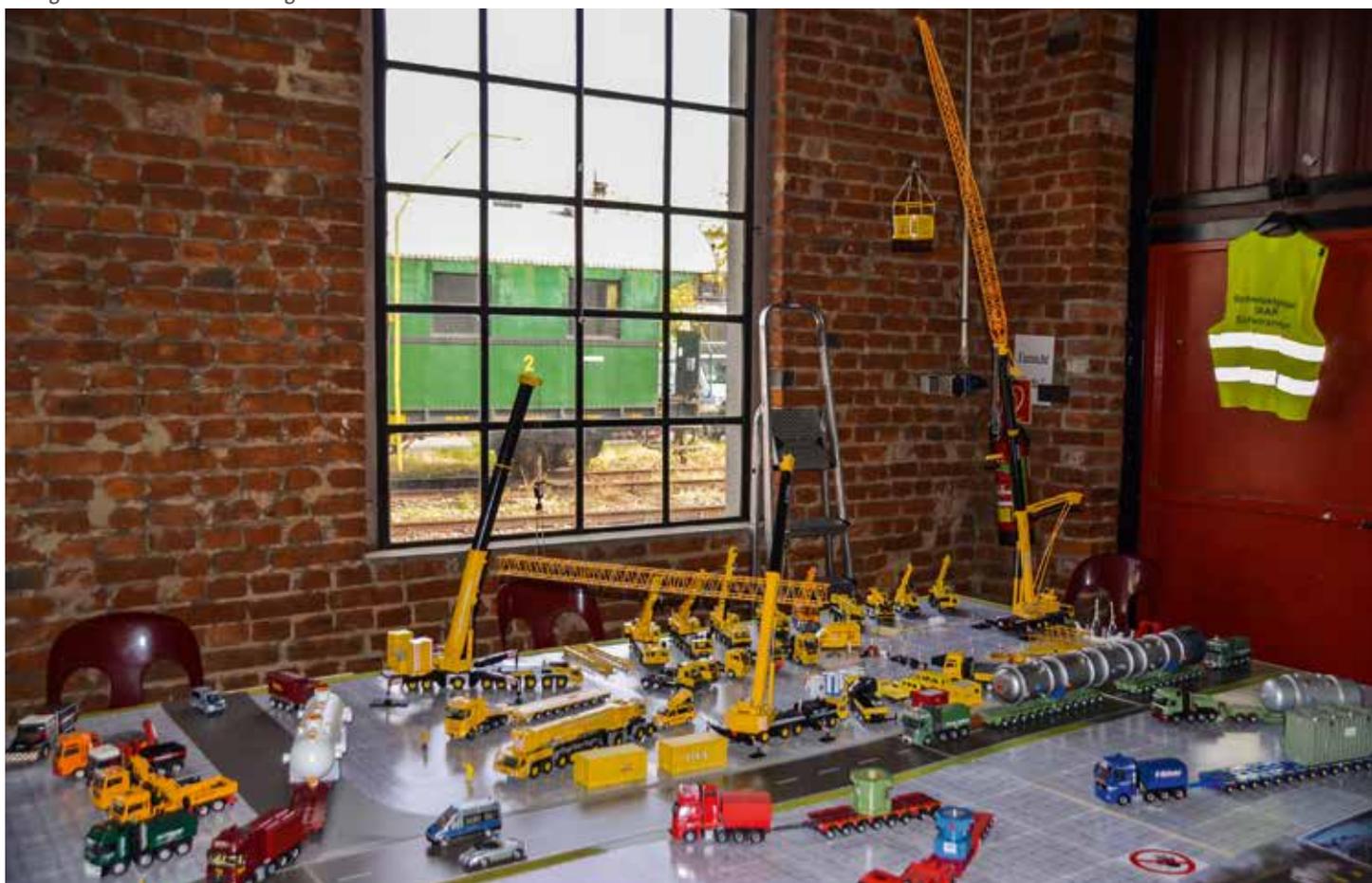
der Modellfotograf natürlich die beste Aussicht auf die Exponate. Auch ein abfahrbereiter Terex AC 1000 mit Begleitung wartete auf dem Hof zur Baustellenfahrt.

Auch am Thema Wind führte wie immer kein Weg vorbei. In diesem Fall war es ein Liebherr LG 1750, der bei der Montage eines Turmteils zu sehen war.

Mitgebracht hatte die Schwerlastgruppe auch einen großen Monitor. Dort konnten interessierte Besucher auch Fotos und selbst gedrehte Filme der Schwerlastgruppe sowie Fernsehdokumentationen verfolgen. Das Angebot wurde gerne genutzt – ebenso wie die Möglichkeit zu Gespräch und Austausch mit den Mitgliedern. Nach dem großen Erfolg der Veranstaltung soll es 2021 in Losheim wieder eine Präsentation der Schwerlast Gruppe Saar geben.



Nachdem man im Jahr 2017 bereits erstmals in Losheim dabei war, beteiligte sich die Schwerlastgruppe Saar auch in ihrem Jubiläumsjahr wieder an der dortigen Modellbahnausstellung.



Mit einer umfangreichen Kran- und Fahrzeugflotte präsentiert sich dieser Betriebshof. Vom Personenkorb aus gibt's natürlich den besten Überblick.



Hafendiorama mit Umschlag eines Reaktors – „natürlich“ in Dillinger Hafen.



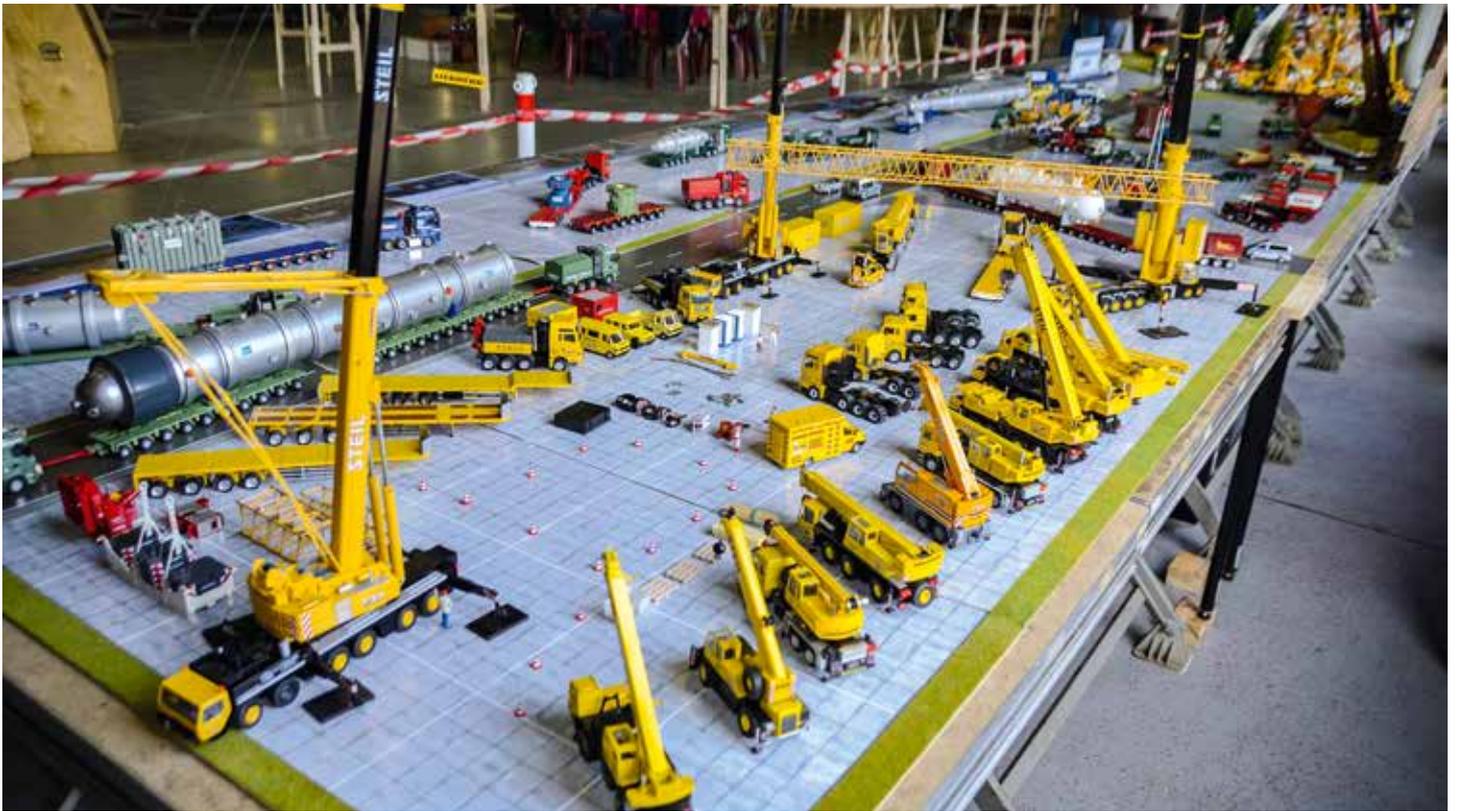
Lud zum genauen Hinschauen ein: Hier gibt's Kranausrüstung im Detail zu sehen.



In Fahrtstellung und bereit zum Einsatz aufzubrechen: AC 1000 – mit Terex-Schriftzug.



Kranausleger im Fokus.



Der Tisch der Schwerlastgruppe Saar ...



... kam bei den Besuchern gut an.



Schwertransport mit 2-Achs-Kran als Ladung.



Windkrafteneinsatz: Ein Liebherr LG 1750 bei der Montage eines Turmteils.