

# Reine Kopfsache: 800-Tonner mit 1.000 t Prüflast

„Höchstleistung ist Kopfsache“! Dass dieser Spruch nicht nur auf den Sport zutrifft, wurde vor Kurzem auf dem Testgelände von Liebherr in Ehingen bewiesen, als 1.000 t Prüflast am Haken des LR 1800-1.0 hingen.



Neuer Schwerlastkopf: Der LR 1800-1.0 wird mit einer Prüflast von 1.000 t getestet.

**M**öglich wurde diese Höchstleistung durch einen neuen 800 t-Schwerlastkopf. Eine weitere tragende Rolle spielte eine neue Hakenflasche. Sie kann bis zu 1.000 t heben und ist außer für den Liebherr 800-Tonner auch für den 1.000-Tonner LR 11000 verwendbar.

Über zehn Krane des neuen 800 t-Raupenkrans hat Liebherr nach eigenem Bekunden inzwischen an Kunden in Europa, Nordamerika und Asien ausgeliefert. Alle sind mit dem serienmäßigen 650 t-S-Kopfstück ausgestattet und werden bei Schwerlasthuben, in der Industrie und bei Windkraftmontagen eingesetzt.

„Der Serien-Kopf reicht für die allermeisten Einsätze völlig aus. Der LR 1800-1.0 ist aber auf seine maximale Tragkraft in einem realen Arbeitsbereich ausgelegt, denn er hebt die 800 Tonnen bei 9 Metern Ausladung an einem 57 Meter langen Ausleger. Da gibt es durchaus Anwendungen. Deshalb haben wir den 800-Tonnen-Kopf gebaut und nun auch getestet“, erklärt Jens Könneker, Produktmanager Raupenkrane bei Liebherr.

Bei der Abnahme von Kranausrüstung liegen die Prüflasten rund 25 % über den Werten in der Traglasttabelle, um eine hohe Sicherheit beim Kraneinsatz zu gewährleisten. Der neue 800 t-Kopf und die dazu passende neue Hakenflasche bestanden die Erprobung mit 1.000 t Prüflast mit Bravour.

Könneker erklärt dazu: „Die neue Hakenflasche kann sowohl beim LR 1800-1.0 als auch beim LR 11000 eingesetzt werden. Für unsere Kunden, die beide Typen betreiben, ist das enorm wichtig. So können sie diese Flasche für beide Krane flexibel und wirtschaftlich ein-

*„Die neue Hakenflasche kann sowohl beim LR 1800-1.0 als auch beim LR 11000 eingesetzt werden. ...“*

setzen. Beim LR 11000 kann sie aufgrund des höheren Seilzugs bis zu 1.000 t heben“.

Beim Testhub war der LR 1800-1.0 mit 70 t Zentralballast, 170 t Drehbühnenballast und 228 t Derrickballast sowie einem 33 m langen Derrickausleger gerüstet. Für den Derrickballast kam ein Ballastwagen zum Einsatz. Der Test wäre jedoch auch mit Schwebeballast durchführbar gewesen. Der Ballastwagen ist ebenfalls neu und wird demnächst erstmals ausgeliefert.



Der Ballastwagen des LR 1800-1.0 wird demnächst erstmals ausgeliefert.

ANZEIGE



50 Jahre SüdLeasing

Gemeinsam zum Erfolg.

Seit 50 Jahren bieten wir unseren Kunden innovative und flexible Investitionsmöglichkeiten durch Leasing und Mietkauf. Individuelle Verträge, variable Laufzeiten, ein komfortables Onlineportal – wir sorgen für Ihre finanzielle Beweglichkeit und Effizienz.

Lassen Sie uns weiterhin gemeinsam in eine erfolgreiche Zukunft investieren!

[www.suedleasing.com](http://www.suedleasing.com)  
[info@suedleasing.com](mailto:info@suedleasing.com)

 SüdLeasing