Datencheck: Die Grenzverschiebung des Jahres!

Premiere auf der Conexpo: Mit dem LTM 1120-4.1 sorgte Liebherr für einen Paukenschlag. Der 4-Achser hat gleich mehrere Grenzen nach oben verschoben.

Das war ein echtes Ausrufezeichen! Mit der Vorstellung des LTM 1120-4.1 hat Liebherr bei den 4-achsigen AT-Kranen neue Maßstäbe gesetzt. Doch was kann der Kran wirklich? Und welcher andere AT in dieser Klasse ist ihm gewachsen?

Von Jens Buschmeyer

Noch vor zwanzig Jahren war eines ganz klar: 100 t Tragkraft gibt es nur auf fünf Achsen. Diese Zeiten sind längst vorbei, denn inzwischen haben sich die 4-achsigen 100-Tonner etabliert, obschon es durchaus auch 5-Achser in dieser Tragfähigkeitsklasse gibt – zum Beispiel den LTM 1100-5.2.

Im März hat Liebherr nun den stärksten 4-achsigen AT-Kran aller Zeiten vorgestellt. Und nicht nur das: der 120-Tonner bietet mit seinem 66 m langen Hauptausleger zudem mehr Teleskopausleger als in der 4-Achs-Klasse jemals realisiert wurde.

So richtig überraschend kam die Vorstellung eines neuen 4-Achsers aus Ehingen für die KM-Redaktion nicht. Das bisherige 4-achsige Flaggschiff von Liebherr – der LTM 1100-4.2 – war doch etwas in die Jahre gekommen. Ohne VarioBallast und als 2-Motoren-Kran konzipiert – diese Zeiten sind bei Liebherr in Ehingen eigentlich vorbei.

66 m Hauptausleger und diese kompakte Abstützbasis – da stellt sich schon die Frage, wie sich das auf die Tragkräfte auswirkt.

Dass ein neuer Kran mehr können soll oder muss als sein Vorgänger, diese Erwartung des Marktes versuchen alle Kranhersteller zu erfüllen. Dass es beim LTM 1120-4.1 dann aber gleich 20 t mehr Tragkraft und noch 6 m mehr Hauptauslegerlänge geworden sind, war schon ein Paukenschlag.

Üblich sind bei den schweren 4-Achsern eben 100 t Tragkraft und – mit einer Ausnahme – 60 m Teleskopausleger. Diesen Standard hat Liebherr mit seinem neuen 4-Achser jetzt aufgehoben. Zusammen mit der Hauptauslegerverlängerung (HAV) kommt der LTM 1120-4.1 dann auf 94 m Hakenhöhe – ebenfalls ein Spitzenwert in der 100 / 110 / 120 t-Tragfähigkeitsklasse.

Diese Top-Position bei der maximalen Systemlänge hatte vor zwei Jahren schon der LTM 1100-4.2 eingenommen, der es mit dem

Der Tadano ATF 120-5.1 verfügt über den gleichen Oberwagen wie der ATF 100-4.1 aber ist mit 5 t mehr Maximalballast zu haben und darum in der 120 t-Tragfähigkeitsklasse platziert.

gleichen HAV-Paket auf 91 m brachte – übriges genauso wie der LTM 1110-5.1 mit seinem 60 m langen Hauptausleger.

Die Gene des alten 100-Tonners fand die KM-Redaktion auch beim minimalen Wenderadius wieder. Zwar sorgt das verständlicherweise längere Teleskopauslegerpaket dafür, dass die Gesamtlänge sich gegenüber dem Vorgänger entsprechend vergrößert hat und davon auch der Wenderadius betroffen ist; trotzdem bleibt der 4-Achser immer noch unter der 10 m-Marke. Ein weiterer Spitzenwert in dieser Klasse, wenn der LTM 1100-4.1 dann abgedankt haben sollte.

Anders aber als sein Vorgänger begnügt sich der 120-Tonner mit der kompaktesten Abstützbasis in dieser Klasse. 66 m Hauptausleger und diese kompakte Abstützbasis – da stellt sich schon die Frage, wie sich das auf die Tragkräfte auswirkt. Nun, im Vergleich zu seinem Vorgänger kann der LTM 1120-4.1 den LTM 1100-4.2 in der Ausstattung mit maximalem Ballast fast durchgängig auf Distanz halten. Alleine das rechtfertigt im Prinzip die Platzierung des LTM 1120-4.1 als 120-Tonner.

Ein etwas anderes Bild zeichnet sich beim Vergleich der beiden Krane in der 12 t-Achslastausstattung. 0,4 t mehr Ballast, der Oberwagenmotor und die größere Abstützbasis lassen den LTM 1100-4.2 dann etwas besser abschneiden, wenn man den gesamten Ausladungsbereich betrachtet.

Eine der Ausnahmen findet sich allerdings bei den Werten in Auslegersteilstellung. Am auf

Der Demag AC 100-4 ist mit 50,1 m Hauptausleger und – dann als AC 100-4L – mit 59,4 m langen Hauptausleger erhältlich.

	LTM 1100-4.2	AC 100-4	AC 100-4L
UNTERWAGEN			
Motorisierung:	Liebherr 6-Zylinder Diesel, 350 kW, 476 PS	MTU 6-Zylinder Diesel, 340 kW, 462 PS	MTU 6-Zylinder Diesel, 340 kW, 462 PS
Getriebe:	ZF 12-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, 2-stufiges Verteilergetriebe	ZF AS-Tronic 12-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, 2-stufiges Verteilergetriebe	ZF AS-Tronic 12-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, 2-stufiges Verteiler-getriebe
Gesamtlänge:	13.513 mm	13.270 mm	13.365 mm
Abmessungen UW L x B x H:	10.728 mm x 2.750 mm x 3.950 mm, Höhe abgesenkt 3.850 mm (Bereifung: 385/95 R25 / 14.00 R25)	10.635 mm x 2.550 mm x 3.923 mm (Bereifung: 385/95 R25 / 14.00 R25)	10.635 mm x 2.550 mm x 3.923 mm (Bereifung: 385/95 R25 / 14.00 R25)
min. Wenderadius, Rollenkopf:	9.480 mm	10.725 mm	10.805 mm
Abstützbasis:	8.608/8.531 mm x 2.515 – 7.900 mm	8.116 mm x 7.200 mm	8.116 mm x 7.200 mm
OBERWAGEN			
Tragfähigkeitsklasse:	100 t	100 t	100 t
Motorisierung:	Liebherr 4-Zylinder Diesel, 129 kW, 175 PS	MTU 4-Zylinder Diesel, 129 kW, 175 PS	MTU 4-Zylinder Diesel, 129 kW, 175 PS
HA-Länge:	11,5 m – 60 m	12,0 m – 50,1 m	12,0 m – 59,4 m
Auslegerverlängerung:	2,9 m Montagespitze / 10,8 m – 19 m	1, 5 m Montagespitze / 10 m – 27 m	1,5 m Montagespitze / 10 m – 27 m
max. Systemlänge:	91 m (Hakenhöhe)	77,1 m	81,7 m
max. Ballast:	28,2 t, 8-teilig	24,5 t, 7-teilig (Special 6-teilig)	24,5 t, 7-teilig (Special 6-teilig)
Durchschwenkradius:	4.110 mm (mit 2. Winde 4.580 mm)	3.930 mm (mit 2. Winde 4.790 mm)	3.930 mm (mit 2. Winde 4.790 mm)
Tragfähigkeiten am HA:	a.) mit maximalem Ballast im 360°-Schwenkbereich b.) in der 12 t Achslastvariante mit 2,5 t Ballast im 360°-Schwenkbereich	a.) mit maximalem Ballast im 360°-Schwenkbereich b.) in der 12 t Achslastvariante mit 6,1 t Ballast im 360°-Schwenkbereich c.) In der 10 t Achslastvariante (auf Anfrage)	a.) mit maximalem Ballast im 360°-Schwenkbereich b.) in der 12 t Achslastvariante mit 4,3 t Ballast im 360°-Schwenkbereich c.) In der 10 t Achslastvariante (auf Anfrage)
5 m	a.) 49,1 t / b.) 45,8 t / c.) –	a.) 53,6 t / b.) 51,6 t / c.) auf Anfrage	a.) 53,1 t / b.) 51,2 t / c.) auf Anfrage
10 m	a.) 27,5 t / b.) 16,0 t / c.) –	a.) 30,3 t / b.) 18,6 t / c.) auf Anfrage	a.) 29,7 t / b.) 17,7 t / c.) auf Anfrage
14 m	a.) 18,7 t / b.) 9,0 t / c.) –	a.) 18,3 t / b.) 10,8 t / c.) auf Anfrage	a.) 18,3 t / b.) 10,4 t / c.) auf Anfrage
20 m	a.) 11,6 t / b.) 4,6 t / c.) –	a.) 10,9 t / b.) 5,9 t / c.) auf Anfrage	a.) 10,9 t / b.) 5,6 t / c.) auf Anfrage
24 m	a.) 8,9 t / b.) 2,9 t / c.) –	a.) 8,4 t / b.) 4,1 t / c.) auf Anfrage	a.) 8,4 t / b.) 3,9 t / c.) auf Anfrage
30 m	a.) 6,1 t / b.) 1,2 t / c.) –	a.) 5,8 t / b.) 2,2 t / c.) auf Anfrage	a.) 6,0 t / b.) 2,2 t / c.) auf Anfrage
34 m	a.) 4,8 t / b.) – / c.) –	a.) 4,5 t / b.) 1,3 t / c.) auf Anfrage	a.) 4,8 t / b.) 1,4 t / c.) auf Anfrage
40 m	a.) 2,9 t / b.) – / c.) –	a.) 2,8 t / b.) – / c.) auf Anfrage	a.) 3,3 t / b.) – / c.) auf Anfrage
44 m	a.) 2,2 t / b.) – / c.) –	a.) 1,9 t / b.) – / c.) auf Anfrage	a.) 2,3 t / b.) – / c.) auf Anfrage
50 m	a.) 0,8 t / b.) – / c.) –	a.) – / b.) – / c.) auf Anfrage	a.) 1,2 t / b.) – / c.) auf Anfrage
54 m	a.) – / b.) – / c.) –	a.) – / b.) – / c.) auf Anfrage	a.) – / b.) – / c.) auf Anfrage
Maximale Ausladung:	a.) 50 m / 0,8 t b.) 32 m / 0,8 t c.) –	a.) 46 m / 1,6 t b.) 36 m / 1,0 t c.) auf Anfrage	a.) 50 m / 1,2 t b.) 36 m / 1,1 t c.) auf Anfrage
Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe:	a.) 10,2 t @ 11 – 12 m b.) 7,4 t @ 11 m c.) –	a.) 12,3 t @ 9 – 14 m b.) 12,3 t @ 9 – 14 m c.) auf Anfrage	a.) 7,4 t @ 12 – 20 m b.) 7,4 t @ 12 m c.) auf Anfrage

ATF 100-4.1	GMK4100L-1
MTU 6-Zylinder Diesel, 340 kW, 462 PS	MTU 6-Zylinder Diesel, 320 kW, 435 PS
ZF TraXon 12-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, 2-stufiges Verteilergetriebe	Mercedes G 280 16-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, 2-stufiges Verteilergetriebe
13.115 mm	13.208 mm
11.023 mm x 2.750 mm x 3.999 mm (Bereifung: 445/95 R25 (16.00 R25)	11.185 mm x 2.550 mm x 3.940 mm Höhe abgesenkt 3.814 mm (Bereifung: 385/95 R25 / 14.00)
10.300 mm	10.100 mm
8.540 mm x 7.200 mm	8.660 mm x 7.200 mm
100 t	100 t
MTU 4-Zylinder Diesel, 129 kW, 175 PS	–
11,4 m – 60 m	11,3 m – 60,0 m
0,9 + 2,6 m Schwerlastspitze / 9,9 – 17,7 m / 24,7 – 31,7 m / HTLJ: 9 – 19 m	11 – 25,6 m
91,8 m (Rollenhöhe)	89,0 m
30,4 t, 8-teilig, 11 Ballastplatten	26,2 t, 9-teilig, 10 Ballastplatten
3.599 mm (mit 2. Winde 4.229 mm)	3.900 mm (mit 2. Winde 4.162 mm)
a.) mit maximalem Ballast im 360°-Schwenkbereich b.) in der 12 t Achslastvariante mit 3,1 t Ballast im 360°-Schwenkbereich	a.) mit maximalem Ballast im 360°-Schwenkbereich b.) in der 12 t Achslastvariante mit 6,7 t Ballast im 360°-Schwenkbereich c.) in der 10 t Achslastvariante (auf Anfrage)h
a.) 53,6 t / b.) 49,4 t	a.) 55,0 t / b.) 54,0 t / c.) auf Anfrage
a.) 29,7 t / b.) 15,6 t	a.) 30,0 t / b.) 19,3 t / c.) auf Anfrage
a.) 20,6 t / b.) 8,8 t	a.) 20,0 t / b.) 11,7 t / c.) auf Anfrage
a.) 12,4 t / b.) 4,3 t	a.) 11,5 t / b.) 6,3 t / c.) auf Anfrage
a.) 9,2 t / b.) 2,8 t	a.) 8,8 t / b.) 4,3 t / c.) auf Anfrage
a.) 6,5 t / b.) 1,4 t	a.) 5,7 t / b.) 2,4 t / c.) auf Anfrage
a.) 5,1 t / b.) 0,5 t	a.) 4,6 t / b.) 1,5 t / c.) auf Anfrage
a.) 3,5 t / b.) –	a.) 3,3 t / b.) – / c.) auf Anfrage
a.) 2,5 t / b.) –	a.) 2,6 t / b.) – / c.) auf Anfrage
a.) 1,0 t / b.) –	a.) 1,2 t / b.) – / c.) auf Anfrage
a.) – / b.) –	a.) – / b.) – / c.) auf Anfrage
a.) 54 m / 0,5 t b.) 34 m / 0,5 t	a.) 52 m / 0,9 t b.) 36 m / 1,0 t c.) auf Anfrage
a.) 7,3 t @ 9 – 22 m b.) 7,3 t @ 9 – 12 m	a.) 8,1 t @ 12 – 15 m b.) 8,1 t @ 12 – 13 m c.) auf Anfrage

61,2 m ausgefahrenen Hauptausleger – immerhin schon 1,2 m mehr als der 60 m lange Teleskopausleger des LTM 1100-4.2. Mit den 2,1 t Ballast, mit dem der LTM 1120-4.1 innerhalb des zulässigen Gesamtgewichts von 48 t auf die Straße darf, hebt der 120-Tonner noch 9,3 t bei 10 m und 8 t bei 11 m Ausladung.

Die üppigste Ballastierung im KM-Datencheck wurde aber dem ATF 120-5.1 spendiert.

Der Eindruck, dass bei der Entwicklung des LTM 1120-4.1 gerade die Tragkräfte in Auslegersteilstellung im Fokus gestanden haben, bestätigt sich auch im Vergleich mit den übrigen Kranen in diesem Datencheck. Am auf über 61 m ausgefahrenen Teleskopausleger ist der 120-Tonner derzeit konkurrenzlos stark und distanziert die Kollegen mühelos zum Teil deutlich, selbst wenn er ledig-

Mit 6,7 t Ballast bleibt der GMK4100L-1 innerhalb der 12 t-Achslastbegrenzung. Ein Spitzenwert bei den schweren 4-Achsern.

	LTM 1110-5.1	LTM 1120-4.1	ATF 120-5.1
UNTERWAGEN			
Motorisierung:	Liebherr 6-Zylinder Diesel, 400 kW, 544 PS	Liebherr 6-Zylinder Diesel, 330 kW, 449 PS	MTU 6-Zylinder Diesel, 390 kW, 530 PS
Getriebe:	ZF TraXon DynamicPerform 12-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, 2-stufiges Verteilergetriebe	ZF TraXon 12-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, 2-stufiges Verteilergetriebe, Intarder	ZF TraXon, 12-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, 2-stufiges Verteilergetriebe
Gesamtlänge:	13.843 mm	14.225 mm	13.512 mm
Abmessungen UW L x B x H:	12.257 mm x 2.750 mm x 3.950 mm, Höhe abgesenkt 3.825 mm (Bereifung: 385/95 R25 / 14.00 R25)	11.685 mm x 2.750 mm x 3.950 mm, Höhe abgesenkt 3.850 mm (Bereifung: 385/95 R25 / 14.00 R25)	12.680 mm x 2.750 mm x 3.999 mm (Bereifung: 445/95 R25 (16.00 R25)
min. Wenderadius, Rollenkopf:	11.020 mm	9.920 mm	11.100 mm
Abstützbasis:	7.915/7.841 mm x 2.546 – 8.315 mm / 2.520 – 7.013 mm	7.439/7.481 mm x 2.512 – 7.006 mm	8.030 mm x 7.500 mm
OBERWAGEN			
Tragfähigkeitsklasse:	110 t	120 t	120 t
Motorisierung:	–	–	MTU 4-Zylinder Diesel, 129 kW, 175 PS
HA-Länge:	11,5 m – 60 m	12,3 m – 66 m	11,4 m – 60 m
Auslegerverlängerung:	2,9 m Montagespitze / 10,8 m – 19 m / Teleskopauslegerverlängerung 2 x 7 m	2,9 m Montagespitze / 10,8 m – 19 m / Teleskopauslegerverlängerung 7 m	0,9 + 2,6 m Schwerlastspitze / 9,9 – 17,7 m / 24,7 – 31,7 m / HTLJ: 9 – 19 m
max. Systemlänge:	91 m (Hakenhöhe)	94 m (Hakenhöhe)	91,8 m (Rollenhöhe)
max. Ballast:	29 t, 8-teilig	31 t, 7-teilig	35,4 t, 8-teilig, 11 Ballastplatten
Durchschwenkradius:	4.100 mm (mit 2. Winde 4.310 mm)	min. 3.830 mm (mit 2. Winde 4.473 mm)	3.599 mm (mit 2. Winde 4.230 mm)
Tragfähigkeiten am HA:	a.) mit maximalem Ballast im 360°-Schwenkbereich b.) in der 12 t Achslastvariante mit 13,4 t Ballast im 360°-Schwenkbereich c.) in der 10 t Achslastvariante mit 1,1 t Ballast im 360°-Schwenkbereich	a.) mit maximalem Ballast im 360°-Schwenkbereich b.) in der 12 t Achslastvariante mit 2,1 t Ballast im 360°-Schwenkbereich	a.) mit maximalem Ballast im 360°-Schwenkbereich b.) in der 12 t Achslastvariante mit 11,5 t Ballast im 360°-Schwenkbereich c.) in der 10 t Achslastvariante mit 1,3 t Ballast im 360°-Schwenkbereich
5 m	a.) 66,7 t / b.) 60,5 t / c.) 54,0 t	a.) 57,4 t / b.) 50,7 t	a.) 67,0 t / b.) 56,2 t / c.) 52,0 t
10 m	a.) 32,7 t / b.) 26,1 t / c.) 17,2 t	a.) 32,6 t / b.) 15,3 t	a.) 32,2 t / b.) 26,1 t / c.) 17,8 t
14 m	a.) 21,0 t / b.) 15,7 t / c.) 9,6 t	a.) 21,9 t / b.) 8,6 t	a.) 21,8 t / b.) 15,1 t / c.) 10,1 t
20 m	a.) 12,8 t / b.) 8,7 t / c.) 4,4 t	a.) 13,8 t / b.) 3,9 t	a.) 14,3 t / b.) 8,3 t / c.) 5,1 t
24 m	a.) 9,9 t / b.) 6,2 t / c.) 3,0 t	a.) 10,4 t / b.) 2,5 t	a.) 10,9 t / b.) 6,1 t / c.) 3,3 t
30 m	a.) 6,7 t / b.) 3,9 t / c.) 1,6 t	a.) 7,3 t / b.) 1,2 t	a.) 8,1 t / b.) 3,9 t / c.) 1,7 t
34 m	a.) 5,3 t / b.) 3,0 t / c.) –	a.) 5,6 t / b.) –	a.) 6,5 t / b.) 2,6 t / c.) –
40 m	a.) 3,8 t / b.) 1,9 t / c.) –	a.) 3,7 t / b.) –	a.) 5,0 t / b.) 1,4 t / c.) –
44 m	a.) 3,0 t / b.) 1,3 t / c.) –	a.) 2,9 t / b.) –	a.) 3,8 t / b.) 0,5 t / c.) –
50 m	a.) 1,9 t / b.) – / c.) –	a.) 1,7 t / b.) –	a.) 2,1 t / b.) – / c.) –
54 m	a.) 0,7 t / b.) – / c.) –	a.) 0,9 t / b.) –	a.) 1,5 t / b.) – / c.) –
Maximale Ausladung:	a.) 56 m / 0,7 t b.) 46 m / 0,8 t c.) 34 m / 1,0 t	a.) 54 m / 0,9 t b.) 30 m / 1,2 t	a.) 56 m / 1,3 t b.) 44 m / 0,5 t c.) 34 m / 0,7 t
Maximale Tragkraft bei maximaler Hakenhöhe:	a.) 8,6 t @ 10 m b.) 8,6 t @ 10 m c.) 8,6 t @ 10 m	a.) 9 t @ 11 m b.) 6,9 t @ 11 m	a.) 7,3 t @ 9 – 22 m b.) 7,3 t @ 9 – 18 m c.) 7,3 t @ 9 – 12 m

Der LTM 1100-5.1 ist die beinahe perfekte konzeptionelle Ergänzung zum LTM 1120-4.1.

lich zum Beispiel mit 20 t Ballast zum Einsatz kommt.

Geringer Wenderadius, kompakte Abstützbasis, der 66 m lange Teleskopausleger und die starken Tragkräfte am Hauptausleger in Auslegersteilstellung – dieser Kran ist gemacht für enge Baustellen, auf denen große Hakenhöhen gefragt sind, weniger die Reichweite.

Was aber nicht bedeutet, dass der LTM 1120-4.1 ansonsten eher ein 100-Tonner ist. Dafür sorgt schon der im Vergleich zu den 100-Tonnern aus Zweibrücken und Wilhelmshaven üppige maximale Ballast von 31 t. Der Demag AC 100-4 beziehungsweise AC 100-4L muss sich da mit 24,5 t begnügen, beim Grove GMK4100L-1 sind es 26,2 t und für den Tadano ATF 100-4.1 ist ein maximaler Ballast von ebenfalls für einen 100-Tonner sehr üppigen 30,4 t erhältlich.

Die üppigste Ballastierung im KM-Datencheck wurde aber dem ATF 120-5.1 spendiert. Ganze 35,4 t bietet Tadano für den neuen 120-Tonner aus Lauf, dessen Oberwagen baugleich mit dem des ATF 100-4.1 ist – wenn man von den zwei jeweils 2,5 t schwereren Ballastblöcken absieht.

Ausgestattet mit soviel Gegengewicht kann es nicht überraschen, dass der 120-Tonner aus Lauf beim Tragkraftvergleich fast in allen Ausladungsbereichen vorne liegt und der ATF 100-4.1 mit seinen 30,4 t Ballast ab etwa 10 m Ausladung bei den 100-Tonnern in Führung geht.

Gegen den LTM 1120-4.1 mit Maximalballast (31 t) kann sich der fränkische 100-Tonner allerdings nicht durchsetzen, während der 120-Tonner aus Ehingen gegen den 120-Tonner aus Lauf ab 14 m Ausladung das Nachsehen hat. Deutlich hingegen hält der LTM 1120-4.1 den ATF 120-5.1 bei den Tragkräften in Aus-

ANZEIGE

Der ATF 100-4.1 ist der Nachfolger des ATF 100G-4. Mit seinem 60 m langen Hauptausleger übertrifft der Neue den Vorgänger um annähernd 8 m.

legersteilstellung auf Distanz. Am auf 61,7 m austeleskopierten Hauptausleger hebt der Kran aus Ehingen trotz 4,4-tonnigen Ballastnachteils 11,3 t bei 10 Ausladung, beim ATF 120-5.1 verzeichnet die Traglasttabelle an dieser Stelle 7,3 t am 60 m langen Teleskopausleger.

Auch an dieser Stelle wird also wieder deutlich: Der LTM 1120-4.1 ist ein Kran für Einsätze, bei denen hohe Tragkräfte bei großen Hakenhöhen gefragt sind, weniger für Einsätze, bei denen es darum geht, in 50 m Entfernung eine Fracht in eine Grube zu setzen. Dafür haben die Ehinger ja ihren 5-achsigen LTM 1110-5.1 im Programm, der sich durchaus mit den 120-Tonnern messen kann, obwohl er mit 2 t beziehungsweise 6,4 t weniger maximalem Ballast auskommen musss.

Bei der Ballastausstattung ihres im letzten Jahr auf der bauma vorgestellten 5-Achsers haben sich die Schwaben in Geiz geübt – möchte man glauben. 29 t Maximalballast sind für den Kran verfügbar. Bei näherer Betrachtung jedoch lässt sich dahinter ein Konzept erkennen. Um den Kran nämlich in Vollausstattung zum Einsatzort zu bringen, genügt in der 12 t-Achslastvariante ein ganz normaler Sattelzug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 40 t, der selbstverständlich genehmigungsfrei unterwegs sein und als Begleitfahrzeug dienen kann.

In dieser 12 t-Achslastausstattung mit 6,7 t Ballast ist der GMK4100L-1 bärenstark.

Mit 13,4 t Ballast darf der LTM 1110-5.1 unter Einhaltung der 12 t-Achslastbegrenzung auf die Straße. Genauso wie beim ATF 120-5.1, der 11,5 t Ballast mitführen darf, ist so auch eine 10 t-Achslastvariante darstellbar.

Wie eine solche Variante bei den 4-Achsern in der 100 t-Tragfähigkeitsklasse aussehen soll, verraten die Hersteller „auf Anfrage“, wie es in den Datenblätter oftmals dann heißt. Einfach Ballast zu Hause lassen reicht aber nicht aus, soviel ist sicher. 6,1 t nimmt der AC 100-4 in-

Der LTM 1100-4.2 – hier bei einer Übergabe – war noch als 2-Motoren-Kran konzipiert worden.

nerhalb der 12 t-Achslastbegrenzung mit, 4,3 t sind es beim AC 100-4L, 3,1 t beim ATF 100-4.1, 6,7 t beim GMK4100L-1 sowie 2,1 t beim LTM 1120-4.1. Einfach 8 t Ballast runternehmen – unmöglich.

Und die 6,7 t Ballast, die der 100-Tonner aus Wilhelmshaven auf die öffentlichen Straßen bringt, sind da schon wirklich bemerkenswert. Das sind noch einmal 0,6 t mehr als für den AC 100-4 zulässig sind – und der hat in diesem Datencheck mit 50,1 m den mit Abstand kürzesten Ausleger.

Hauptausleger sein, wenn der 100-Tonner 4 t von den 6,7 t dafür opfert? Und in welcher Tragfähigkeitsklasse ließe sich ein solcher Kran platzieren, wenn er statt mit 26,2 t mit über 30 t Maximalballast betrieben würde?

Eine andere Frage ist, wie die Produktpolitik von Tadano im 100 t-Tragkraftsegment aussehen wird. Mit dem ATF 100-4.1, dem AC 100-4 mit 50,1 m Hauptausleger und dem ATF 100-4L ist Tadano in diesem Segment gleich mit drei 4-Achsern vertreten. Ja gut, die beiden 100-Tonner aus der Pfalz können, wie der

Mit dem ATF 100-4.1, dem AC 100-4 mit 50,1 m Hauptausleger und dem ATF 100-4L ist Tadano in diesem Segment gleich mit drei 4-Achsern vertreten.

Der GMK4100L-1 verfügt hingegen über einen 60 m langen Hauptausleger, was inzwischen wohl als Standard in dieser Klasse gelten darf, nachdem im letzten Jahr auch Tadano seinen neuen 4-achsigen 100-Tonner mit einem 60 m Hauptausleger ausgestattet hat. Der ATF 100-4.1 darf aber lediglich mit 3,1 t Ballast innerhalb des 12 t-Achslastlimits auf die Straße.

Und das macht sich auch in den Tragkrafttabellen bemerkbar. In dieser 12 t-Achslastausstattung mit 6,7 t Ballast ist der GMK4100L-1 bärenstark. In beinahe allen Bereichen erzielt der 100-Tonner aus Wilhelmshaven in der 12 t-Achslastvariante Bestwerte bei den 4-Achsern.

Das reizt natürlich zu Spekulationen. Weniger Ballast auf die Straße, dafür ein längerer Teleskopausleger für den Kran – wie viel länger kann ein solcher

GMK4100L-1, mit dem Argument punkten, dass sie lediglich 2.550 mm breit sind, was sich positiv bei der Einholung der (Dauer-)Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO auswirkt. Wird Tadano aber wirklich noch Geld für die Entwicklung von Nachfolgern für die beiden älteren AC-Produkte in die Hand nehmen? Und wenn ja, werden diese dann dem Liebherr-Beispiel folgen und die Grenzen in Richtung längerer Hauptausleger bei gleichzeitig mehr Tragkraft verschieben?

Und was machen Manitowoc und Liebherr? Fest steht, dass das Produktprogramm der EU-Stufe V-Krane aus Wilhelmshaven zwischen dem GMK4100L-1 und dem GMK5150L doch eine ziemlich große Lücke klafft. Liebherr hingegen ist in diesem Bereich zwar sehr breit aufgestellt, doch werden die Ehinger den Tragkraftbereich zwischen dem LTM 1090-4.2 und dem LTM 1120-4.1 tatsächlich drei 5-Achsern überlassen? Das fällt schwer zu glauben!

ANZEIGE