

Mobile Hybridaggregate für Ladekrane



Gustav Seeland setzt an drei Ladekranen jetzt Hybridsysteme ein.

Neue Wege beschreitet die Gustav Seeland GmbH beim Betrieb ihrer Ladekrane – sie lassen sich jetzt elektro-hydraulisch betreiben.

Um dies zu ermöglichen, hat das Unternehmen in mobile Hybridaggregate für Ladekrane investiert. Mit einer Leistung von 15 kW sind die neuen elektro-hydraulischen Antriebe flexibel auf verschiedenen Kranzugmaschinen einsetzbar und eignen sich besonders für die Arbeit in lärm- und abgasempfindlichen Bereichen. Mit der Neuanschaffung stellt sich das Unternehmen der Verantwortung zu nachhaltigem Handeln frei nach dem Motto „Think Green, Act Blue“.

Die neuen Hybridsysteme werden künftig an drei verschiedenen Seeland-Ladekranen (PK 78002-SHE mit PJ 170 C, PK 92002-SHG mit PJ 125 E und PK 53002-SH) zum Einsatz kom-

men. Die Umrüstung der Trägerfahrzeuge auf die neue Technik ist abgeschlossen. Durch die Montage der erforderlichen Anschlüsse, etwa zur Öl- und Stromversorgung, sind die neuen Systeme schon jetzt einsatzbereit. Die mobilen Aggregate werden über einen zentralen Schaltschrank gesteuert. Über die Einheit wird auch die jeweilige Betriebsart gewählt, also motor- oder elektro-hydraulischer Betrieb. Für den emissionsarmen Betrieb ist der Anschluss an das Stromnetz (400V/ 50Hz), zum Beispiel über einen Baustellenverteiler notwendig.

Einsetzen will Gustav Seeland die neuen Systeme überall dort, wo emissionsarmes Arbeiten gefragt ist. Im elektro-hydraulischen Betrieb arbeiten die Aggregate besonders leise und

abgasfrei. So eignen sich die neuen Antriebe vor allem für Kranarbeiten in sensiblen Bereichen, wie etwa Wohngebieten oder auch in geschlossenen Objekten.

Für Johann Evers, den Geschäftsführer von Gustav Seeland, steht jetzt schon fest, dass sich das Investment gelohnt hat: „Die neuen Seeland Hybrid Kranantriebe versetzen uns in die Lage noch flexibler und effizienter arbeiten zu können und gleichzeitig einen Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz zu leisten“.

Gustav Seeland will seinen Kurs in Sachen Nachhaltigkeit weiter fortsetzen und sein Maschinenportfolio um einen vollelektrischen Pick and Carry Kran vom Typ MC 100 RE erweitern.