

Windpark Podvelezje



Das Windparkgelände östlich von Mostar.

Auf einem östlich von Mostar gelegenen Plateau entsteht der 48-MW-Windpark VE Podvelezje. Prangl übernimmt als Exklusiv-Partner Transport, Logistik und Montage.

Auf einer Hochebene in der Nähe der Stadt Mostar wurden 15 Windkraftanlagen errichtet. Nach seiner Fertigstellung wird der Windpark VE Podvelezje eine Gesamtleistung von 48 MW haben und jährlich 115 GWh Strom erzeugen. Da sich Bosnien und Herzegowina außerhalb der EU befindet, wurden zusätzliche Anforderungen an die gesamte Logistik gestellt.

Um dieses Projekt zu realisieren war die länderübergreifende Zusammenarbeit von

Prangl-Mitarbeitern aus Österreich, Slowenien und Kroatien erforderlich. Es galt verschiedene Herausforderungen zu meistern, welche von den jeweiligen Landesexperten einzeln oder im Team gelöst wurden. Dank der guten Teamarbeit konnten notwendige Konzeptänderungen auch noch während der eigentlichen Durchführungsphase gelöst werden.

Grenzüberschreitendes Teamwork

Mit Hochseeschiffen wurden alle Komponenten im Hafen von Ploce (Kroatien) angeliefert, von den dortigen Hafenkranen entladen und auf einer dafür reservierten Fläche zwischengelagert. Von dort wurden die Einzelteile auf dem Landweg zum Gelände des Windparks transportiert. Dabei kam Spezialausrüstung wie beispielsweise die Flügeltransportvorrichtung



Per Schiff angelieferte Windradteile im Hafen von Ploče.



600 t Gittermastkran von Prangl in Aktion.

PFTV zum Einsatz, denn es mussten Komponenten bis zu einer Länge von 74 m bewegt werden. Aufgrund von Engstellen wurde es erforderlich einen Grenzübergang umzubauen. Für die Bereiche Logistik, Transport, Vor- und Hauptmontage zeichnete Prangl verantwortlich.

Die Vormontage der ersten beiden Turmschüsse von je 68,5 t erfolgte mit einem 500 t und einem 220 t Teleskopkran. Die restliche Windkraftanlage wurde mit einem 600 t Gittermastkran (Länge: 124 m, Gesamtgewicht: 524 t) errichtet. Die schwersten Hübe stellten die Maschinenhäuser mit Lasten von 80,5 t und die Rotoren mit einem Gewicht von 77 t dar. Unterstützt wurde das Großkran-Team von einem 130 t und einem 95 t Teleskopkran sowie einem 7,2 t Teleskopstapler. **KM**

ANZEIGE

HTS

... the load moving experts

Unsere Produkte für Ihren Maschinentransport Made in Germany

ECO-Skate®
eMotion 40

40 to
mit einem
Finger bewegen

HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH www.hts-direkt.de