



# Spierings erster eLift Mobilbaukran

Zero-Emission eLift ist der Modellname für die neuen elektrischen Krane der Modellreihe SK597-AT4 sowie SK1265-AT6.

**Die Lieferung seines ersten elektrischen e-Lift: Eine Innovation, die 1,5 Jahre harte Arbeit erfordert hat. Mit dieser Innovation hat Spierings den größten elektrischen Mobilbaukran gebaut, der an einer emissionsfreien 16A Steckdose arbeiten kann. Ein 72 Tonnen schwerer Kran mit einer Höhe von 66 Meter, sowie einer Tragfähigkeit von 10.000 kg kann an einer „Haushalts-Steckdose“ arbeiten.**

**D**urch den integrierten Akku können Spitzen im Energieverbrauch überbrückt werden. Sobald der Kran nur Sekunden lang nicht betrieben wird, schalten die Hydraulikpumpen ab und reduzieren somit den Energieverbrauch. Während dieses Vorgangs wird der Akku weiter aufgeladen, sodass nur ein Netzanschluss mit geringem Stromverbrauch erforderlich ist.

Falls kein Netzanschluss auf der Baustelle verfügbar ist, kann der Kran auch in einem Hybridmodus arbeiten, in dem ein kleiner 3-Zylinder Dieselmotor der Stufe 5 zusammen mit dem Batteriepack den Kran mit erforderlicher Leistung versorgt. Diese Neuerung ist in dem SK597-AT4, sowie den SK1265-AT6 verfügbar. Zero-Emission eLift ist der Modellname für diese neuen elektrischen Krane.

Spierings sieht eine wachsende Nachfrage sowohl im Inland als auch im Ausland. In Skandinavien fragen Kunden bereits seit länge-

rer Zeit nach Elektrokränen an. Viele vor 2003 gebauten Krane wurden bereits nach Skandinavien exportiert. Diese Krane sind nicht mit einem separate Kranmotor ausgestattet und könnten auch vollelektrisch laufen.

„Nun haben wir einen Kran entwickelt, der an einem Netzanschluss von nur 16A arbeiten kann. Dieser ist überall zu finden. Das lästige Auslegen der Starkstromkabel hat nun ein Ende“. Der Betreiber wählt den Strom, den er benötigt, um ihn aus dem Netzanschluss zu ziehen. Dieser Wert liegt zwischen 11A und 32A. Wenn viele andere Stromverbrauchergeräte angeschlossen sind, kann der Bediener einen niedrigeren Strom wählen, während der Kran aufgrund der Batterien weiterhin zu 100 % ausgelastet ist. Die Möglichkeit diesen Kran ab 11 A einzusetzen, ermöglicht es auf nahezu jeder Baustelle emissionsfrei zu arbeiten. Im Jahr 2021 will Spierings weitere Geräte auf e-Lift umstellen.

Roel van der Heide, der Geschäftsführer von Schot Verticaal Transport e.B.V. erklärt: „Auf der im Jahre 2019 stattgefundenen BAUMA Ausstellung präsentierte Spierings erstmals diese neue Innovation in einem Modell. Wir waren direkt begeistert und haben die erste Maschine bestellt.“ Harry Pater, Eigentümer von Pater Kraanverhuur B.V.: „Wir haben den ersten SK597-AT4 eLift von Spierings in unserer Flotte, mit dem wir den ersten Schritt in Richtung der emissionsfreien Baustelle von Morgen gemacht haben. Mit dem SK597-AT4 konnten die Spierings-Krane auf den niederländischen Baustellen bereits nicht ignoriert werden. Die Tatsache, dass diese Krane ihre Arbeit jetzt emissionsfrei und praktisch geräuschlos erledigen können, ist ein weiteres Argument für diesen Kran. Wir sind sehr zufrieden mit dem neuen Elektrokrane, der einen hervorragenden Beitrag für unsere Zukunft und die unserer Kinder leisten wird.“ **KM**