

Autokran im Milchwerk



Bereit zum Einhub der Tanks.

Die Maltan Fuhr- und Entsorgungs GmbH aus Schönau am Königssee hat in diesem Frühjahr einen speziellen Einsatz bei den Milchwerken Berchtesgadener Land übernommen. Es geht um den Einhub von 16 Edelstahltanks, der aufgrund der Gebäudestruktur eine präzise Vorplanung erfordert.

Die Maltan Fuhr- und Entsorgungs GmbH aus Schönau am Königssee hat in diesem Frühjahr einen speziellen Einsatz bei den Milchwerken Berchtesgadener Land übernommen. Es geht um den Einhub von 16 Edelstahltanks, der aufgrund der Gebäudestruktur eine präzise Vorplanung erfordert.

Die Milchwerke Berchtesgadener Land, ein genossenschaftlich organisierter Molkereibetrieb, darauf spezialisiert den regionalen Berg-

bauern ihre hochwertige Milch abzunehmen und zu verarbeiten, hat im letzten Jahr ihren Produktionsstandort im Chiemgau um ein neues Produktionsgebäude erweitert. Bei dem 70 Meter langen Gebäude steht in diesem Frühjahr der Innenausbau des Hallenbereichs im Obergeschoss auf dem Programm. In einer Höhe von 9,15 Metern befindet sich das Einfahrtstor mit 5 Metern Breite und einer Höhe von knapp 4 Metern. Hier sollen innerhalb der nächsten Monate 16 Edelstahltanks zur Lage-

rung von Jogurt eingebracht und aufrecht aufgestellt werden.

Die Einbringung erfolgt abschnittsweise in vier Schritten entsprechend der Fertigung und Anlieferung von jeweils 4 Tanks. Für jeden Schritt sind 2 – 3 Einsatztage geplant. Die Tanks haben unterschiedliche Abmessungen mit Durchmessern von 3,2 – 3,5 m und Höhen von 7,5 – 10,2 m und erreichen Gewichte von 6,5 – 8,5 t.



Ein Faun ATF 40G-2 wird in die Halle der Milchwerke BGL eingehoben.



Mobilkran hebt Mobilkran.

Die verschiedenen Tanks füllen die komplette Geschosshöhe aus und reichen bis unter die Dachkonstruktion. Durch das schräg abfallende Dach können diese immer nur am finalen Standort aufgerichtet und platziert werden. Eine Einbringung von außen über Dachöffnungen ist nicht möglich. Um diese Aufgabe zu meistern wurden zunächst ein Faun ATF 40G-2 und ein Still RX60-50-Elektrostapler durch das Tor seitlich in die Halle eingehoben. Dafür kamen zwei Mobilkrane, der Liebherr LTM 1250-5.1 mit Teilballast und der Faun ATF 90G-4 mit Vollballast sowie die Hebebühne Teupen Leo 24 GT aus dem Fuhrpark der Firma Maltan zum Einsatz.

Geplant ist, die Tanks nach ihrer Ankunft liegend zu entladen und seitlich durch das Hallentor auf 9,5 m Höhe einzuheben. Dort werden sie dann vom Faun-Mobilkran und dem Still-Elektrostapler mit Kranarm übernommen, liegend an ihren Platz transportiert und erst dort in die stehende Endposition gebracht. Da der Hallenboden im Obergeschoss nur mit 24 t befahren werden kann, ist der Faun ATF 40G-2 das passende Gerät für diesen Einsatz.



Die ersten Edelstahl tanks werden eingebracht und aufrecht aufgestellt.



ANZEIGE

ECO-Skate® Transportfahrwerke

ECO-Jack® Maschinenheber







...the load moving experts

Made in Germany

www.hts.de

info@hts-direkt.de