

Stadtentwicklung in Bremen: Sommer im Einsatz mit dem LTM 1450-8.1



Der VarioBallast des LTM 1450-8.1 ist auf der engen Baustelle Gold wert.

Mit rund 300 Hektar Fläche ist die Überseestadt Bremen eines der herausragenden europäischen Hafenrevitalisierungs-Projekte. Am 18-geschossigen „Zech-Haus“ am Europahafenkopf montierte ein Liebherr-Mobilkran LTM 1450-8.1 des Bremer Kranspezialisten Sommer bei bis zu 48 Metern Ausladung 20 Tonnen schwere Bauteile für ein Verbindungstreppenhaus.

Die Überseestadt Bremen, das größte städtebaulichen Projekt der Hansestadt entwickelt sich mit einem vielfältigen Nutzungsmix. Neben Dienstleistung, Bürobetrieb, Gewerbe, Hafenwirtschaft und Logistik gehören auch Freizeit, Kultur und Wohnen dazu. Ein besonderes Gebäude gibt dem Kopf des Europahafens ein neues Erscheinungsbild: Der Bremer Unternehmer Kurt Zech baut vier Häuser mit einer Gesamtfläche von 100.000 Quadratmetern und einem Gesamtvolumen von 300 Millionen Euro. Nach der Fertigstellung sollen dort 340 Mietwohnungen, 20 Läden, Gastronomie und eine Markthalle Platz finden. Die Eröffnung ist für Anfang 2022 geplant. Das höchste Gebäude des Komplexes prägt mit 18 Geschossen die Skyline und ist inzwischen als das „Zech-Haus“ bekannt.

„Ohne VarioBallast keine Chance“

Anfang Februar gesellte sich für drei Tage ein 450-Tonnen-Mobilkran zu den riesigen Turmdrehkränen, die bereits seit Beginn des Bauprojekts die Silhouette am Europahafen prägen. Der Kranspezialist Sommer baute den 8-achsigen Liebherr-Mobilkran LTM 1450-8.1 mit 134 Tonnen Ballast und einer 52,5 Meter langen wippbaren Gitterspitze auf. Feinfühlig fädelt Kranfahrer David Hartung die Fertigtreppe und andere Komponenten in das Gebäude ein und legte sie sanft auf den vorgesehenen Positionen ab. Die enge Baustelle stellte allerdings eine Herausforderung für den Kraneinsatz dar. Andreas Meyer, Disponent bei Sommer Kranverleih, erklärt: „Der Stellplatz für den großen Kran war sehr eingeschränkt, insbesondere Baugerüste machten uns zu schaffen. Glücklicherweise kann dank VarioBallast der Ballastradius des 450-Tonnners mit einem einfachen hydraulischen Schwenkmechanismus stu-

fenlos von sieben auf fünf Meter reduziert werden, womit er dem Radius eines Krans der 200-Tonnen-Klasse entspricht. David Hartung kommentiert: „Tolles Team und super Kran – alles hat reibungslos funktioniert!“

Bremer Projekt mit Bremer Unternehmen

Die Zech Group SE ist ein international tätiges, mittelständisches Unternehmen in Familienbesitz, das Gustav Zech 1909 in der Nähe von Breslau (heute Polen) als Baufirma gegründet hatte. 1945 erfolgte mit einem kleinen hand-

werklichen Betrieb der Neuanfang in Bremen. Heute betreibt die Unternehmensgruppe Niederlassungen und Tochterfirmen in mehreren europäischen Ländern.

Den Auftrag, bis zu 20 Tonnen schwere Bauteile für die „Atriumbrücke“, ein Verbindungstreppe innerhalb des Gebäudekomplexes, bei bis zu 48 Metern Ausladung zu montieren, erhielt die Sommer Kranverleih GmbH. Das Familienunternehmen wurde 1957 in Bremen gegründet und wird heute in dritter Generation geführt. Zum Portfolio gehören Mobilkrane bis 800 Tonnen Tragkraft, Schwertransporte und Equipment rund um den Kran und Transporteinsetz.



Bis zu 20 Tonnen schwere Bauteile hebt der Mobilkran in die Atriumbrücke und dabei kann sich Kranfahrer David Hartung auf sein Arbeitsgerät verlassen.



ANZEIGE

DER NEUE MASSSTAB BEI DER EINZELBLATTMONTAGE!

RBC Rotor Blade Clamp Ein Greifer für alle Fälle

Bis 50 Tonnen Blattgewicht • Sofort einsatzbereit – keine Montage
Ein Greifer für alle Blätter • Schonende adaptive Blattaufnahme
Pitchen & Neigen um den Schwerpunkt • Sensationelle Bauhöhe
Ein Packstück – einfach transportierbar



ematec[®]
Technik, die greift

Sie möchten mehr über die RBC erfahren?
www.ematec.com/km138

